



Til Københavns kommune
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Hørings svar handlingsplan for vejstøj 2024-2029

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på denne høring.

Høringen er blevet drøftet i bymiljøudvalget under lokaludvalget samt i selve lokaludvalget. Der har aktuelt ikke været foretaget yderligere borgerinddragelse, men det har der været i forbindelse med vores arbejde med Bydelsplanen.

10. juni 2024

Bydelsplanen

Bispebjerg Lokaludvalg har fokus på vejstøj. Et af Bydelsplanens temaer er "trafik" og herunder et udviklingsprincip, som hedder "bedre forhold for beboere langs de mest trafikerede veje". Bydelen rummer nemlig både de mest trafikerede dele af Ring 2, en del af Borups Allé og den inderste del af Helsingørmotorvejen. Desuden har vi et pænt udvalg af mellemstore veje.

Derfor er en del beboere i bydelen plaget af vejstøj.

Planens greb

Tidligere har der været stort fokus på støjreducerende asfalt som løsning til at reducere vejstøj. Desværre har støjreducerende asfalt vist sig mindre effektivt og med lavere holdbarhed end først antaget. En mere effektiv type asfalt er dog taget i brug fra 2022.

Desuden er der gennemført en del tilskud til støjisolerende vinduer, som forventes at få en vis effekt.

Endvidere er der planer om overdækninger af motorveje (Amager og Helsingørmotorvejen), som hvis de realiseres, vil få en stor positiv betydning for de områder, som det vedrører.

Det primære greb til støjreduktion er dog at få bilerne ned i fart. Derfor er der planer om at sænke farten til 30 og 40 km/t på mange strækninger med implementering frem mod 2026, hvilket vurderes at få effekt i forhold til 11.000 boliger.

Der har dog vist sig uklarheder i lovgivningen, som vanskeliggør udrolning af disse hastighedszoner i byen.

Kommentarer fra lokaludvalget

Bispebjerg Lokaludvalg hilser alle tiltag velkomne, som kan sikre mindre støj fra trafik.

Sekretariatet for
Bispebjerg
Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800428

Særligt er overdækning af motorvejsstrækningen ved Ryparken et kæmpestort lokalt ønske, som udover at sænke trafikstøj også kunne medføre andre store positive effekter for lokalområdet.

I forhold til støjpuljen har lokaludvalget fået den tilbagemelding fra en boligforening, at der stilles urimeligt store krav til boligforeningerne, hvilket kan have indflydelse på, om foreningerne ønsker at søge puljen. Det gælder både krav til vedligeholdelsesplan for hele ejendommen, ligesom der er krav til trævinduer i stedet for træ/alu. I den konkrete sag endte det angiveligt med, at boligforeningen valgte at udskifte vinduerne for egen regning, idet støjpuljen var for besværlig.

I forhold til "København ned i fart", er der delte meninger i lokaludvalget. Lokaludvalget ser potentielt flere udfordringer. Hvis trafikken går langsomt gennem byen, er der risiko for kødannelse, som giver mere trafik os og måske mere larm, når biler gasser op og accelererer. En plan for lavere fart bør ledsages af en plan, som sikrer en grøn bølge, der sikrer en smidig trafikafvikling. København ned i fart er dog samtidig et grundlæggende sympatisk træk, fordi det både gør det mindre attraktivt at køre i bil i byen, da det tager længere tid at komme frem, samtidig med, at der potentielt vil være færre alvorlige trafikuheld på grund af lavere fart.

Lokaludvalget ser frem til at følge udviklingen, og stiller sig gerne til rådighed for sparring.

Venlig hilsen
Alex Heick



Formand for Bispebjerg Lokaludvalg