

## Hørings svar til Bylivs og trafikplanen fra Stræderne og Strøggets Beboerforening.

Beboerne i Stræderne og Strøggets Beboerforenings område er stærkt plaget af støj og møg fra natteliv og udeserveringer.

- Vi ønsker, at der **samtidig** med nedlæggelse af p-pladser indføres et stop for nye udeserveringer i Middelalderbyen, samt at barer, cafeer mv fremover skal betale for brug af areal til udeservering.

Beboerne har brug for at kunne parkere i nærheden af deres hjem.

- Vi ønsker, at kommunen sikrer **samtidig** erstatnings p-pladser til beboere. Vi støtter også stærkt ideen om, at nedlagte generelle p-pladser omdannes til p-pladser for beboere.

### Beboere ønsker IKKE mere udeservering

Middelalderbyen har allerede i dag en meget stor koncentration af udeserveringer til meget stor gene for beboere. Udeserveringer giver ofte store støjgener - især i de sene aftentimer. Desuden fører udeserveringer til øget varelevering og affaldsafhentning, hvilket også skaber støj og trængsel i de ofte smalle gader. Udeserveringer breder sig flere steder så meget, at gående, cyklister og biler (fx varetransport) hindres passage. Fx hersker rent anarki i Strædet. Derfor ønsker vi stop for udeserveringer.

Vi har konstateret, at forvaltningen ikke har ressourcer til at sikre, at barer mfl overholder regler for området, så reelt hersker wild west. Vi har mange eksempler på steder, der har udeservering uden tilladelse, steder der ikke holder sig til tildelte område, ikke overholder regler for nedpakning osv. Udeserveringerne udvikler sig ofte til en udendørs "fest" med berusede og højrøstede gæster. "Menneskestøj" er mindst lige så generende som musikstøj og bør reguleres på samme måde af forvaltningen.

Eftersom området er givet til barernes anvendelse (og ikke muligt at benytte for ikke-gæster), er gæsternes opførsel også barernes ansvarsområde, men kommunen henviser til politiet, som ikke har tid at tage sig af dette, og beboerne er reelt prisgivet.

Desuden mener vi, at evt frigivne områder bør benyttes til ikke-kommercielle formål, hvor alle byens brugere har adgang til områderne.

### Beboerne skal sikres P-pladser

Beboerne har - som alle andre danskere - brug for at kunne parkere deres bil i umiddelbar nærhed af deres bopæl.

Helt optimalt ville det være, hvis ideen, om at p-pladser kunne reserveres til beboere, kunne indføres. Kommunen kunne lade sig inspirere af Italien: De har tre primære slags parkeringspladser:

Gul ( til beboerne - og flest pladser!)

Blå ( betales for)

Hvid ( gratis)

Desuden findes parkeringspladser til handicappede og gravide.

Systemet er meget velfungerende, og beboerne mangler sjældent et sted at parkere.

Hvis beboerparkeringspladser fjernes, skal de som minimum erstattes **samtidig** med pladser i **umiddelbar nærhed** af beboerens bopæl. Mange beboere i Stræderne og Strøggets

beboerforenings område har langt til parkeringshuset under Israels Plads, og pladserne der er oftest optaget. Vi anbefaler, at kommunen fortsat arbejder intensivt på at etablere beboerparkering i p-hus under Langebro, samt at der etableres beboerparkering i BLOX (og under Dantes Plads, hvis p-hus her realiseres). Et forslag om, at beboere kan parkere i omkringliggende bydeles zoner, vil medføre, at beboere vil få endog meget langt til deres bil, ligesom disse pladser allerede er optaget af beboere med licens i disse zoner, og vi ser ikke det som en egnet løsning.

P-pladserne ved Frederiksholms Kanal bør bevares, da det er et af de få steder, beboerne kan parkere i nærheden af deres bolig. Evt kan alle p-pladserne her omdannes til p-pladser for beboere med beboerlicens. Og under alle omstændigheder bør p-pladserne her - som foreslået - ikke være en del af fjernelse af p-pladser i første fase.

Kommunen fjernede 80 p-pladser i Frederiksholms Kanal i 2016 med lovning om samtidig erstatning med p-pladser under Langebro. Erstatningspladserne er fortsat ikke etableret. Frederiksholms Kanal er Flagsskibsprojekt H, og da projekterne foreslås igangsat løbende, forventer vi, at p-pladser under ingen omstændigheder fjernes her, før tidligst når Flagsskibsprojekt H skal realiseres - HVIS det skal realiseres.

### **Håndhævelse af nye - og eksisterende - regler**

Beboernes erfaring med kommunens og politiets håndhævelse af regler er meget dårlige. Fx så vi under Bylivs- og trafikforsøget, at mængden af generende trafik **forøgedes**, fordi der skabtes mere plads, som ikke-lovlydige bilister udnyttede. Skiltning alene, er IKKE tilstrækkeligt. Politiet - som kommunen henviser til skal sikre overholdelse - har IKKE ressourcer til at sikre, at regler overholdes. Vi er meget ærgerlige over, at ideen om pullerter og nummerpladeregistrering ikke kan realiseres og vil bede kommunen redegøre for, hvordan man vil sikre, at nye regler overholdes. Generelt oplever vi, at forvaltningerne ikke fører udgående tilsyn og i det hele taget ikke prioriterer at sikre, at regler overholdes. Vi vil kratigt indskærpe, at politikerne forholder sig til, hvordan man kan opprioritere indsatsen for at sikre, at eksisterende og nye reglerne overholdes.

### **Kommentarer til Flagsskibsprojekt E, Rådhusstræde, Vandkunsten, Løngangsstræde**

Området Rådhusstræde, Vandkunsten, Løngangsstræde - især Vandkunsten - er præget af meget stort antal udeservering, natbevillinger og hoteller (turister) med store støjgener og trængselsgener i især aften og nattetimerne for de mange beboere i området. Området har (ifølge Københavnerkortet) syv 05-bevillinger, en 04-bevilling og en 02-bevilling. Området i umiddelbar nærhed har tre 05-bevillinger, en 03-bevilling og to 02-bevillinger. Se herunder.

På Vandkunsten foreslås kørebanen nedlagt og omdannet til gågade.

I dagtimerne fungerer Vandkunsten idag som en hyggelig plads med vandfontæne og stort kastanietræ (omend præget af kaotisk varelevering og ulovlig parkering), men i aften- og nattetimerne omdannes pladsen til total kaos af udeservering, støjende gæster, cykelparkering osv. Denne utålelige situation vil alt andet lige forstærkes, hvis vejen omdannes til gågade. Vandkunsten et godt eksempel på, hvorfor det er helt nødvendigt, at mængden af udeservering begrænses og ikke øges, og hvorfor stop for udeservering og betaling for eksisterende udeservering er et helt nødvendigt tiltag at indføre **samtidigt** med, at Byrum og trafikplanen vedtages.

Hele Vandkunsten er tæt spækket med cykler i eftermiddags-, aften- og nattetimer - fra HUSSETS mange gæster og gæster til udeservering. I Byrums Planen foreslås cykelparkering flyttet til sidegaderne (herunder Rådhusstræde), men der vil skulle etableres endog **meget** stort antal cykelparkering for at tilgodese behovet.

Området har følgende natbevillinger (ifølge Københavnerkortet)

05 bevillinger:

Sørens Værtshus, Vandkunsten  
CPH Downtown Hostel, Løngangsstræde (Vandkunsten)  
Mojo Blues Bar , Løngangsstræde  
Motel One, Løngangsstræde  
Southern Cross Club, Løngangsstræde  
Eventfactory, Løngangsstræde  
Club Mambo & Bonita, Løngangsstræde

04 bevillinger:

Bronx Burger

02 bevillinger:

Improv Comedy Copenhagen

Og tæt ved i kvarteret:

05-bevilling

Zefside (Frederiksholms Kanal)  
Galathea Kroen (Rådhusstræde)  
Lolly (Rådhusstræde)

03 bevilling

Drop Inn

02 bevilling

Bastard Cafe, Rådhusstræde (Huset)  
Cafe Katz, Frederiksholms Kanal

**Bylivs og trafikplanen løser ikke beboernes udfordringer med trafik**

Beboerne er stærkt generet af følgende former for trafik:

- Hasarderet paradekørsel/"muskelbiler"
- Turistbusser og HopOnHopOff-busser
- Varebiler, store mængder varelevering (og tomgangskørsel)
- Renholdningsbiler
- Partybusser
- Motorcykler
- Knallerter

Såvidt vi kan se, løser planen ikke de ovennævnte problemer. Generelt er beboerne ikke generet af almindelig kørsel, som planen har til formål at fjerne. Vi beboere befinder os hermed i det paradoks, at planen ikke løser vores problemer, og at planens initiativer ikke vil gavne beboere - tværtimod. Vi foreslår, at man i forbindelse med Bylivs- og trafikplanen **samtidigt** forholder sig til de trafikale problemer, som beboerne lider under.

Vi mener, at det forekommer ret virkelighedsfjernt - grænsende til det arrogante - at politikere ikke forsøger at løse de reelle trafikale problemer, som beboere har. Se uddybning herunder.

Vi ønsker hasarderet kørsel, muskelbiler og ulovlige motorcykler væk

- Beboerne er meget generet af biler og muskelbiler samt motorcykler, der kører med høj fart og meget larmende (tunede biler og med musik). Skiltning respekteres ikke, og mindre generel trafik/færre p-pladser efterlader endnu mere plads i stræderne til den ulovlige og uønskede trafik af festbiler, narkohandlere, muskelbiler og taxaer på jagt efter kunder.

### Turistbusser og HopOnHopOffbusserne skal ud af Middelalderbyen

Vi ønsker, at turistbusser og HopOnHopOff-busser forbydes i Middelalderbyen. Udover forurening, skaber busserne meget trængsel til stor fare for svage trafikanter. Vi mener, at turister bør transportere sig som københavnere iøvrigt og ikke i store "fremmedgørende" busser.

### Færre Varebiler og Renovationsbiler

Varebiler og renovationsbiler skaber meget trængsel og støj for beboere. Vi har set en stor forøgelse af disse i takt med flere barer, cafeer og restauranter, der får mange leverancer med lastbiler og varebiler. Bilerne larmer (inkl tomgangskørsel) og skaber trængsel (ulovlige parkering ved vareaflysning, etc). Også af denne grund ønsker vi IKKE mere udeservering. Efter privatiseringen af affalds afhentning fra erhverv har vi fået meget stærkt stigende antal renovationsbiler, som larmer (typisk afhenter de på tidspunkter, hvor beboerne har krav på nattesøvn).

### Ingen Partybusser

Partybusser er til meget stor gene for beboerne. De kører med høj musik gennem smalle gader i aften og nattetimerne. Vi har svært ved at se, at partybusser overhovedet har nogen eksistensberettigelse (ihvertfald i Middelalderbyen), og vi ønsker et total forbud mod partybusser.

### Vi ønsker generende knallerter væk

I de senere år er antallet af knallerter i Indre by eksploderet. Det skyldes især madudbringningsfirmaer som fx Wolt, hvis bude i stor udstrækning benytter meget støjende og forurenende to-takt knallerter. Vi ønsker et forbud mod disse i Middelalderbyens gader, og at forbuddet skal fremgå af skiltningen.

### **Kommentarer vedr. begrønning, cykelparkering, bænke**

Vi støtter, at den frigjorte plads fra nedlagte p-pladser benyttes til "begrønning", cykelstativer og affaldssortering. Vi ønsker IKKE mere øget udeservering, af grundene skitseret ovenfor.

Mht. "begrønning" foreslår vi, at man planter buske, klatrende roser etc og i mindre omfang træer. Træerne, der kan vokse sig meget store, er generelt mindre egnet til byens smalle gader (skaber meget skygge og løvfald), så i fald man planter træer, ønsker vi træer, der ikke vokser sig meget store (eller hvor kommunen sikrer beskæring).

### Mere cykelparkering

Generelt er beboerne generet af cykelparkering. Vi støtter derfor, at noget af den frigjorte plads fra nedlagte p-pladser bruges til cykelparkering med cykelstativer, således at cyklerne parkeres på en organiseret måde, der ikke forhindrer gående og øvrige trafikanters fremkommelighed.

### Husk affaldsspande ved ALLE bænke

Desværre fungerer byen idag på en måde, så "Hvor der er en bænk, er der en fest". Bænke lyder umiddelbart positivt, men vær opmærksom på, at bænke tæt ved beboelse kan være en dårlig ide, fordi bænke ofte skaber ophold forbundet med druk i en by, hvor alkohol kan købes selv af mindreårige natten lang i dagligvarerbutikker.

Bænke benyttes i stor stil, når folk spiser fastfood og ryger. Det medfører, store mængder skrald i form af fastfoodskrald og cigaretskodder, som flyder overalt. Vi foreslår derfor, at I monterer affaldsspande – (evt også separate askebægre) ved ALLE opstillede bænke.