



Metadata: RecOrgName
Metadata: RecAddress line 1

Att.: Metadata:MS_Attention

Brev-letter UK-DK Metroselskabet

Metroselskabet takker for modtagelsen af Udkast til forskrift for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Københavns kommune og lejligheden til at give høringssvar.

Metroselskabet har følgende kommentarer:

Det bemærkes, at forskriften ikke længere kun regulerer midlertidige aktiviteter. Metroselskabet anerkender, at begrebet midlertidig har givet anledning til mange fortolkningsspørgsmål og er for så vidt positivt stemt overfor ændringen. Imidlertid henter forskriften sin hjemmel i Miljøaktivitetsbekendtgørelsens §20. Det er uklart, om der herved sker en udvidelse af forskriftens gyldighedsområde og om en sådan udvidelse er tilsigtet. Det er ligeledes uklart, om Miljøaktivitetsbekendtgørelsens §20 også hjemler regulering af ikke-midlertidige aktiviteter.

Af forskriftens §4 fremgår, at alle støjmålinger skal foretages af godkendt og akkrediteret målefirma. Dette kan Metroselskabet tilslutte sig. Det er Metroselskabets forståelse, at det fortsat er muligt at lade disse firmaer udføre orienterende målinger og at dette vil være tilstrækkeligt i de tilfælde, hvor måleresultatet er mere end måleusikkerheden højere eller lavere end grænseværdien.

Det fremgår af §5, stk. 2 at blæserensning kun må foregå med samtidig tilsætning af vand. Denne bestemmelse har metroselskabet ikke kommentarer til, men skal henlede opmærksomheden på, at Bilag C tillader tør sandblæsning under visse omstændigheder. Da Metroselskabet forstår at sandblæsning er en form for blæserensning, skal Metroselskabet opfordre til at denne uoverensstemmelse afklares.

Metroselskabet finder ligeledes reglerne for behandling af affald af gammel maling på vinduer forvirrende, da der ses at være to "flueben" som stiller krav om bortskaffelse som farligt affald og et enkelt, som henviser til affaldsreglerne generelt.

Metroselskabet konstaterer, at arbejdstiderne under forskriften er indskrænket med en time om aftenen på hverdage og tre timer om lørdagen. Disse arbejdstider

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

23-01-2020



svarer til arbejdstiderne i Byggepladsbekendtgørelsen og vil på denne måde ensrette de to regelsæt, hvilket Metroselskabet hilser velkomment.

Metroselskabet hilser den yderligere afklaring af særligt støjende aktiviteter i § 8 velkommen ligesom den 4 dages frist for nabovarsling med tilhørende dispensationsmulighed i §11.

Metroselskabet forstår §11, stk. 6 således, at særtransporter fortsat kræver dispensation, men at varsling af naboer ikke er påkrævet.

Da varslingen er en central del af formålet med en dispensation, agter Metroselskabet fortsat at varsle særtransporter, som forventes at medføre støjgener for de omboende.

Såfremt Københavns kommune anser varsling for unødvendig, skal Metroselskabet opfordre til at også kravet om dispensation frafaldes.

Forskriften indeholder grænseværdier for bygningstransmitteret støj målt indendørs. Metroselskabet skal forespørge, om disse grænseværdier også er gældende for støj fra metrodrift i tunneler og hvilken midlingstid, der i givet fald er gældende.

Metroselskabet står til rådighed for afklaring af eventuelle spørgsmål til dette høringssvar.

Med venlig hilsen

Metadata: AuthorName