

Københavns Kommune  
Økonomiforvaltningen  
Center for Byudvikling

## Hørings svar til Kommuneplanstrategi 2023

DI kvitterer hermed for muligheden for, at kunne komme med høringssvar vedr. Københavns Kommunes planstrategi 2023. Vi har med interesse læst udkastet og mener generelt, at der er mange gode takter i strategien.

DI kan bakke op om, at Københavns Kommune arbejder for et tæt samarbejde mellem kommunerne i hovedstaden om koordinering af bolig- og erhvervsudbygningen i hovedstadsområdet. DI har erfaret, at der mangler et samlende fokus på området og at særligt ældre erhvervsområder i mange kommuner er under pres for omdannelse. Nødvendige erhverv presses derfor væk og potentielt ud af regionen for at finde egnede lokaliteter, hvilket ikke kan være i samfundets interesse, da det blandt andet medfører en unødvendig forøgelse af transporten.

Der skal ifølge oplægget udarbejdes en analyse af anvendelsen og erfaringerne med parkeringsnormer fra Kommuneplan 2019, herunder i hvor høj grad normerne er blevet etableret i konstruktion. Dette for at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for en eventuel justering af parkeringsnormer for bil- og cykelparkering. DI støtter dette og opfordrer samtidigt til at se på, om p-afgifterne generelt understøtter den bedste anvendelse af kommunens arealer. En mere progressiv anvendelse af p-afgifterne kan understøtte adgangen for den nødvendige erhvervs- og servicetrafik, og kan bidrage til at flere overvejer om de behøver egen bil. Samtidig vil det understøtte behovet for at tilbyde et attraktivt kollektiv transportsystem til, fra og i kommunen.

DI støtter op om behovet for at der udarbejdes en regional mobilitetsanalyse og hilser tiltaget velkomment. Analysen skal efter planen udarbejdes sammen med Region Hovedstaden og KKR Hovedstaden. DI opfordrer til i videst mulig omfang at inddrage forskellige interessenter i arbejdet, og DI bidrager gerne til analyser og evt. videre anvendelse af resultater derfra.

Aktuelt udarbejder Metroselskabet en miljøkonsekvensrapport for en ny metrolinje fra København H til Amager og til Lynetteholm, og planstrategien lægger derefter op til at det bør undersøges, hvor der skal prioriteres mere metro i København, samt hvordan der findes finansiering heraf. DI opfordrer i den forbindelse til, at disse analyser tænkes sammen med ovenstående mobilitetsanalyse, for at sikre størst mulige effekt af investeringerne for hele hovedstadsområdet.

DI kan derfor også støtte op om det kommunale fokus på at styrke det kommunale samarbejde om håndtering af de fælles udfordringer, som kommunerne i Hovedstadsområdet står overfor og som har kommunegrænseoverskridende konsekvenser.

Københavns Kommune ønsker at implementere de muligheder for at understøtte delebilordninger, som fremgår af udkast til forslag til ændring af planloven. Med de kommende ændringer i planloven vil der være flere muligheder for, at kommuner kan stille krav til anvendelsen af p-pladser. DI kan støtte op om dette, da kommuner bør understøtte indsatser som fremmer en mere klimavenlig bilpark og en højere udnyttelse af denne.

Københavns Kommune henviser til handlingsplan fra 2021 for transport af turister. Planen indeholder forslag til håndtering af parkering for turistbusser i nærheden af turistattraktioner mv. DI vil opfordre til endnu tættere dialog med branchens aktører for at sikre, at konkrete tiltag både medfører bedre service af turisterne og samtidig mulighed for at drive en kommerciel virksomhed.

Med venlig hilsen

Anders Rody Hansen  
Chefkonsulent  
DI Transport