



## Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring af forslag til skærpelse af krav i miljøzonen

Det er en væsentlig mangel, at det ikke fremgår hvad virkningen på luftkvaliteten vil være, når annonceringen handler om renere luft til borgerne. Det bør være en del af beslutningsgrundet og den offentlige høring, at også positive miljøeffekter indgår, når politikere træffer beslutninger om renere luft og miljø.

Det er Lokaludvalget og vores miljøpunkts vurdering, at den foreslåede implementering vil have en meget lille eller næsten ingen effekt. Det skyldes at der stilles krav til så gamle biler, at der eksisterer meget få af dem. Og de der er tilbage, vil sandsynligvis køre meget lidt.

Herudover er der en lang række undtagelser og dispensationsmuligheder, som gør at nogle af de mest forurenende biler kan køre videre. Fx udenlandske biler, som er mere end 30 år gamle.

De skitserede ordninger med at eftermontere partikelfiltre er ikke en god teknisk løsning og i langt de fleste tilfælde vil det ikke være muligt eller prohibitivt dyrt (dvs. ekspropriation). Derfor vil mange få dispensation.

Samlet set betyder det, at kravene først vil være indfaset nogenlunde om 2,5 år. På det tidspunkt vil køretøjerne, som man stiller krav til, være mindst 15 år gamle. Der vil være meget få.

For at få sikre en reel sundhedseffekt af lovgivningen, bør Borgerrepræsentationen indfase reglerne så hurtigt som muligt. Den foreslåede ikrafttræden i København i slutningen af 2023, næsten halvandet år efter vedtagelsen i Borgerrepræsentationen, er ikke begrundet eller forklaret.

Lokaludvalget vil derfor foreslå, at reglerne træder i kraft så hurtigt som loven tillader det - dvs. i foråret 2023:

§ 15 a, stk. 6, 3. pkt.:

»Der skal gå mindst en periode på 9 måneder fra offentliggørelsen af kommunalbestyrelsens afgørelse om, at køretøjer nævnt i § 15 b, stk. 3,

22. august 2022

Sagsnummer  
2022-0262016

Dokumentnummer  
2022-0262016-1

Sekretariatet for Nørrebro  
Lokaludvalg  
Nørrebrogade 208  
2200 København N

EAN-nummer  
5798009800466

*skal være omfattet af en miljøzone, jf. stk. 1, før afgørelsen har virkning.«*

Uanset ikrafttrædelsen, så vil de nye regler ikke beskytte folkesundheden – særligt ikke udsatte grupper som fx børn og cyklister. Det fremgår tydeligt af Københavns Kommunes eget ekspertpanel om luftforurening, som vi ønsker at rose for at have et folkesundhedsperspektiv.

Derfor vil vi benytte lejligheden til at foreslå, at Borgerrepræsentationen selv tager ansvar for at beskytte disse grupper. Fx ved at der skabes flere forureningsfri zoner på vejene ude foran skoler og andre udsatte gruppers institutioner. Dette kan Borgerrepræsentationen beslutte umiddelbart og sætte i værk uden lovgivning.

Vi vil også foreslå, at forvaltningen afklarer hvad der skal til for at forurenende knallerter kan fjernes fra cykelstierne. Knallerter forurener ca. 7 gange så meget som en bil og de kører oven i rigtigt mange cyklister, der trækker vejret dybt grundet fysisk aktivitet. Dermed har man med indretningen af reglerne maksimeret skaden og genen for cyklister ved at have forurenende knallerter.

De seneste hastighedsnedsættelser bør gøre det muligt at knallerter flyttes ud på kørebanen. Her vil de sandsynligvis bidrage til at hastigheden holdes inden for det lovlige og dermed også sikre en reel effekt af de skiltede hastighedsnedsættelser.

På grund af høringsfristen har det ikke været muligt at få dette høringssvar godkendt på et lokaludvalgsmøde, så høringssvaret er med forbehold for ændringer på lokaludvalgsmødet d. 30. august.

Venlig hilsen

Mogens Petersen

Forperson for Nørrebro Lokaludvalg