

København, d. 17.09.2023

Teknik- og Miljøforvaltningen

Hørings svar om en Trafikal Helhedsplan for Dybbølsbro

Modelberegningerne for området, viser med al tydelighed, at der i fremtiden vil mangle gode gang- og cykelforbindelser mellem Engholmene, Jernbanebyen, Dybbølsbro og Vesterbro, og at der ikke er tilstrækkelig adgang for cykler og fodgængere til flere af de nye funktioner omkring Dybbølsbro. Derudover vil den kommende udvikling af området kun øge trafikken af cyklister, fodgængere og andre bløde trafikanter.

Fra Handicaporganisationerne er vi mest for at biltrafikken bliver fjernet fra Dybbølsbro, dette vil gøre de trafikale forhold for de bløde trafikanter bedre. Man er nødt til på Dybbølsbro at gøre fortorvene bredere for de bløde trafikanter. Der er nødt til at blive taget højde for, at flere og flere handicappede færdes med hjertet oppe i halsen, når de færdes på de smalle fortorve på Dybbølsbro, hvad enten de er på vej til S-toget, eller bare færdes igennem området, derfor kræver det at der laves bredere fortorve, og at cyklerne der for øjeblikket parkeres langs med rækværket på Dybbølsbro, bliver parkeret et andet sted end på det fremtidige fortorv. Ledelinier for blinde og svagtsynede skal forbedres i området, så at man kan orientere sig til perroner, lyskryds, trapper, indgang til butikker og busholdepladser. Akustiske lydfyr SKAL etableres i alle kryds, fordi området er så stor en trafikal udfordring, og sikkerheden er ikke eksisterende.

Næste punkt, er handicapparkeringsmuligheder for handicappede i området. Ved at besværliggøre adgangen til handicapparkeringspladserne ved Fisketorvet, gør man det også svært for en i forvejen udsat gruppe borgere at få adgang til handicapparkeringspladserne. Det kunne måske overvejes om der i Carsten Niebuhrs Gade, ved siden af IKEA, kunne oprettes handicapparkeringspladser til handicappede.

Herudover skal der indtænkes adgang og gennemgang for handicappede fra Dybbølsbro til den Metro station ved Havneholme der i nær fremtid åbnes, så at denne gruppe borgere ikke vil komme i trafikale situationer der bringer deres liv og førlighed i fare.

Det bemærkes, at man heller ikke i denne trafikale helhedsplan, har medtaget den nye cykelbro, der vil komme fra Islands Brygge og over til Engholmene, og den trafik der vil komme derfra til Vesterbro, via Dybbølsbro, men helt overset den.

Med venlig hilsen
Helga Mark