

Hørings svar til Husumforbindelsen, sagsnr: 2018-0259824

Det er glædeligt, at der nu foreligger konkrete planer for Husumforbindelsen.

Husumforbindelsen vil klart bidrage til at øge trafikikkerheden i vores område og specielt bidrage til at øge sikkerheden for cyklister. Dette sidste er vigtigt, da det i et tæt beboet område som vores af pladsmæssige hensyn er nødvendigt, at mange cykler til skole, daginstitutioner, fritidsaktiviteter og arbejde.

Det er også glædeligt at man vil forbinde Husum og Tingbjerg med en mere direkte cykelforbindelse end den rute der i dag går via Åkandevej hvor der om aftenen er meget mørkt. Tingbjerg rummer idræts- og fritidsfaciliteter som benyttes af borgere der bor i Husum. Eksempelvis anvender Husum Boldklub hallen på Tingbjerg skole til fodboldtræning for børn om vinteren.

I dette høringssvar vil jeg fremhæve de særligt vigtige punkter ved Husumforbindelsen samt kommentere enkelte dele som efter min vurdering bør blive yderligere belyst inden projektet igangsættes.

De vigtigste elementer i Husumforbindelsen:

- Forbedring af krydset Korsager Allé / Husumvej så krydsning af Husumvej gøres mere sikkert (se nedenfor).
- Forbedring af krydset Kobbelvænget / Gadelandet, så krydsning af Gadelandet gøres mere sikkert.
- Cykelsti på Kobbelvængets nordlige del, hvor der i dag holder mange biler parkeret samtidig med at vejbanen er smal således, at man som cyklist må zigzagge mellem parkerede og modkørende biler.
- Cykelsti på Korsager Allé mellem Husumvej og Smørumvej. Denne del af Korsager Allé er meget trafikeret, og pga. daginstitutionerne på Korsager Allé ved siden af Husum Kirke holder der altid mange biler parkeret i myldretiden. Samtidig er dette stræk en del af skolevejen til Husum Skole og en oplagt cykelrute mod bl.a. Husum Station.

Krydset Korsager Allé / Husumvej:

Jeg krydser dagligt Husumvej ad Korsager Allé på cykel. Af og til krydser jeg samme sted som bilist. Fra Korsager Allé er oversigten over Husumvej elendig.

Fra syd ("kirkesiden") er udsynet mod venstre forringet af parkerede biler. Mod højre er udsynet til tider vanskeliggjort af store bannerreklamer på tankstationen. Som voksen cyklist har man mulighed for forsigtigt at trække frem over cykelstien hvorved udsynet forbedres. Dette trafikale overblik har børn ikke, og muligheden gælder selvsagt ikke for bilister.

Fra nord ("autoforhandlersiden") forringes udsynet især af at Husumvej på netop dette sted bliver bredere, og man derfor ved placering i højre side af Korsager Allé har svært ved at se rundt om hjørnet mod venstre.

Derfor er det meget værdifuldt at forbedre dette kryds.

Kommentarer til forslaget i Husumforbindelsen:

Etablering af et helleområde i midten af Husumvej vil give mulighed for at cyklister og fodgængere kan krydse ad to omgange og derved forbedres oversigtsforholdene. Tak.

Jeg er dog bekymret for om helleområdet er bredt nok til at man føler det trygt at opholde sig der – specielt fordi tegningsmaterialet viser, at vognbanerne på begge sider derved bliver smallere.

Kunne man forbedre krydset endnu mere ved at ændre på vinklerne således at Korsager Allé møder Husumvej lidt mere vinkelret på? Og kunne man samtidig bevare en ensartet bredde af Husumvej hele vejen forbi Korsager Allé?

Projektet som det er beskrevet nu angiver, at Korsager Allé lukkes for biler på den nordlige side af krydset med Husumvej. Dette vil forhindre, at denne del af Korsager Allé anvendes som smutvej specielt i den tætte morgentrafik, hvilket er meget tiltrængt.

Men jeg føler mig ikke overbevist om, at konsekvenserne ved at lukke Korsager Allé på dette sted er vurderet grundigt nok. Jeg frygter, at det vil øge trafikken på Kildebrønnevej længere mod syd.

Kildebrønnevej er også en skolevej og er også stærkt trafikeret om morgenen.

Kan der være andre muligheder for at gøre Korsager Allés nordlige del mindre attraktiv som smutvej? Vil den smallere vejbane som følge af cykelstierne bidrage til dette måske? Kan man ved at optimere signalerne i krydsene Husumvej/Frederikssundsvej og Korsager Allé/Frederikssundsvej mindske bilisters trang til at køre ad Korsager Allé?

Forbindelsen mellem Kobbelvænget og Vestvolden:

Projektet angiver, at ruten skal gå gennem AABs område, specifikt gennem et garageområde. Jeg håber, at man forinden anlæggelsen foretager en grundig analyse af trafiksikkerheden i dette område, med bakkende biler, som ikke naturligt er oplyst af øvrig gade- eller vinduesbelysning.

Vil en evt. bedre trafiksikkerhed kunne blive opnået hvis man i stedet for at cykelruten fra syd drejer af fra Kobbelvænget lige før 90 ° knækket i stedet drejer af lige efter knækket hvorved man passerer ind gennem AABs boligblokke?

Kan man alternativt følge grænsen mellem AABs og ECVs område?

Med venlig hilsen
Linda Soland Engbæk
Højstrupvej 156