



## Høringsvar fra S/K Lynetten – Margretheholms Havn

Tak for informationen omkring idefasen til Metrolinjerne M5 Lilla og M5 Orange.

Her følger vores høringssvar

### Sammenfatning

Sammenfattende peger vi på en tunnelloøsning som den korrekte løsning for såvel M5 Lilla som M5 Orange med teknikspor.

Kan denne løsning ikke lade sig gøre peger vi på en forskydning af Margretheholms Havn mod øst.

### Baggrund

Margretheholms Havn er en selvbyggerhavn som er etableret af medlemmerne selv fra 1975 - 1978 og indviet 20. maj 1978 på lejet grund ejet af By & Havn.

### Påvirkninger

I forhold til såvel M5 Lilla og M5 orange med anlæg på Prøvestenen bliver Margretheholms Havn og dermed Sejlklubben Lynetten alvorligt ramt på drift af både Havn og Klub.

Dette skal sammenholdes med de gener som Klub og Havn allerede er udsat for i forbindelse med anlæg af jordtransportvej til Lynetteholmen. Dette i form af en dæmning og klapbro med begrænsede åbningstider, massiv lastbils kørsel med støv og støj til følge.

Broen og den tilhørende dæmning fremgår ikke af oversigterne i prospektet som danner baggrund for høringsfasen. Vi har sat begge ind i såvel bilag 1 som bilag 2 og derved fremkommer et mere realistisk billede af hvilke påvirkninger Havn og Klub bliver udsat for ved etablering af en højbane.

Det nye anlæg på kræftværkshalvøen som skal benyttes til arbejdsområde og renovationsbiler er ej heller aftegnet.

Det samme gælder for de udviklingstiltag som By og Havn samt Refshaleøens Ejendomsselskab har i pipelinen.

### Det er vanskeligt at danne overblik over de samlede udviklingsprojekter

Dette betyder at det er vanskeligt for os at få et overblik over den kommende arealudvikling og hvordan metroens placering spiller sammen med andre tiltag.

# Margretheholms Havn S/K Lynetten



Vi skal hermed udtrykke en dyb bekymring om hvorvidt projekterne reelt falder oven i hinanden. Ved at betragte den SMV som ligeledes er i høring ses denne sammenhæng ikke og vi efterlyser et samlet billede for udviklingen af området og placeringen af metroen ind i dette.

## Opmærksomhedspunkter i forhold til gælden præmisser

Vi skal samtidig gøre opmærksom på at det areal, der er reserveret til Østlig Ringvej længe har været udformet som en tunnelløsning og vi har således udviklet havnen med den forventning at der vil blive tale om en tunnelløsning såfremt havnen skulle berøres.

## Vores konklusion og sammenfatning ift. den kommende proces.

Vi peger på den skitserede tunnelløsning som eneste mulighed i forhold til det aktive fritidsområde som såvel Havn og Klub udgør for mange mennesker fra ind- og udland.

Kan der ikke ske en etablering af en tunnel må der nødvendigvis ske en kompensation i form af en forskydning af havnen mod øst. Vi vedlægger skitse til en forskydning mod øst, bilag 3, som kan etableres i etaper. Skitsen er udarbejdet af Arkitekt Dan Hasløv som er velestimeret i forhold til udvikling og etablering af havne.

Sammenfattende peger vi på en tunnelløsning som den korrekte løsning for såvel M5 Lilla som M5 Orange med teknikspor.

Kan denne løsning ikke lade sig gøre, peger vi på en forskydning af Margretheholms Havn mod øst.

Med venlig hilsen

30. oktober 2022

Airo Bjarking

Formand  
Sejlklubben Lynetten/  
Margretheholms Havn

Rahlf Nielsen

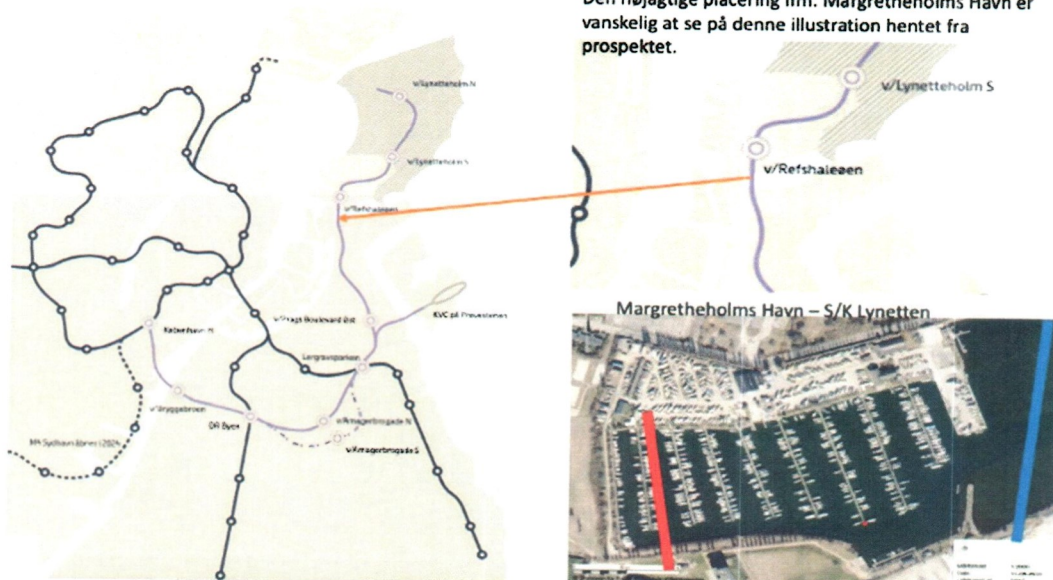
Næstformand  
Sejlklubben Lynetten/  
Margretheholms Havn

# Margretheholms Havn S/K Lynetten



## Bilag 1. M5 Lilla

### M5 Lilla



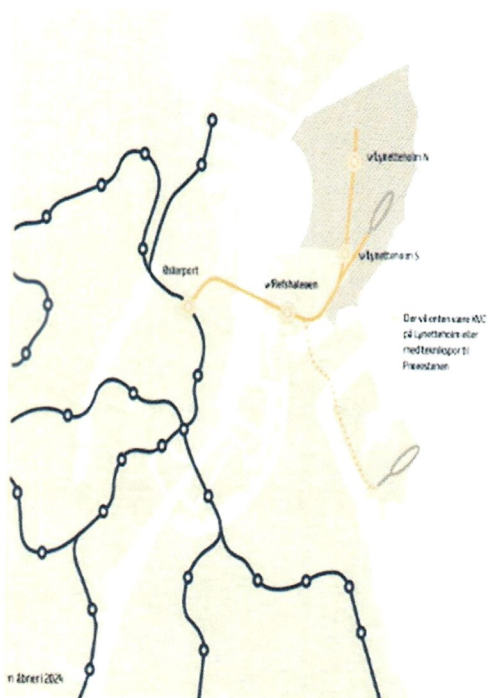
På billedet til højre vises **M5 lilla** over havnen samt den nyetablerede dæmning og bro over havnen.

# Margretheholms Havn S/K Lynetten



## BILAG 2. M5 Orange

### M5 Orange



Her ses en placering af **M5 orange**  
**teknikspor** længer mod øst end **M5 Lilla**



På billedet til højre vises **M5 Orange med teknikspor** over havnen samt den nyetablerede dæmning og bro over havnen.

# Margretheholms Havn S/K Lynetten



Bilag 3. Oversigt over forskydning mod øst dvs. udenfor den etablerede bro.

