

Københavns Kommune, Høringsportalen

3. juli 2022

### **Hørings svar til forslag om 3 timers tidsbegrænset p-zone i Amager Strand**

Vi har i familien haft kolonihave i Kolonihaveforeningen Strandbo siden 1963, og boet der hver eneste sommer. De senere år er det blevet sværere at få plads til parkering ved kolonihaven på grund af helt uvedkommende biler, der f.eks. parkerer som følge af:

- Turister, der gæster København, og som bruger området som fjernparkering i dagevis.
- Folk, der skal rejse ud fra Københavns Lufthavn, og som parkerer deres bil i dage- og ugevis.
- Folk, der arbejder i Københavns Lufthavn.

Derfor anerkender og forstår vi behovet for at indføre parkeringsrestriktioner i området omkring Amager Strand og metrostationerne.

Men vi er helt uforstående overfor, at der ikke er tænkt mulighed for licenser til kolonihavebrugerne ind i forslaget!

Vi har et stort behov for at kunne parkere i forbindelse med brugen af haven på fuldstændig samme måde som de faste beboere i området, der i øvrigt har mulighed for parkering på egen matrikel, hvilket vi ikke har.

Før metroen kom, har der aldrig været problemer med parkering, hverken for faste beboere eller for kolonihavebrugerne.

At give kolonihavebrugerne samme mulighed for licenser som de fastboende vil ikke give problemer med trængsel/pladsproblemer. Det er de uvedkommende køretøjer, der giver de nuværende problemer, og som kommende parkeringsrestriktioner bør søge at løse.

**Konsekvenser af det foreliggende forslag vil for os som kolonihavebrugere være helt uoverskuelige, og vil reelt forhindre os i at kunne bruge kolonihaven, som vi har gjort det i snart 60 år.**

Vi bor der om sommeren, og har behov for at kunne parkere som de fastboende.

Vi har f.eks. behov for bil for at komme på arbejde, på genbrugsstationen med haveaffald og andet affald, der ikke hentes. Vi holder traditionsrige sammenkomster og frokoster med gæster, der kommer fra nær og fjern. Og ikke mindst har vi konkret behov for at kunne hente ældre medborgere på plejehjem, der ikke på anden måde kan komme i kolonihaven. Kort sagt – det almindelige kolonihaveliv – der altså også forudsætter muligheden for at kunne komme til området og parkere.

Haverne i Strandbo har i øvrigt været beliggende på lokaliteten siden 1931. Først med tilkomsten af metroen er der kommet trængselsproblemer – men det bør ikke også ødelægge vores og alle andres muligheder for et liv i kolonihaven. Det er helt unødvendigt, og tjener intet formål.

Vi skal derfor indtrængende opfordre til, at der gives mulighed for parkeringslicenser til kolonihavebrugerne.

Med venlig hilsen

Brugerne af Kolonihaven Signelilvej 90, Strandbo siden 1963  
2300 København S