

Stema Shipping A/S – lejer på Prøvestenen

Leverer råstoffer/stenmaterialer fra lejemål på Prøvestenen

Metro M5 planlægger etablering af "Kontrol- og Vedligeholdelsescenter" på Prøvestenen – hertil planlægges inddraget ca. 100.000 m2 havnerelateret areal på bestående lejemål

Et fuldt udbygget kontrol- og vedligeholdelsescenter til metrolinjen placeres i begge alternativer på Prøvestenen Syd på areal udlagt til havneformål nord for støjvolden.

En nedlukning/flytning/begrænsning af bulk aktiviteter i Hovedstadsområdet vil have katastrofale konsekvenser for hele Hovedstadsområdets vækst og vil påvirke klimaet negativt.

Stema Shipping...

- **Forsyner råstoffer til byudvikling**
 - **Forsyner af råstoffer til infrastruktur**
 - **Forsyner af råstoffer til den grønne omstilling**
 - **Forsyner af råstoffer til klimasikring**
-
- Der vil på kortsigt være behov for yderligere havnekapacitet, hvis Hovedstadsområdet (herunder By & Havn) har behov for at opretholde forsyningsikkerheden af råstoffer til bygge og anlæg og således undgå anlægsprojekters forsinkelser / udsættelse / aflysninger.
 - Nedlukning og/eller manglende havnekapacitet til bulk vil kun medføre voldsomme prisøgninger og vil true væksten for Hovedstadsområdet. Dette opleves allerede hos infrastrukturelle projekter.
 - Ikke kun et spørgsmål om pris, men endnu mere kritisk er selve forsyningsikkerheden samtidig med at råstofleverandørerne vælger København (Danmark) fra, da råstofmangel ikke kun vil være en "Dansk" samfundskritisk udfordring
 - **Det er et kendt faktum, at råstofforsyning fra Sjællandske grusgrave er under afvikling og der på kort sigt (5-10 år) allerede forventes forsyningsproblemer til at dække vækstbehovet for Hovedstadsområdet og der herefter kun findes alternativ forsyningsmulighed via en havn i selve Hovedstadsområdet.** På sigt kommer der til at mangle omkring 8-10 mio ton råstoffer for at holde væksten opretholdt i Hovedstadsområdet.

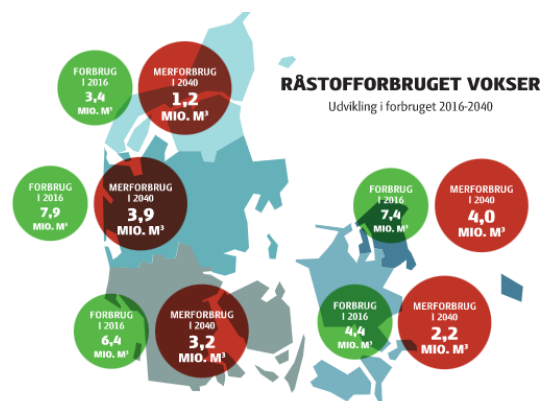
- Der findes aktuelt ikke alternative løsninger efter den tidligere bulkhavn Nordhavnen er nedlagt som erhvervshavn, samtidig med ny havneudvikling udelukkende er gået til krydstogaktiviteter og bestående fremtidige udvidelse Nordhavn er dedikeret 100% containerindustrien
- Nærmeste mulighed Køge Havn er ”udsolgt” og er herudover begrænset med en dybgang på max 9,5 meter hvorfor store skibe, som det er muligt på Prøvestenen med 12,5 meter, i Køge ikke er muligt.
- Vordingborgs havneudvidelse er dedikeret den grønne omstilling
- Kalundborgs havneudvidelse er reserveret containerindustrien
- Korsør forventes forventes overgået til boligudvikling
- Stignæs er udnævnt til ”energiforsyningshavn” og ligger logistisk for langt fra Hovedstadsområdet

DER FINDES INGEN ALTERNATIVE BÆREDYGTIGE LØSNINGER, der på kortsigt kan åbne muligheden for tilførsel af råstoffer med skib via havn, der over de næste 5-10 år forventes øget fra i dag 1 mio ton til 5-7 mio ton (2040 = 10-15 mio ton !!! – se Niras fremtidsrapport der ligger på Regionernes hjemmeside www.regioner.dk/regional-udvikling/miljoe-og-ressourcer/raastoffer

Transport er dyrt



Som tommelfingerregel fordobles råstofprisen, når råstofferne har kørt 80 km



- en nedlukning/flytning/begrænsning af vore bulkaktiviteter vil have alvorlige miljømæssige konsekvenser og have negativ indflydelse på vores klima
- herudover vil det i forvejen pressede vejnet blive belastet yderligere i det omfang der skulle findes alternative muligheder udenfor Hovedstadsområdet