

Skole i Kødbyen – Kommentarer til forslag til lokalplan

Side 4 – Mobilitet

Her påpeges det at vejnettet omkring skolen er tæt trafikeret i myldretiden, men at serviceniveauet er godt og trafikken afvikles uden stor trængsel. Det er dog ikke det vi altid oplever i dagligdagen og set med en borgers øjne er der til tider lidt kaotiske tilstande i peak perioderne, hvor trafikken ikke afvikles uden trængsel, tværtimod.

Side 5 – Ændringer af trafikkrøds

Det er mildest talt en noget mangelfuld løsning der ligger op til i lyskrydset Skelbækgade/Kødboderne, hvor man som udgangspunkt kun vil etablere et ekstra fodgængerfelt. Her er tale om et lyskryds der i forvejen ikke fungerer optimalt, hvor der samtidig er tung trafik, specielt i morgentimerne, i form af store lastbiler. På side 9 fremgår det at man forventer ca. 840 elever samt ca. 100 ansatte, altså omkring 940 personer der hver dag skal til og fra skolen. Hvis nogle af de mindre skolebørn er ledsaget af en eller begge forældre, vil det tal stige betydeligt.

Af samme årsag er det helt essentielt at lyskrydset samt vejbaner indrettes således at både skolebørn og andre fodgængere samt cykellister kan færdes sikkert samt at biltrafikken kan afvikles hensigtsmæssigt, specielt i peak perioderne. Det gør sig gældende når det er besluttet at placere skolen i Kødbyen.

I dag er der én vejbane når man kommer fra lyskrydset ved Dybbølsbro og kører ned ad Skelbækgade. Hvis man derfor skal dreje til højre fra Skelbækgade ned ad Kødboderne, spærres der for den biltrafik der skal lige ud af Skelbækgade. Samtidig er lyskrydset indrettet uden grøn dreje pil og specielt i peak perioderne er det derfor allerede i dag svært at få afviklet højresving bilisterne pga. af krydsende fodgængere samt cyklister. Det kan i peak perioderne give kødannelse ned ad Skelbækgade og dermed utålmodige bilister, som presser på for at dreje til højre eller for at køre udenom de drejende bilister. Det vil kun tage til og blive endnu mere besværligt når yderligere omkring 940 personer skal have deres daglige gang i området.

Løsningsforslag:

Der etableres en ekstra vejbane til bilister der skal dreje til højre fra Skelbækgade ned ad Kødboderne. Samtidig etableres der grøn dreje pil til den højre svingende vognbane.

Det vil sikre at drejende bilister fra Skelbækgade ned ad Kødboderne ikke spærre trafikken for de bilister der skal lige ud ad Skelbækgade, det vil sikre at flere højre drejende bilister kan dreje pr. grønt lys og det vil samtidig sikre at fodgængere og cykellister ikke bliver presset af utålmodige bilister eller skal krydse vejbanen samtidig med f.eks. drejende lastbiler.

Der har tidligere været et meget bredt fortov langs den bygning der er nedrevet i Skelbækgade, hvor pladsen til at etablere en ny drejebane kan findes.

Dertil etableres der en grøn dreje pil for de bilister der skal ud af Kødboderne og til venstre ad Skelbækgade, for at undgå kødannelse i Kødboderne i peak perioderne.

Side 5 & 6 – Omdannelse af Kødboderne

Her ønsker man at Kødboderne bliver den primære vej for skolebørn på cykel. Samtidig indebærer det at der nedlægges ca. 30 parkeringspladser. For det første mener jeg det er helt forkert at den primære vej for skolebørn på cykel skal gå igennem Kødbyen og Kødboderne, hvor der som tidligere nævnt er meget trafik, herunder tung trafik med store lastbiler. Her bør man alt andet lige sikre at skolebørn på cykel undgår at skulle ind igennem Kødbyen og Kødboderne. Kødbyen og Flæsketorvet er et trafikeret og i forvejen presset område, hvor der også er etableret beboerparkering. Netop beboerparkering er med til at lægge et yderligere pres på Kødbyen og Flæsketorvet i peak perioderne, som alt andet lige falder sammen med hvornår skolebørn skal til skole.

Der ligger samtidig op til at man vil etablere et helleanlæg i Kødboderne. Et helleanlæg vil lægge op til at skolebørn skal krydse Kødboderne før lyskrydset Kødboderne/Skelbækgade, hvor lysreguleringen trods alt er med til at sikre regulerede forhold. Det vil være det stik modsatte med et helleanlæg som vil udgøre en sikkerhedsrisiko når bl.a. skolebørn skal krydse Kødboderne på en ureguleret måde. Der ligger trods alt et lysreguleret fodgængerfelt 25-30 meter længere henne. Husk på at der er tung trafik i Kødboderne. Det vil også besværliggøre trafikken i Kødboderne, da trafikken først skal holde for krydsende fodgængere og cykellister i lyskrydset Skelbækgade/Kødboderne for dernæst igen 25-30 meter længere fremme at skulle holde for krydsende fodgængere. Det vil give kødannelse samt en unødigt risiko.

Derudover vil fjernelsen af ca. 30 parkeringspladser i Kødboderne presse parkeringen på Flæsketorvet, som i forvejen er presset. Den beboerparkering der i dag foregår i Kødboderne, vil blive presset ned på Flæsketorvet, hvor der i forvejen er presset. Det betyder at flere parkeringspladser bl.a. foran inco vil være optaget af beboerparkering og dermed gøre det sværere for kunder til inco at finde parkeringsplads i perioden kl. 5.30 – 9.00. På Flæsketorvet vil parkeringspladserne i dagtimerne blive yderligere presset, hvis man fjerner ca. 30 parkeringspladser i Kødboderne. Flæsketorvet er i dag allerede presset på parkeringspladserne.

Det fremgår at man på baggrund af almindelige parkeringstællinger og særtællinger i morgentimerne i juni måned 2021 vurderer at beboerparkering i de tidlige morgentimer ikke i betydelig grad begrænser kundeparkering til Kødbyens butikker herunder inco. Det er jeg helt grundlæggende uenig i. Det påvirker i den grad allerede muligheden for kundeparkering i morgentimerne og det vil kun blive forværret hvis man fjerner ca. 30 parkeringspladser i Kødboderne.

Løsningsforslag:

Det sikres at den primære vej for cyklende skolebørn ikke går igennem Kødbyen og Kødboderne, men derimod udenom. Helleanlægget fjernes samtidig helt og der bibeholdes ca. 30 parkeringspladser til gavn for de erhvervsdrivende samt de borgere der benytter beboerparkering i Kødbyen. Hvis man ønsker at sænke farten i Kødboderne med "vejbumb" kan dette stadig gøres uden helleanlæg.

Fastholdes helleanlægget skal den nuværende placering og udformning ændres da den forhindrer trafik fra baggården ved Kødboderne 30, i at svinge til venstre. Det vil med den nuværende placering og udformning altså ikke være muligt at dreje til venstre ad Kødboderne, hvilket vil skabe et unødigt samt et øget pres på Flæsketorvet, som i forvejen er belastet af meget trafik.

Jeg arbejder og har min daglige gang i Kødbyen i nu over 25 år og har på den baggrund et indgående kendskab til Kødbyen, dens udvikling samt de udfordringer der allerede er i dagligdagen.