

## Hørings svar, idéfase VVM for østlige metrolinje (M5)

Carbon Capture Cluster Copenhagen (C4) har med interesse læst idéfaseoplægget til VVM for ny metrolinje (M5).

Kredsen bag C4 favner mange interesser og selskabsformer, og flere af medlemmerne sender derfor et selvstændigt høringssvar, som varetager deres respektive interesser. C4's høringssvar fokuserer derfor alene på de fælles interesser.

Danmarks klimaambitioner indeholder ambitioner om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen gradvist frem mod 2050, hvor Danmark skal være klimaneutral. C4 noterer sig, at det er væsentligt, at de anlægsinitiativer der udføres frem mod 2050 ikke skal modvirke, at Danmark kan opnå klimaambitionerne.

Det er en væsentlig del af Danmarks klimaambitioner, at der skal indfanges betydelige mængder CO<sub>2</sub> fra store punktkilder, og at denne CO<sub>2</sub> skal lagres eller anvendes til grønne brændstoffer. Der er allerede afsat over 36 mia. kr. i statslig finansiering, så der kan indfanges 3,2 mio. ton CO<sub>2</sub> om året i 2030 og herefter. Frem mod 2050 forventes yderligere CO<sub>2</sub>-fangst på markedsvilkår i forbindelse med at efterspørgsel efter CO<sub>2</sub> til grønne brændstoffer stiger og der på EU-niveau indføres en negativ kvotepris for CO<sub>2</sub>, der lagres i undergrunden.

Medlemmerne af C4 har en samlet ambition om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen i hovedstaden med op til 3 mio. ton om året ved hjælp af CO<sub>2</sub>-fangst og støtter hermed op om statens klimamålsætninger. Hvis det skal være muligt at nå både statens og C4's klimamålsætninger, er det væsentligt, at de fysiske rammebetingelser ikke modvirker målsætningerne. København er det bedste sted at fange CO<sub>2</sub> i Danmark, da punktkilderne er store og ligger meget tæt. Hermed vil det blive mere omkostningseffektivt at fange CO<sub>2</sub>, men det kræver at denne CO<sub>2</sub> kan udskibes fra havneanlæg.

På verdensplan forventes betydelig CO<sub>2</sub>-fangst og lagring. FN's klimapanel, IPCC, har således vurderet, at der bliver behov for at lagre op til 20 milliarder ton CO<sub>2</sub> om året i 2060 fra biologiske kilder (typisk fra træ, halm, affald, biogasproduktion m.v.). Herudover vil der også blive behov for at lagre fossil CO<sub>2</sub>. CO<sub>2</sub> bliver altså et produkt, som skal flyttes rundt i verden fra punktkilder til brændstofproducenter og lagringssteder. Sker dette ikke, bliver det ikke muligt at nå målsætningen om at temperaturen maksimalt må stige 1,5 grader ved udgangen af dette århundrede.

København ligger helt centralt i en kommende CO<sub>2</sub>-transportkæde. CO<sub>2</sub> fra landene omkring Østersøen kan ikke i særlig høj grad lagres lokalt og tilgangen til vindmøllestrøm vil være begrænset. Derfor er der behov for, at CO<sub>2</sub> kan transporteres væk fra Østersølandene og hen til områder, hvor CO<sub>2</sub> kan lagres eller anvendes. CO<sub>2</sub>-mængderne kan blive meget store, og den

industri der opbygges rundt om, kan meget vel blive placeret i København, hvis rammerne er til det. Derfor er det væsentligt for C4, at Østlig Metrolinje (M5) ikke kommer til at modvirke denne udvikling, uanset endelig linjeføring og placering af kontrol- og vedligeholdelsescenter, tekniske anlæg samt byggepladser.

## Indspil til høringen af den østlige metrolinje (M5).

Med kontrol- og vedligeholdelsescenter på Prøvestenen skal der i Orange linje føres spor ad det tracé, hvor der pt er en midlertidig vej til jordopfyldslastbiler under opførelse. En permanentliggørelse af dette tracé som metro vil lægge beslag på areal på kraftværkshalvøen og Prøvestenen, som hermed ikke kan anvendes til CO<sub>2</sub>-fangst og CO<sub>2</sub>-transport. Det bør i VVM-redegørelsen undersøges, om denne linjeføring er forenelig med CO<sub>2</sub>-fangst fra energianlæggene på kraftværkshalvøen. Herudover bør det undersøges, om en metrolinjeføring over Kraftværkshalvøen kan undgå at komme indenfor eventuelle sikkerhedsafstande til CO<sub>2</sub>-infrastruktur.

Et kontrol- og vedligeholdelsescenter på Prøvestenen vil lægge beslag på areal på Prøvestenen, som hermed ikke kan anvendes til CO<sub>2</sub>-fangst og CO<sub>2</sub>-transport. Det bør uanset linjeføring undersøges i VVM-redegørelsen hvordan brug af areal til kontrol- og vedligeholdelsescenter påvirker mulighederne for CO<sub>2</sub>-fangst, -transport samt -opbevaring i hovedstadsområdet. Herudover bør det undersøges, om placeringen af kontrol- og vedligeholdelsescenter kan undgå at komme indenfor eventuelle sikkerhedsafstande til CO<sub>2</sub>-infrastruktur.

I begge linjeforslag angives mulighed for tunnelarbejdsplads på Prøvestenen. Det bør i VVM-redegørelsen undersøges, om dette påvirker etableringen af CO<sub>2</sub>-infrastruktur.