

Københavns Kommune  
Høringsportalen

Dato: 31. oktober 2022

# Hørings svar – idefasehøring for metrolinje M5

Region Hovedstadens Center for Ejendomme og Center for Regional Udvikling sender sammen dette høringssvar til idefasehøringen af metrolinjen M5.

*Styrkelse af det sammenhængende kollektive trafiksystem i Region Hovedstaden*

Overordnet er et velfungerende metrosystem i København er en væsentlig del af et sammenhængende kollektivt trafiksystem i hovedstadsregionen. Region Hovedstaden har i 2020 udarbejdet en analyse, som viser at vi har brug for at øge kapaciteten i hele regionens kollektive trafik markant, hvis den skal kunne optage en stigning af daglige ture på 20 pct. i 2035, som prognosen foreskriver.

En yderligere udvidelse af metroen bliver de kommende år afgørende for udviklingen af den kollektive trafik. Linjerne M1 og M2 under havnebassinet fra Kongens Nytorv til Christianshavn er allerede i overbelastet af passagerer i myldretiden. Kapacitetsproblemer kan få pendlere og andre rejsende til at vælge alternativer f.eks. bilen, hvilket vil være uhensigtsmæssigt ikke kun for København, men også i et regionalt perspektiv.

Region Hovedstaden erkender derfor at der er brug for at øge kapaciteten – og her vil M5 Øst give en ekstra forbindelse over havnesnittet og dermed afhjælpe de forventede kapacitetsproblemer på M1 og M2.

*En mulig kommende forbindelse til Malmø*

Et sammenhængende arbejdsmarked over Øresund er vigtigt for bæredygtig vækst og udvikling af hele øresundsregionen. Effektive og pålidelige trafikforbindelser er en forudsætning herfor og derfor bakker Region Hovedstaden op

om Greater Copenhagens mål om at der på sigt etableres flere faste forbindelser over Øresund. Linjeføring M5 Øst giver mulighed for på sigt at etablere en metrolinje mellem København og Malmø, som vil kunne understøtte det integrerede arbejdsmarked og desuden vil kunne aflaste Øresundsbroen.

Region Hovedstaden opfordrer til, at der i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af M5 gennemføres en deludredning, som belyser mulighederne for at etablere en tilslutning på M5 Øst af en fremtidig Øresundsmetro, f.eks. på strækningen mellem Prags Boulevard og CMC-anlæg på Prøvestenen.

#### *Stationen ved Amagerbrogade*

I forhold til placeringen af metrostationen på Amagerbrogade foretrækker Region Hovedstaden placeringen Amagerbrogade Syd.

Region Hovedstaden driver i dag en række ambulante psykiatriske funktioner fra ejendommen på Hans Bogbinders Allé (det gamle Sct. Elisabeth hospital). Disse funktioner vil skulle flytte, såfremt metrostationen placeres ved Amagerbrogade Nord, som er direkte på ejendommen.

Det er forventningen, at det vil blive en meget vanskelig opgave at finde tilsvarende erstatningslokaler både i praksis og i forhold til de økonomiske muligheder.

Hvis det ikke lykkes, vil situationen være et stort tilbageskridt for regionens tværsektorielle behandlingstilbud til de psykiatriske patienter. Hovedforslaget med stationsplacering ved Amagerbrogade Nord kan derved få meget uheldige konsekvenser for regionens psykiatrifunktion på Amager.

Regionen vil derfor pege på, at varianten med stationsplacering ved Amagerbrogade Syd (Sundbyøster Plads) bør gennemføres i stedet.

Der er redegjort mere udførligt for konsekvenserne af hovedforslaget i vedlagte notat af 31. oktober 2022 fra regionens Center for Ejendomme.

Med venlig hilsen

Mogens Kornbo  
Direktør  
Center for Ejendomme

David Meinke  
Direktør  
Center for Regional Udvikling