



## Høringsvar vedrørende tidsbegrænset parkeringszone nord for Tomsgårdsvej

### Introduktion

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere denne høring, som har været offentlig fra 21. marts til 2. maj.

Høringsvaret blev drøftet i bymiljøudvalget 7. april, og blev vedtaget af lokaludvalget 28. april.

### Generelt om forslaget

Vi er generelt meget positive overfor forslaget, og støtter det i store træk.

Vilkårene for parkering i den nye zone er andre end for parkering i den gamle zone syd for Tomsgårdsvej. Det bør justeres, så der kommer til at gælde samme vilkår i alle tilsvarende zoner i København, hvor der ikke er betalingsparkering. Samme vilkår foreslås derfor også at gælde i de nye zoner i henholdsvis Kgs. Enghave, Grøndal og Østerbro.

Vilkår for parkering af motorcykler synes at være overset i det nye forslag.

28. april 2022

I høringsmaterialet ønskes især kommentarer vedrørende tidsrum for parkeringsordningen, afgrænsningen af området og gæsteparkering.

### Tidsrum

Det foreslåede tidsrum kl. 8-22 synes at være en fornuftig balance. Det betyder, at man kl. 19 kan parkere og blive holdende til næste morgen. Med dette sene tidspunkt må vi formode, at de fleste fremmede erhvervskøretøjer ikke længere finder det attraktivt at parkere i kvarteret natten over. Parkeringskontrol behøver således ikke skulle at være natarbejde.

Endvidere kunne overvejes om, den enkelte trafikant måske selv yderligere kunne udvide tidsrummet ved at supplere med betalingsparkering via en "app".

### Zonens afgrænsning

*Bispebjerg Lokaludvalg anbefaler, at parkeringszonen også udvides op til og med Bispebjergvej.*

Det aktuelt fremlagte forslag til afgrænsning af parkeringszonen ligger ganske vist tæt op ad lokaludvalgets oprindeligt fremsendte forslag herom. Men både på baggrund af borgerkommentarer og de indkomne høringssvar kan konstateres en væsentlig bekymring for, at parkeringsproblematikken herved skubbes længere ud.

Pointen illustreres af, at de fleste fremsendte høringssvar ikke vedrører det foreslåede område, men handler om et ønske om, at zonen udvides mod nord indtil Bispebjergvej.

Borgerne oplever nemlig allerede nu udfordringer med parkering i området mellem Bispebjerg kirkegård og Bispebjerg Hospital, hvilket har affødt en del reaktioner fra beboerne her samt skriverier i lokalavisen. På Peter Rørdamsvej er parkering undertiden så intensiv, at renovationsbilerne ikke kan passere og dermed ikke afhente skrald, som så igen har ført til lugtgener. Her er behov for særlig skiltning.

Længere oppe "På Bjerget" har nogle beboere taget fat i bilejere, når de parkerer i dagtid. Det viser sig, at størstedelen af disse er ansat på hospitalet, som oplever utryghed ved at bruge det nye parkeringshus. Især er hospitalsrelateret parkering meget iøjnefaldende på Magdelonevej.

Bispebjerg Hospitals nye Parkeringshus bliver til gengæld ikke brugt meget, hvilket dog muligvis ændrer sig, når hospitalet er færdigbygget.

De to nederste etager har totimers parkering for alle, mens resten er forbeholdt personaleparkering. Der foreligger dog en særlig aftale, hvor beboere i området kan få tilladelse til natparkering.

Tryghedspartnerskabet v. Sigrid Overaa Thygesen/ØKF har været på tur til parkeringshuset, hvor der har været udfordringer med salg af stoffer og fester på toppen af huset. Undertegnede har ved selvsyn for få uger siden konstateret noget tilsvarende.

Region Hovedstaden overvejer overvågningskamera, og overvejer at åbne parkeringshuset bredere for offentligheden, når udbygningen af hospitalet er færdig, og personalets parkeringsbehov er endeligt afklaret.

Sekretariatet for Bispebjerg Lokaludvalg  
Rentemestervej 76  
2400 København NV

EAN-nummer  
5798009800428

På trods af at parkeringshuset ikke er kommunalt ejet, foreslår Bispebjerg Lokaludvalg, at kommunen drøfter problematikkerne med Region H.

Hvis politikerne ikke ønsker at udvide parkeringszonen op mod Hospitalet i det nedenfor med rødt markerede område, foreslås, at der afsættes midler til en undersøgelse af parkeringssituationen i 2023 til vurdering af behovet for fremtidig udvidelse af parkeringszonen også i dette område.



### Gæsteparkering

Forvaltningen lægger op til 10 selvbetjente gæsteparkeringsbillerter pr. borger over 15 år. Helligdage og weekender undtaget. Vi finder, at forslaget er et stort fremskridt. Dog foreslår vi, at gæsteparkeringerne ikke gælder pr. kalenderdag, men er en 24 timers billet, som kan strække sig over 2 kalenderdage.

### Om bydelen og københavnerinddragelsen

Problematikken med parkering har været fulgt af lokaludvalget gennem en del år. Denne høring er direkte afledt af den kontakt, som lokaludvalget har haft både med forvaltningen og politikerne gennem de seneste år og med forskellige borgere og borgergrupper. Herved blev afdækket problemerne med, at man kan parkere kl. 16 og blive holdende til næste morgen samt ønsket om en form for gæsteparkering. Lokaludvalget har desuden gennemført en borgerpanelsundersøgelse om parkering i 2018, og det var på baggrund af denne, at vi tog kontakt til politikerne. Mange af de ved denne proces fremkomne ændringsforslag er indarbejdet i det aktuelle forslag, hvilket vi gerne vil kvittere for. I forbindelse med nærværende høring, har vi haft sendt den til de vejlaug og boligforeninger, som er beliggende i området nord for Tomsgårdsvej. Herudover har der været afholdt et borgermøde d. 23. marts, hvor 25 personer deltog.

### Det fremadrettede samarbejde

Lokaludvalget stiller sig gerne til rådighed i det videre arbejde, og særligt i kontakten til hospitalet med behovet for parkering.

Venlig hilsen  
Alex Heick

Formand for Bispebjerg Lokaludvalg