



Københavns Kommune &
Trafikstyrelsen

12. april 2023
Vores ref.: 09.40.15-K04-23-
549059
Direkte nr.: +4532471518
Medarbejder: msm.tf

Hørings svar om afgrænsning af indholdet af miljøkonsekvensrapport for M5

Metroselskabet ansøgte i juni 2022 Københavns Kommune og Trafikstyrelsen som VVM-myndighed om, at igangsætte en miljøvurderingsproces for metrolinje M5. I den anledning har Metroselskabet udarbejdet et afgrænsningsnotat, forud for den kommende miljøkonsekvensvurdering, hvori de relevante miljøfaktorer, der kunne tænkes at blive væsentlig berørt af projektets realisering identificeres.

Tårnby Kommune har følgende bemærkninger til Metroselskabets afgrænsningsnotat:

- I forhold til miljøfaktorerne Grund - & Overfladevand: Tårnby Kommune skal før M5 projektets påbegyndelse oplyses om væsentlige indvirkninger på indvindingsoplandet placeret i Tårnby Kommune – herunder en konkret redegørelse for påvirkninger af fremtidige indvinding, påvirkning af Regionens og Københavns Lufthavne afværgeforanstaltninger mod grundvandsforurening samt risiko for en re-mobilisering af Kommunes kortlagte forureningsområder.

Yderlig skal miljøkonsekvensrapporten redegøre for påvirkninger af badevandskvaliteten i Tårnby Kommune som konsekvens af afledt overfladevand, oppumpet grundvand, rensset procesvand og regnvand fra M5 byggepladser til havet samt tiltænkte afværge- og monitoreringsforanstaltninger.

Dertil skal vurderingen Grund- & overfladevand forholde sig til de kumulative påvirkninger med de indbydes faktorer samt andre planer og projekter – herunder etableringen af Østlig Ringvej, Udvidelse af Øresundsmotorvejen, udvidelse af Kastrup Lufthavn Station, Kystsikring af Amager, Planlægning for boliger og erhverv samt plan for udvikling af Københavns Lufthavn m.v.

- I forhold til Luft - emissioner, støv & lugt: Der skal oplyses og redegøres for mulig luftemissions påvirkning af Tårnby Kommunes borgere i forbindelse med



anlægsfasen – herunder kumulative påvirkninger med indbyrdes faktorer samt med andre planer og projekter.

- I forhold til Trafik: Tårnby Kommune har i et tidligere høringssvar til, daværende Transport- og boligministeriet, over ”*anlægslov for Lynetteholm*” og over Trafikstyrelsens ”*strategisk miljøvurdering (SMV) af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm*”, fremsendt bemærkninger til at, hhv. lovens udarbejdelse og planens realisering, ikke må få væsentlige negative påvirkninger på trafikforholdene i Tårnby Kommune – herunder negative påvirkninger af Amager Strandvej og Amager Landevej.

I lighed med tidligere høringssvar fastholder Tårnby Kommune at projektets realisering ikke må få en væsentlig indvirkning på trafikken i Tårnby Kommune og fastholder herved et krav om etablering af en tvangsroute uden om Tårnby Kommune, hvor en styring af trafikken konkret skal sikre at M5 projektet ikke merbelaster vejnettet i Tårnby Kommune.

Dertil skal miljøkonsekvensrapporten belyse projektets kumulative indvirkninger på trafikken i forhold til indbyrdes miljøfaktorer samt med andre planer og projekter – herunder en redegørelse for det tidsmæssige sammenfald med andre planer og projekter, der kan have væsentlig indvirkning på trafikken i Tårnby Kommune samt projekteringen af Kommunes egne projekter.

Baggrund

Et politisk flertal i Folketinget og Københavns Borgerrepræsentation har ønsket at undersøge, hvordan en ny metrolinje M5 kan understøtte en bæredygtig byudvikling i de nye områder på Kløverparken, Refshaleøen og Lynetteholm og løse kapacitetsudfordringerne i den eksisterende metro mellem Amager og det øvrige København.

På baggrund af ansøgning fra Metroselskabet, besluttede Borgerrepræsentationen derfor den 25. august 2022 at igangsætte en miljøvurderingsproces for metrolinje M5 og gennemføre en indledende idéfase-høring med udgangspunkt i to mulige linjeføringer. En linjeføring fra Østerport til Lynetteholm og en linjeføring fra København H via Amagerbrogade til Lynetteholm.

Idéfasehøringen blev afholdt den 5. september - 31. oktober 2022, og Københavns Kommune modtog 381 høringssvar. På baggrund af idéfasehøringen har Københavns Kommunes Økonomiudvalg den 21. februar 2023 besluttet, at en linjeføring fra København H via Amagerbrogade Syd til Lynetteholm med forlængelse til Østerport skal ligge til grund for afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten.

Københavns Kommune er myndighed for projektet på land, og Trafikstyrelsen er myndighed for den del af projektet, der ligger indenfor Københavns Havns søområde.

Inden der kan meddeles tilladelse til anlæg af metrolinje M5 skal der gennemføres en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet iht. miljøvurderingsloven for Københavns Kommunes del af projektet og i henhold til VVM-bekendtgørelsen for havne (BEK. 517 af 24. marts 2021) for Trafikstyrelsens del af projektet. Det betyder, at Metroselskabet skal udarbejde en miljøkonsekvensrapport med en beskrivelse af projektets forventede væsentlige indvirkninger på miljøet mv.



I henhold til Miljøvurderingslovens § 23 og BEK nr. 517 af 24. marts 2021 skal myndighederne udarbejde et afgrænsningsnotat om, hvor omfattende og detaljerede de oplysninger skal være, som bygherren skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten.

Venlig hilsen

Betina Grimm
Centerchef

/

Mikkel Sillesen Matzen
Miljømedarbejder