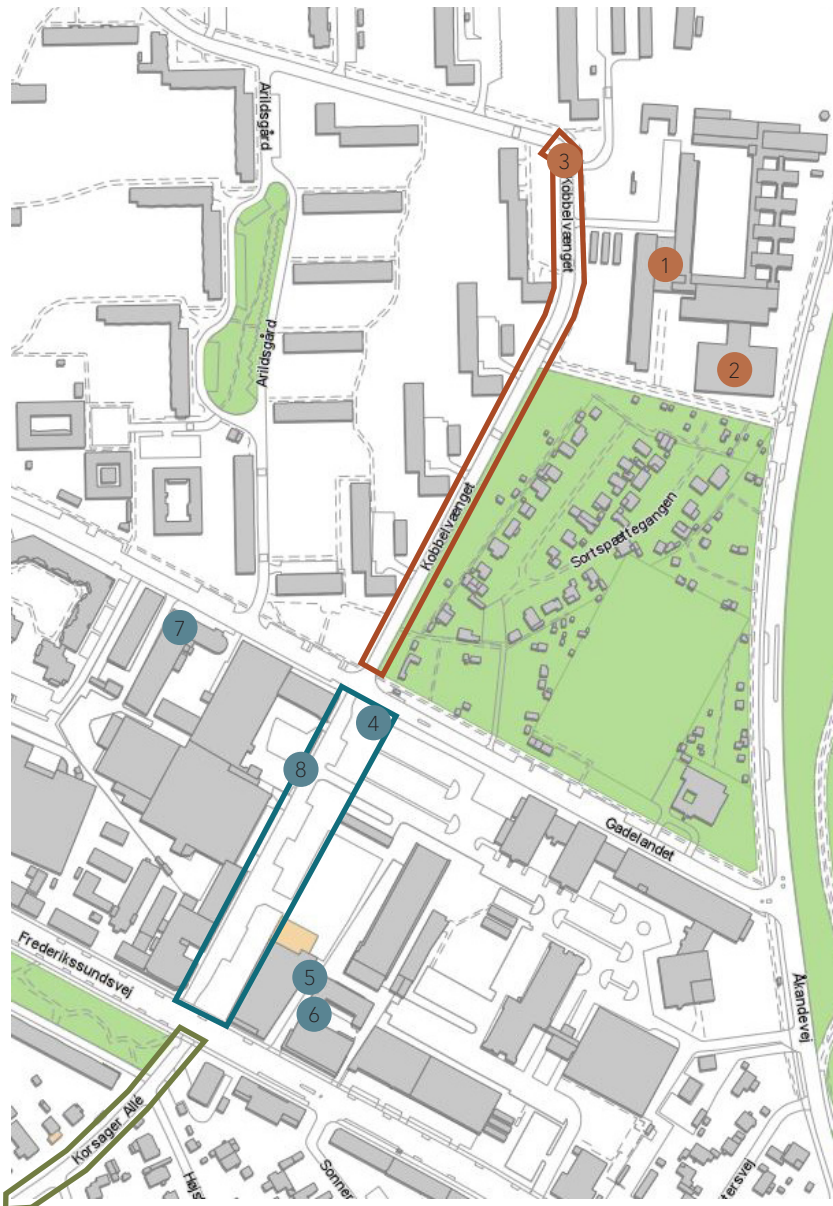


Borgerkommentarer vedr. parkering

Husumforbindelsen Opsamlingskatalog fra borgermøde søndag d. 18.03.2018



Generelle kommentarer vedr. parkering fra opsamlingskatalog

Der var opbakning til at etablere cykelstier og i øvrigt forbedre forholdene for de bløde trafikanter - også på bekostning af parkeringspladser.

Flere gjorde dog opmærksom på, at der kunne være steder og situationer, som krævede særlig opmærksomhed, og hvor det ville være relevant med dialog med interessenterne for at afklare behov.

I forbindelse med selskaber i lokalerne ved Lidl og fredagsbøn i moskéen på Gadelandet, oplever mange, at der er run på parkeringspladserne i hele området.

Parkering ikke overordnet en bekymring, men kan blive et problem ved særlige lejligheder fx omkring kirken, ved Energicenteret og ved det nye område ved Lidl.



Kommentarer vedr. parkering ved Kobbelvænget Nord

1. Når der er selskaber er der problemer med parkering. Beboere kan ikke få plads. Kan man lave fortrinsret for beboere til parkering i disse tilfælde? (post-its sat ved øverste del af Kobbelvænget).

2. Meget parkering til hallen nødvendig (Ved Kobbelvænget).

3. Hensyn til bus 22 på Kobbelvænget.



Kommentarer vedr. parkering ved Kobbelvænget Syd

4. Kommunen har en forpligtigelse til at erstatte parkeringspladser ved området Frederikssundsvej, Gadelandet. De små forretningsdrivende bliver taberne, og det er ikke nødvendigt.

5. Stort selskabslokale ved Lidl betyder mange parkerede biler i hele lokalområdet, når der er selskaber.

6. P-behov pga. festlokaler ved Lidl.

7. Selskabslokaler ved Lidl + moské optager mange p-pladser.

8. Det vil være smart med parkering på vejen til butikker (placeret ved det nye butikscenter).



Kommentarer vedr. parkering ved Kobbelvænget Syd

Ingen kommentarer.

Kilde til borgerkommentarer:

Husumforbindelsen Opsamlingskatalog, s. 6, 12, 14, 16, og 28.



Kobbelvænget Nord

Kørebansens bredde indsnævres fra 7,5 m til 6 m. Der etableres cykelstier i begge sider.

Fremtidig parkering placeres skiftevis i den ene og den anden side af vej.

I dag
Antal p-pladser: 84 stk

Pladser i brug kl. 12: 32%
Pladser i brug kl. 17: 43%
Pladser i brug kl. 22: 46%

Fremtid
Antal p-pladser: 46 stk
Antal nedlagte pladser: 38 stk (45%)



Kobbelvænget Syd

Kørebansens bredde indsnævres fra 9 m til 6,5 m. Der etableres cykelstier i begge sider.

Al parkering, i alt 53 pladser, på strækningen nedlægges.

I dag
Antal p-pladser: 53 stk

Pladser i brug kl. 12: 74%
Pladser i brug kl. 17: 60%
Pladser i brug kl. 22: 40%

Fremtid
Antal p-pladser: 0 stk
Antal nedlagte pladser: 53 stk (100%)



Korsager Allé Nord

Kørebansens bredde indsnævres fra 7,5 m til 6 m. Der etableres cykelstier i begge sider.

Fremtidig parkering placeres skiftevis i den ene og den anden side af vej.

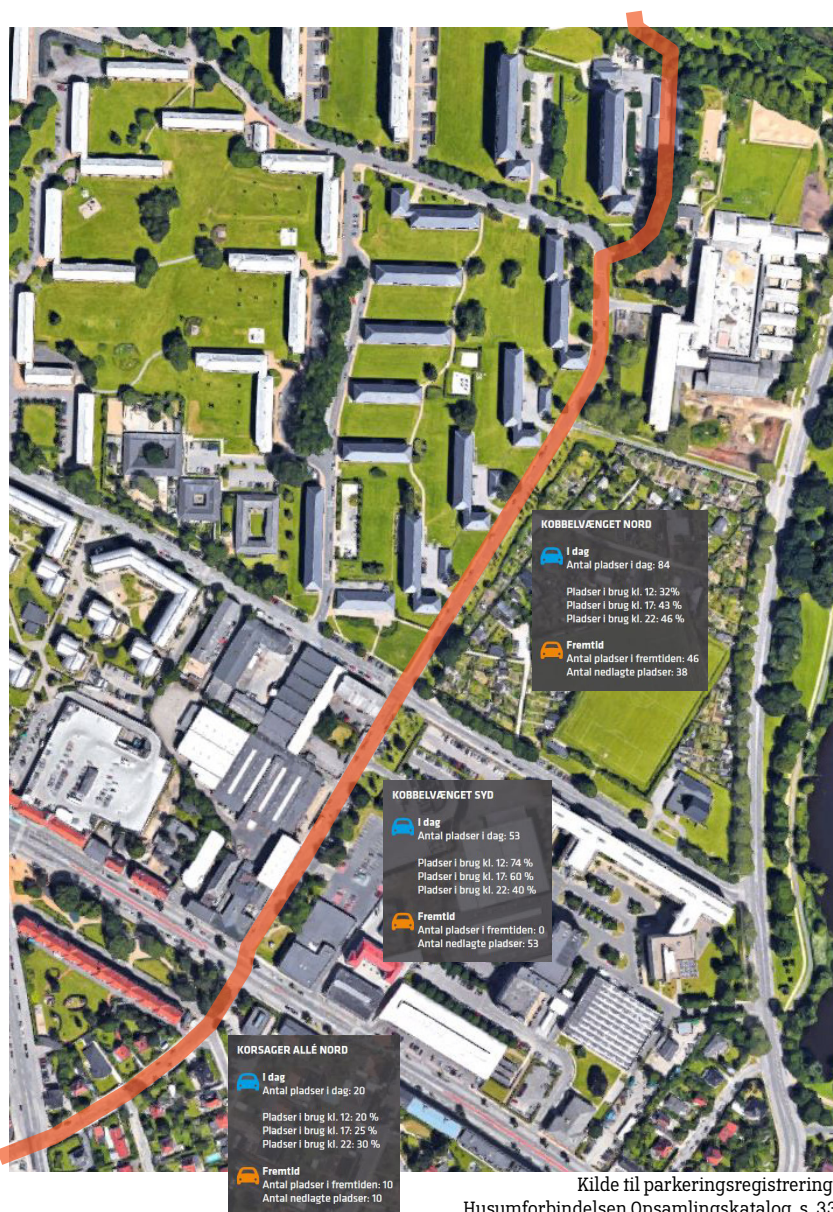
I dag
Antal p-pladser: 20 stk

Pladser i brug kl. 12: 20%
Pladser i brug kl. 17: 25%
Pladser i brug kl. 22: 30%

Fremtid
Antal p-pladser: 10 stk
Antal nedlagte pladser: 10 stk (50%)

Analyse af parkeringsbehov

Ud fra trafikmåling jf. "Husumforbindelsen Opsamlingskatalog" fra Borgermøde søndag den 18.03.2018



Konklusion

Ud fra denne analyse konkluderes det, at der i fremtiden vil mangle 20 parkeringspladser udledt af de nedlagte p-pladser på Kobbelvænget Syd.

Spørgsmål

Er det undersøgt, hvorvidt det er muligt at bevare nogle af p-pladserne på Kobbelvænget Syd? Kørebanelens fremtidige bredde er 6,5 m. Er det muligt at etablere parkering i skiftevis den ene og anden side af vejen som ved Kobbelvænget Nord og Korsager Allé Nord, hvor den fremtidige bredde for kørebanelen er 6 m?

Er det undersøgt hvorvidt cykelstien kan placeres længere inde på det grønne areal ved Kobbelvænget Syd for på den måde at bevare et areal mellem cykelsti og kørebane til parkering?

OBS: Optællingen af parkeringsforhold tager ikke højde for perioder med spidsbelastninger. Disse perioder er allerede udfordrende i dag jf. borgerkommentarer og må derfor forventes at blive mere kritiske i fremtiden.

Fremtidig parkeringsforhold

Ud fra en forventning om at de 53 stk. nedlagte parkeringspladser ved Kobbelvænget Syd, vil fordele behovet for disse ud på de nærliggende strækninger, Kobbelvænget Nord og Korsager Allé Nord, undersøges det her, hvordan de fremtidige parkeringsforhold vil se ud.

Parkeringsforhold kl. 12.00

Kobbelvænget Nord	
Behov (32% af 84 pladser)	27 pladser
Ledige (v. 46 pladser i fremtiden)	19 pladser

Korsager Allé Nord	
Behov (20% af 20 pladser)	4 pladser
Ledige (v. 10 pladser i fremtiden)	6 pladser

Kobbelvænget Syd	
Behov (74% af 53 pladser)	39 pladser

Mangler: 14 pladser

Parkeringsforhold kl. 17.00

Kobbelvænget Nord	
Behov (43% af 84 pladser)	36 pladser
Ledige (v. 46 pladser i fremtiden)	10 pladser

Korsager Allé Nord	
Behov (25% af 20 pladser)	5 pladser
Ledige (v. 10 pladser i fremtiden)	5 pladser

Kobbelvænget Syd	
Behov (60% af 53 pladser)	32 pladser

Mangler: 17 pladser

Parkeringsforhold kl. 22.00

Kobbelvænget Nord	
Behov (46% af 84 pladser)	39 pladser
Ledige (v. 46 pladser i fremtiden)	7 pladser

Korsager Allé Nord	
Behov (30% af 20 pladser)	6 pladser
Ledige (v. 10 pladser i fremtiden)	4 pladser

Kobbelvænget Syd	
Behov (40% af 53 pladser)	21 pladser

Mangler: 10 pladser