

Oprindeligt skulle Husumforbindelsen kun løbe fra Husumparken og til Energicenter Voldparken, hvilket egentlig i mine øjne gav meget bedre mening. Men politisk har man åbenbart fået en idé om, at nogle af de kedelige problematikker i Tingbjerg vil være med til at blive forbedret via bl.a. at åbne op for området herunder at føre cykel- gangstien videre over Vest Volden og over til Tingbjerg. Om det vil have den såkaldte forbedrede effekt på disse problematikker, er der ikke lavet nogle undersøgelser af. I hvert fald ikke nogen som jeg har hørt om. Men jeg vil da gerne se, hvis der findes noget sådan materiale. For øvrigt har jeg også læst for nyligt, at Gladsaxe Kommune heller ikke ønsker at åbne for trafikal bus- og vejforbindelse til Tingbjerg. Det kan man jo så tage til efterretning.

Forbindelsen gennem et garageanlæg og fredet natur

Alligevel vil man i Københavns Kommune bruge flere ekstra penge på projektet og videreføre stien et stykke ned af Vest Volden og hen over selve vandelen af Volden, hvilket bl.a. indebærer, at man vil reetablere en gammel bro over Vest Volden til Tingbjerg, og man går dermed ind i fredet område og natur. Dette synes jeg er meget trist, at natur og fredet område må "forstyrres". Men hvad værre er, at man har planlagt at føre stien gennem to garageanlæg i et boligområde, Afd. 38 i AAB på Kobbelvænget, hvor der er meget smal passage. Jeg er bekymret for, at "trafikken" gennem dette garageanlæg vil blive til gene for alle parter. Det være sig både biler, som skal bakke ud af deres garager, hvor der i forvejen er lille plads, og de trafikanter i form af fodgængere og især cyklister, som skal passere. Her kunne der ske forskellige u hensigtsmæssige sammenstød og uheld med måske især hvis børn kører på stien og ikke får set sig ordentligt for. Jeg ved ikke om politiet har godkendt denne strækning rent trafikikkerhedsmæssigt, men det ville undre mig hvis de har, eller hvis de i hvert fald ikke har påpeget nogen mulige negative konsekvenser, som kunne ske pga. den smalle passage mellem de to garageanlæg. Jeg kan faktisk slet ikke forstå, hvordan man overhovedet kan tænke på at føre cykel- gangsti gennem et så smalt et område, der i forvejen er belastet af biltrafik ind og ud af garagerne. Jeg synes det virker temmelig uovervej og uigennemtænkt.

At beboerne i AAB afd. 38 har givet tilsagn til stien via beboerafstemning på et beboermøde skyldes kun, at det var i forbindelse med, at samme beboere blev bedt om at tage stilling til en yderst omfattende Helhedsplan af afdelingen, og at hvis beboerne ikke stemte for HELE helhedsplanen, herunder at en del af denne plan er, at Husumforbindelsen skal gå igennem AAB38's område, så ville der komme en huslejestigning på ca. 1000,- kr. En stigning som man jo godt kan forstå, at mange beboere vil synes er en ret stor økonomisk stigning i deres omkostninger. Derfor kunne man jo stille spørgsmålstegn ved, om de pågældende beboere egentlig i virkeligheden er så begejstrede for lige netop den del af Helhedsplanen, som Husumforbindelsen pludselig er blevet en del af.

Derudover er broen, ifølge den information jeg fik på det seneste høringsmøde i oktober 2018, planlagt til at være 5 meter bred. Jeg kunne frygte, at med den størrelse, så kunne nogen få den idé at bruge broen til flugtvej med biler og knallerter, når der "ballade" med forskellige bander og politiet. Der sker heldigvis ikke så ofte, at der er kriminelle problematikker, men med det bandeskyderi mv. som med mellemrum har været en del af danskernes hverdag det sidste halvandet års tid, så kan man som beboer i AAB38 godt være meget utryk ved tanken om en bro og en sti fra et område, hvor der desværre huserer kriminelle unge og bander. Kan jeg få en idé og tanke omkring bilkørsel og knallertkørsel over en bro, så kan andre helt sikkert

også tænke sådan. Så hvis broen og stien bliver en realitet, så håber jeg virkelig, at man fra arkitekter og ingeniørers side tænker kreativt, således det bliver umuligt at komme over med en bil og gerne også knallert. I det hele taget håber jeg på, at det vil blive en meget oplyst bro og sti henover og ned ad Volden.

Jeg undrer mig også over, at såfremt at Husumforbindelsen SKAL gå over til Tingbjerg, hvorfor man så ikke har fastholdt den idé med at føre stien gennem Energicenterets område. Det er jo bl.a. dette som er hensigten, at brugere og børn skal kunne komme lettere til. Men som det fremgår af brev fra Brønshøj-Husum Lokaludvalgs til Teknik- og Miljøforvaltningen i foråret 2018, så vil man hellere beskytte den planlagte Naturby på området og anbefaler en såkaldt linjeføring gennem AAB38's matrikel. Dvs. man satser mere på at kaniner og halmballer mv. skal beskyttes og udvikles frem for sikkerheden for børn og andre trafikanter, som så skal køre eller gå gennem et smalt område mellem to garageanlæg. Måske lidt groft stillet op, men jeg har virkelig svært ved at se den prioritering.

Alternativ rute fra broen over Volden

Derudover så er jeg som beboer i AAB38, som bor lige ved siden af volden MEGET bekymret for, om med tiden, at folk finder på at bruge den lille gennemkørselsmulighed, som der er fra selve Volden og direkte ind forbi en boligblok og opgang i området i stedet for at bruge stien ned ad Volden. Fra der hvor den tiltænkte bro skal gå, og nærmest direkte derfra, ligger denne lille gennemkørselsmulighed på nuværende tidspunkt. Det kunne betyde, at stien ned ad Volden måske slet ikke vil blive brugt i så høj grad som tiltænkt, da folk hurtigt finder ud af at bruge den lille gennemkørselsmulighed. Cyklister ville så kunne suse lige forbi en opgang, og børn, ældre og andre personer ville nærmest kunne vade lige ud i dem. Derfor håber jeg, at man kunne lave en tydelig markering af hvordan stien fortsætter fra broen over Volden og ned ad selve Volden samt kunne lave en form for "afspærring" af den nuværende lille gennemkørselsmulighed, således at man heller ikke her får u hensigtsmæssige sammenstød mellem bløde trafikanter. Jeg tænker måske nogle blomsterkummer eller andet praktisk smart der ville forhindre kørsel og trafik af mennesker herigennem. Måske skulle man lukke helt af, så der ikke opstår en "uden-oms-trafik" fra broen og ind i det beboede område, hvor cykel- gangstien ikke fører hen. Endelig er jeg også bekymret for, at en åbning til Tingbjerg vil betyde en stigning af hash-handel og handel med stoffer i området på Kobbelvænget m.v. Som nævnt er der jo bander i Tingbjerg, og som bekendt er det jo ikke nogen hemmelighed, at bl.a. bander og andre styrer narkotikamarkedet i Danmark.

Åkandevej-løsningen

Jeg har sagt og skrevet det før til Teknik- og Miljøforvaltningen. Det ville være meget mere hensigtsmæssigt og naturligt, at føre Husumforbindelsen ned af stien mellem den nye Sportshal ved Energicenteret og Haveforeningen og ned til Åkandevej og så videre ned af Åkandevej, der fører lige ned i Ruten i Tingbjerg. Åkandevej har ingen beboelse, som skal tages hensyn til, og i forvejen mangler der ordentlige forhold for netop fodgængere og cyklister. Det kunne også give mere liv til denne rute, og man ville føle sig mere tryk ved at sende sine børn afsted på denne vej på enten gåben eller cykel. Åkandevej støder også op til en vej (Ruten), som til højre fører hen til Tingbjerg Idrætspark og dermed Brønshøj Boldklub, hvilket også må ses som en fordel for især børn og andre brugere af et sådan anlæg. Endelig vil det også blive lettere for børn

fra Tingbjerg både at komme hen til den både nye sportshal ved Energicenteret og selve Energicenter Voldparken, fremfor at de skal sendes over en bro over vandet og gennem stien på Volden, som efter mørkets frembrud ikke er så indbydende for børn, og heller ikke alle voksne for den sags skyld. Måske kunne det også få biltrafikken på Åkandevej til at køre langsommere. I øjeblikket lægger Åkandevej op til hurtig fart, og der køres i mine øjne faktisk utroligt stærkt og uhensigtsmæssigt af mange billister på denne strækning, hvilket er meget utrygt især for børn.

Eksempelvis er det i øjeblikket sådan, at når man kommer med bus 2A på Åkandevej mod Tingbjerg og står af på stoppested Energicenter Voldparken, så træder man nærmest direkte ned i mosen. Der er kun et lille bitte fortov og slet ingen cykelsti. Herefter skal man så over et fodgængerfelt uden trafiksignal udover de to orange lys der hænger langt oppe. Billister har pligt til at holde for dette fodgængerfelt, men lad mig sige det sådan, det er med livet som indsats, at man som fodgænger, der lige er stået af bussen, træder ud i dette fodgængerfelt for at nå over på den anden side, så man kan gå ned af stien mellem sportshallen og kolonihaverne og nå ud på Kobbelvænget. Det er meget bekymrende og utrygt for børn og forældre.

En af de sidste ting som jeg synes kan være væsentlig i forhold til at lægge cykel- og gangstien ned af Åkandevej er den økonomiske. Jeg forestiller mig, at en reetablering af en bro over Vest Volden samt en forbindelse som skal gå en kringlet vej igennem noget beboelse, hvor sidstnævnte er meget upopulært, må være meget dyrere at etablere end en forbindelse ned af en sti, som næsten er etableret i forvejen mellem sportshallen og kolonihaverne. Det må også være lettere at gå til rent praktisk og den fredede natur vil ikke blive ødelagt.

Lad mig slutteligt sige, at jeg sådan set godt kan se noget positivt i en cykel- gangsti i kvarteret især for børnene, at man binder Husumparkens område sammen helt over til Energicenteret. Men som det fremgår lige nu, synes jeg der er nogle uhensigtsmæssige konsekvenser, sådan som forbindelsen er planlagt til at være det sidste stykke igennem beboelse på AAB38's matrikel og videre ned af Volden og henover vanddelen af Volden.

Charlotte Dornak