

Husum 16.10.2018

Høringsvar vedr. etablering af Husumforbindelsen

Husum Skole har på bestyrelsesmøde d. 09.10.2018 behandlet det fremlagte materiale, samt drøftet borgerinddragelsesmødet d. 30.09.2018. På den baggrund ønsker Bestyrelsen at udtale flg.:

Overordnet et meningsfuldt tiltag

Vi synes helt overordnet, at et stisystem der binder Husum sammen, er en rigtig god ide. Husum forbindelsen er et vigtigt skridt i en god forbindelse mellem Tingbjerg og Husum, både for skolebørn, der skal gå til og fra skole, men også i forbindelse med aktiviteter i Energicenter Voldparken og det nye kulturhus i Tingbjerg, både i og uden for skoletiden, samt at det er med til at forbinde Tingbjerg og sammen med den sydlige del af Husum og Husumparken

Usikkerhed om projektets endelige udformning

Det blev fremlagt på borgermøde d. 30.09, at tidsplanen for projektet er usikker, da projektet er havnet på listen over bero satte projekter. Vi må anmode om, at en sådan beslutning kan genovervejes og som minimum sikres prioriteret i budget 2019. Vi mener, at projektet lever op til mindst 4 ud af de 9 punkter kommunen bruger til at prioriterer anlægsprojekter (jf. bilag 3 til punkt 4 i referat af Teknik og Miljøudvalgsmødet den 1. oktober 2018). Heriblandt "Udsat by" – da projektet er med til at åbne Tingbjerg op, "Fremkommelighed" – da Husumforbindelsen i den grad vil lette fremkommeligheden for cyklister og gående i bydelen, "Trafiksikkerhed" – da det i høj grad vil føre til øget trafiksikkerhed for gående og cyklister. Derudover mener vi også, at projektet lever op til punkterne "need-to".

Vi synes det er en god ide at lukke Korsager alle ud mod Husumvej, da det vil kunne skabe større overblik i krydset, at der ikke er biler i alle retninger. Planen om at lave helleanlæg midt på Husumvej, vil også gøre det enklere for gående og cyklister at krydse vejen. Dog vil vi anmode om, at der medtænkes yderligere fartdæmpende tiltag på Husumvej og i særdeles ved krydset med Korsager alle. Da området børn passerer krydset dagligt, er vi af den opfattelse, at et helleanlæg i sig selv ikke er nok til at skabe det nødvendige overblik og dermed sikkerhed. Skolens elever deltager jævnligt i aktiviteter på Energicenter Voldparken, det er os magtpåliggende, at skolens elever, sammen med områdets øvrige børn, kan færdes trygt såvel i skoletiden som i fritiden.

Omkring Husum Skole

Bestyrelsen ønsker at tilkendegive stor begejstring for, at området omkring Husum Skole er en del af Husumforbindelsen. Vi ser desværre ikke en sammenhængende forbindelse fra Korsager Alle og ned til Husum Skole og Husum Parken.

I særdeleshed er vi bekymrede for børn, der færdes via Husum Vænge og skal krydse Karlsundevej om morgenen. Manglende cykelsti og dedikeret overgang udgør en stor risikofaktor for trafiksikkerheden.

Etablering af "Kys og kø" anlæg foran skolen er et vigtigt sikkerhedstiltag på Karlsundevej, idet der således skabes mulighed for hurtig afsætning af børn, og dermed at få afviklet trafikken foran skolen.

Projektet havde indlagt brugermøde, hvor der blev fremlagt 3 modeller for bestyrelsens trafikudvalg. Bestyrelsen er fortsat af den mening, at Karlsundevej bør ensrettes mod Husumvej, som minimum i perioden 7.45 – 8.15, samt at "kys og kø" alene bør etableres i den ene side af vejen.

Vi synes, det er godt at forsøge at flytte parkeringen på Tjærebyvej over på den anden side af vejen, så siden ved skolen friholdes for parkerede biler. Vi er dog nervøse for, at der vil komme en øget trafik ned ad Tjærebyvej mod de planlagte parkeringspladser i bunden af vejen og undrer os over, at der ikke etableres cykelsti ned langs Tjærebyvej og langs med Karlsundevej. En hel del af de børn, der cykler til Husum Skole og til Husum Parken i fritiden, skal cykle ned langs Tjærebyvej mod cykelparkeringspladserne ved siden af Tjærebyvej.

Det handler om børnenes sikkerhed

På Borgermødet blev der sagt, at tiltagene foran Husum Skole blev nedprioriteret for at kunne forlænge cykelstien ned af Korsager Alle til banen. Denne prioritering er vi stærkt uenige i, da en øget sikring af Karlsundevej og Tjærebyvej vil kunne skabe større sikkerhed for omkring 600 børn på daglig basis.

Vi ser flere gode tiltag i det projekt Husumforbindelsen, men håber, at I vil genoverveje tiltagene i området omkring Husum Skole, så flere af de forslag der har været i spil i de indledende faser bliver gennemført af hensyn til skolebørnene sikkerhed.

På vegne af Skolebestyrelsen

Annette S. Andersen

Fmd. for Skolebestyrelsen ved Husum Skole