

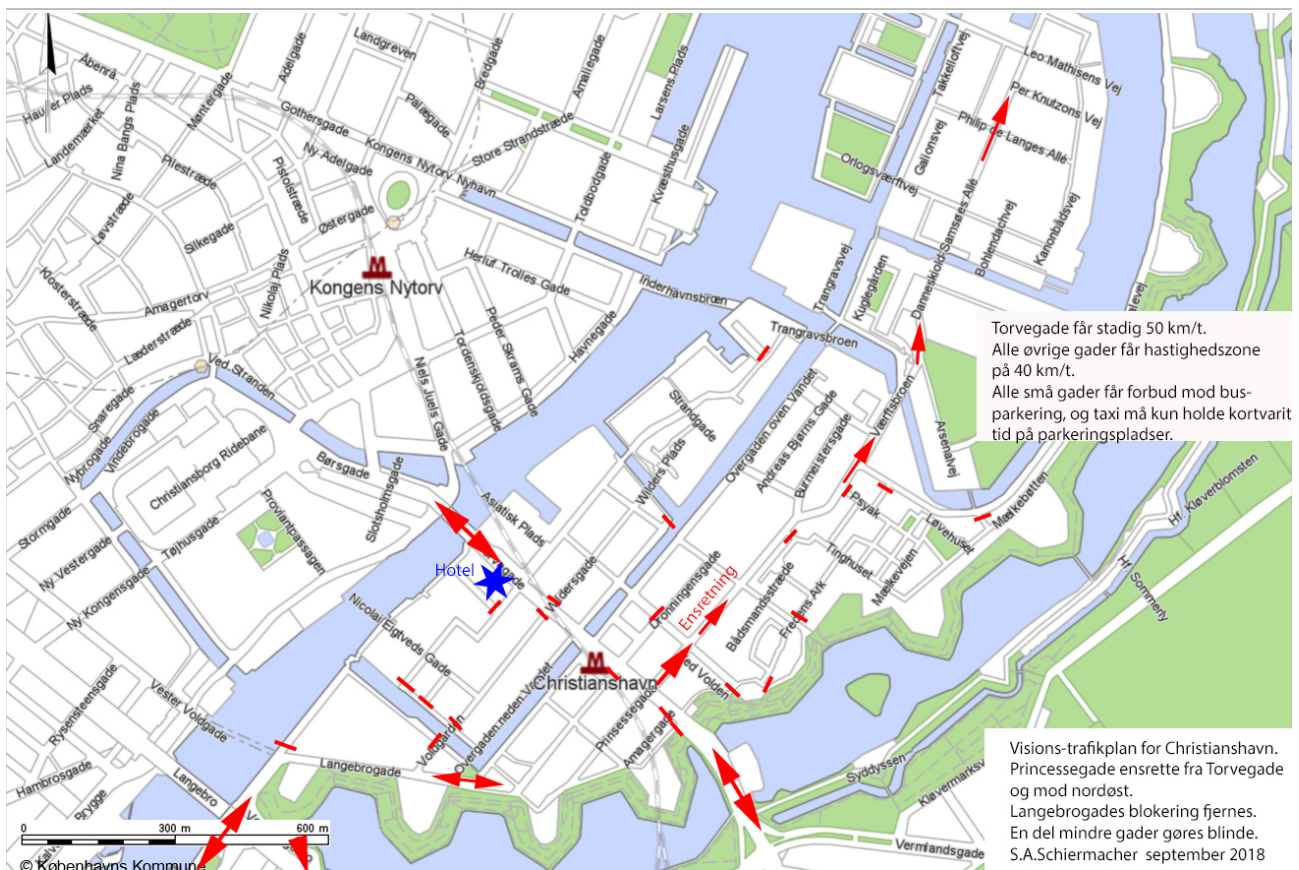
## Høringsvar om trafiksituationen i.f.m. det kommende Hilton storhotel.

Da alle er enige om, at den fremtidige trafikale situation omkring hotellet kan blive meget u hensigtsmæssigt lige fra hotellets start, og yderligere forværret senere, er det et ufravigeligt krav, at der sker en grundig og hensigtsmæssig trafikplanlægning inden byggeriet går i gang.

Det nytter jo ikke at man designer hotellet med en hovedindgang fra Strandgade, hvis man ikke kan få ændret den tidligere godkendte hovedadgang, som jo sker ad Knippelsbrogsde og op ad rampen nede på kajgaden.

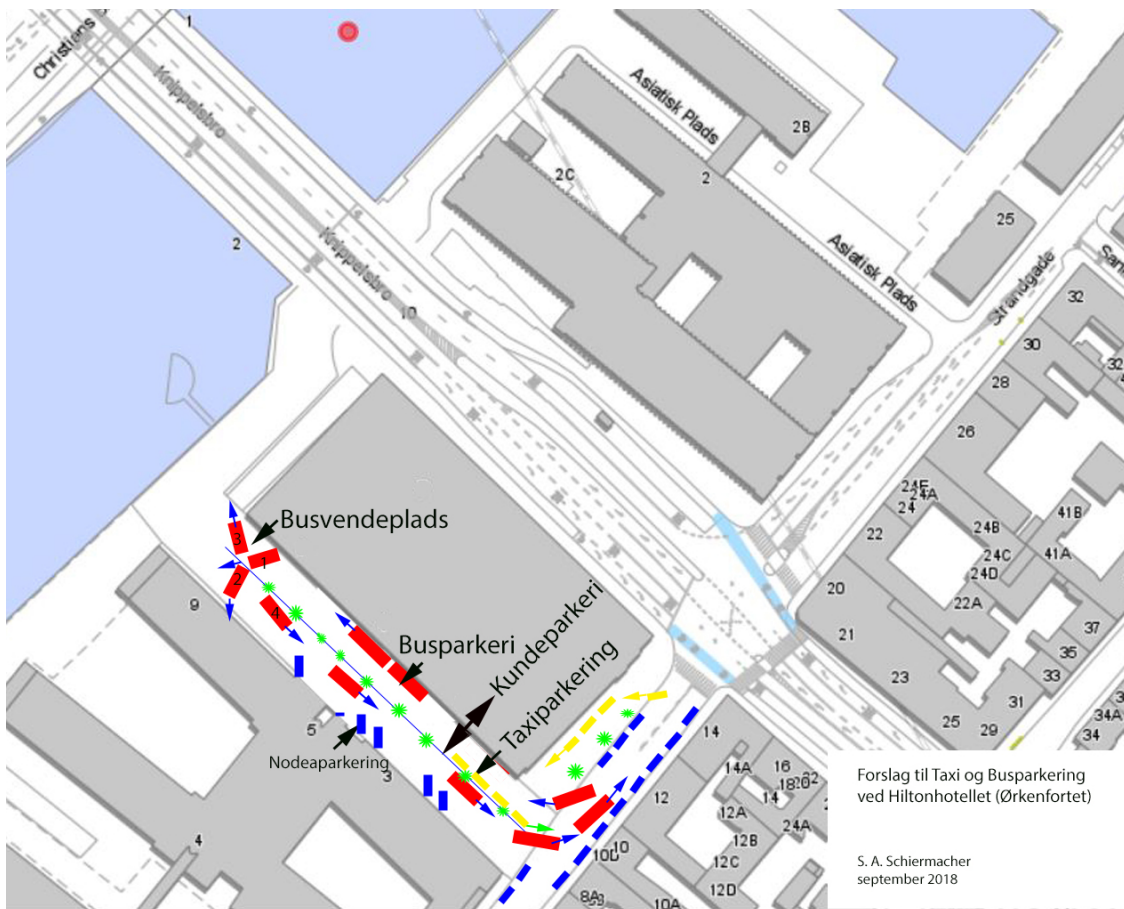
Det dur heller ikke hvis hotellet kan klare deres lokale trafik og parkeringsproblemer, hvis trafikken skaber støj og kaos i de små gader. Man må se på den samlede situation efter at hotellet sættes i drift.

### Først en tegning, der viser et større kortudsnit og vision om dets trafikale fremtid:



Som det fremgår er den trafikale situation ikke den bedste på Christianshavn, så man bør tænke sig om i tide. Vi bor på en ø med få adgangsveje med i forvejen megen stor trafik.

### Det følgende nærbillede viser den snævre plads omkring det kommende hotel, og et løsningsforsla:



Taxier kører ind ved en overkørsel lige i begyndelsen af Strandgade for midlertidig af- og påsættelse af gæster. De kører derefter ud på Strandgade fra Knippelsbrogade. Det er ikke meningen at taxier skal opholde sig her. Der indrettes et passende antal taxiholdpladser i venstre side af Knippelsbrogade, som må tilkaldes hvis gæster har behov herfor. Der skal skiltes i Strandgade med at det er forbudt taxier at holde og vente på gæster på de dertil indrettede parkeringspladser for beboere i gaden.

Busser skal køre ind ad Knippelsbrogade og kan sætte gæster af ved vejens begyndelse, og evt parkeres halvejs nede ad gaden i højre side. Ved udkørsel kører busserne videre frem ad Knippelsbrogade og vender inden de når kajgaden, enten ved et fuldt sving, hvis køretøjet kan det, ellers ved en bak-manøvre som vis på tegningen. Herfra kører bussen ud af den private adgangsvej på det areal, hvor Nodea også parkerer deres personbiler. Parkering af busser i hele 40 km zoneområdet sydvest for torvegade forbydes.

Gæste og personaleparkering sker ved indkørsel ad Knippelsbrogade og ned i parkeringskælderen. Udkørsel foregår ved udkørsel fra parkeringshus og højresvingsdrejning og fortsætte som nævnt under busser.

Privatbiler til Nodea kører ind ad Knippelsbrogade og fortsætter op til kajgaden og drejer til venstre og ind på deres parkeringsplads som i dag.

Varetilkørsel sker ad Knippelsbrogade og man anvender samme parkeringspladser som busserne, og udkørsel sker ligeledes som for busser. Løsningen er ikke ideel, men når bygherren ikke kan/vil stille mere grundareal til rådighed for trafikafviklingen, kan den skitserede løsning måske bruges. M.v.h. S.A.Schiermacher.