

Høring af:

'Tunnelfabrikken – nyt lokalplanforslag, kommuneplantillæg og miljørapport'

Høringsvar fra Friluftsrådet København

Friluftsrådet København har nedenstående bemærkninger til lokalplanforslaget.

Det fremgår af lokalplanforslaget, at bygherre og grundejer ønsker en stor – tilsyneladende permanent – parkeringsplads etableret med plads til 403 biler lige øst for selve Tunnelfabrikken. Dette tilgodeses i det foreliggende lokalplanforslag, hvor en sådan parkeringsplads (ca. 80 x ca. 75 meter) bl.a. er inkluderet i høringsmaterialets plantegninger som et 'delafsnit III' (f.eks. på side 55: "Tegning 4 – Bil- og cykelparkering").

Vi finder det ønskeligt, såfremt etablering af en sådan parkeringsplads beslattes, at det så sker under betingelse af, og indeholdt i den nye lokalplan, der vedtages: 1) at parkeringspladsen nedlægges, når der er etableret gode kollektive transportforbindelser til planområdet; 2) at der til den tid i samme 'delafsnit III' i stedet etableres et rekreativt område med mulighed for bevægelsesaktiviteter og naturnydelse; 3) at man nøje overvejer, at parkeringspladsen udføres som grus-parkeringsplads, som det ses i dag både ved Docken og Boxen i Herning, hvor stort set alle parkeringspladser er grus-/græs-parkeringspladser.

Vi finder det endvidere vigtigt, at der sikres en forgrønning af planområdet, som står i samspil med kommende Nordhavns naturpark, således at området opleves som naturligt åndehul midt i en kommende storby. Med kort afstand til både natur og bevægelse.

Med venlig hilsen

f/ Friluftsrådet København

Annagrethe Ottovar, bestyrelsen 31. januar 2022

kobenhavn@friluftsradet.dk

friluftsradet@friluftsradet.dk