

Modtager: Københavns Kommune – Teknik- og Miljøforvaltningen

Afsender: Tine Rørbæk Madsen – HOFOR A/S

Dato: 31. august 2023

Sektion Byudvikling

Tlf: +4527954140

E-mail: tincha@hofor.dk

HOFOR A/S – Hørings svar til Skitseforslag for krydset af Thorsgade og Ydungsgade

Københavns Kommune har igangsat høring af skitseforslag for krydset af Thorsgade og Ydungsgade. HOFOR fremsender hermed bemærkninger til forslaget. Der fremsendes én samlet kommentering for alle de forsyningsselskaber, der administreres af HOFOR A/S. Kommenteringen er udarbejdet på baggrund af kommunens skitseforslag for et af 10 udvalgte projektområder fra Bylivsgadepuljens første ansøgningsrunde.

HOFOR har med interesse læst skitseforslaget og vil gerne bidrage til kommunens visioner om at skabe et grønt, sammenhængende byområde. Der gøres opmærksom på, at HOFOR har forsyningsledninger i krydset af Thorsgade og Ydungsgade, herunder spildevands-, varme- og vandledninger, jf. blå, grøn gul, rød og lilla markering kort 1.

I skitseforslaget indgår anlægning af træer og plantebede, hvorfor HOFOR gør opmærksom på, at der som udgangspunkt skal være to meter fra stamme af træ til en forsyningsledning ejet af HOFOR, sådan at ledningen er udenfor kronens drypzone. Dette er nødvendigt for at sikre ledningernes levetid. Såfremt der anlægges træer tæt ved HOFORs ledninger skal der etableres rodspærrer, hvor udgifter hertil afholdes af bygherre. Såfremt respektafstanden *ikke* overholdes, er HOFORs udgangspunkt, at omkostninger til omlægning ligeledes påhviler bygherre. I skitseforslaget indgår også modulbaseret plantekasser. HOFOR gør i den sammenhæng opmærksom på at projektet hverken under udførelse eller i driftsfasen må hindre adgangen til forsyningsledningerne. Derudover må hverken plantekasser eller opholdsmøbler placeres ovenpå gadens dæksler.

Det anbefales derfor at anlægning af træer, plantebede mv., koordineres med HOFOR, uagtet at det i skitseforslaget bemærkes at træer plantes udenom eksisterende ledninger.

HOFOR bidrager derudover gerne med viden til den bæredygtige byudvikling i kommunen.

Kort 1

