

10. oktober 2018

Sagsnr.
2018-0269850

Dokumentnr.
2018-0269850-1

**Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om
Miljøtilsynsplan 2018 - 2021**

Vi har med interesse læst Miljøtilsynsplan for de tilsynspligtige og miljøgodkendte virksomheder i Københavns Kommune, og vi har nogle enkelte kommentarer hertil.

Lygten varmeværk er en virksomhed omfattet af IE-direktivet, som har til formål at minimere forureningen fra industrielle kilder. Lygten varmeværk brænder gas-olie, som er en forurenende diesel. Vi mener ikke det er tidssvarende at have et diesel-værk midt i en storby og ser gerne at der sættes ind med tilsyn og stilles de mest vidtgående krav muligt.

Vi har bemærket store lugtgener fra to store anlæg, Lynetten (rådden lugt fra åbne bassiner) og RGS 90 (Kvalm lugt fra åbne kompostanlæg). Vi håber at jeres arbejde vil nedbringe lugtgener fra disse anlæg evt. gennem brug af effektive mikroorganismer/mælkesyre.

Forurening og lugtgener fra erhvervsovne fra pizzerier mm. kan være generende. Vi ønsker ikke at gøre det vanskeligt for små erhvervsdrivende at drive en forretning, men man bør følge op på konkrete henvendelser om gener med vejledning om korrekt optænding mm. Det bør også overvejes at fremme bygas som et mindre forurenende – og i stadig større grad co2-neutralt - brændselsalternativ, der giver nogle af de samme kvaliteter som kul og brænde. Alternativt må man arbejde med at kræve partikel- og lugtfilter i skorstenen.

Vi er tilfredse med, at der udføres tilsynskampagner, da det giver mulighed for at fokusere på punkter, som scoresystemet ikke prioriterer tilstrækkeligt, som ved kampagnen omkring virksomheder med særlig beliggenhed. Vi vil også fremhæve kampagnen med fokus på plast og mikroplast som et godt tiltag.

Som i nævner, kan luftforurening fra bil-, tog-, og skibstrafik samt brændeovne ikke reguleres med hjemmel i miljøtilsynsbekendtgørelsen og er derfor ikke en del af planen. Vi ser

**Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg**

Bragesgade 8B
2200 København N

EAN nummer
5798009800275

gerne en opstramning i lovgivningen, så vi som kommune selv kan regulere bil-, tog- og skibstrafik samt brændeovne, med henblik på at minimere disse for borgerne meget væsentlige forureningskilder.

Ifm. den kommende renluftzone i København, bliver der lagt beslutningskompetence ud til kommunen fra staten, og med det seneste budget har partierne lovet at udnytte reglerne fuldt ud. Det sker allerede i 2019. Vi ser gerne, at forvaltningen allerede nu gør sig overvejelser om, hvordan man vil sikre efterlevelse med renluftzone-reglerne, da dette erfaringsmæssigt er mindst lige så vigtigt som selve reglerne.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg