

### **Høringssvar vedr. etableringen af Husumforbindelsen**

Vi ser i Bestyrelsesnetværket for netværk VBH2, der repræsenterer institutionerne Fuglereden, Humlebo, Husum Menighedsbørnehave, Juvelen, Husum Børnehus, Husum Menighedsvuggestue, Børnehaven Voldparken, Husum Fritidsinstitution samt Fritids- og ungdomsklubberne i Brønshøj Husum, og dermed repræsenterer institutions- og fritidstilbuddene for en stor del af områdets børn og deres forældre, meget positivt på etableringen af Husumforbindelsen. Vi er bekymrede for, om en eventuel udskydelse af projektet vil kunne få negative og eventuelt fatale konsekvenser for en bydel, der arbejder hårdt for at skabe sammenhæng samt gode og trygge rammer for alle bydelens børn.

#### **Vi støtter op om Husumforbindelsen:**

Husumforbindelsen vil skabe sikre skole- og institutionsveje, idet cykelstier, heller, fartbegrænsning med mere vil øge overskueligheden og trygheden for alle trafikanter i området. Idag er der fx ingen cykelstier på skolevejene til de tre skoler i området, Husum Skole, Korsager Skole samt Tingbjerg skole, og det skaber stor utryghed og farefulde situationer hos de børn, der cykler og går. For mange børn betyder det, at deres mulighed for at cykle og gå til skole og fritidsaktiviteter, bliver meget begrænset på grund af den manglende sikkerhed.

Forbindelsen vil ligeledes sikre sammenhæng mellem den nordlige og den sydlige del af Husum og skabe en trafikal passage i en bydel, der pt trafikalt er gennemskåret af indfaldsveje organiseret øst-vest. Med Husumforbindelsen prioriteres fremkommeligheden og trafikikkerheden i en udsat bydel, der byder på mange skønne, samlende og lærerige oplevelser som eksempelvis fritids- og kulturaktiviteterne på Energicenter Voldparken, rekreative områder ved volden samt idrætsmæssige faciliteter i Husumparken, men som er vanskelige at komme til pt uden at bruge bilen.

Husumforbindelsen har ligeledes et sundhedsfremmende aspekt, idet den vil give mulighed for at flere børn og voksne vil kunne færdes i området på betryggende vis, idet den adskiller de forskellige trafikanter (oplyste fortove, cykelstier, vejbaner uden cykler) samt sikre bedre oversigtsforhold og bedre overgange ved bl.a. Husumvej og Gadelandet.

Sidst men ikke mindst er det væsentligt at se på de sociale aspekter af forbindelsen, hvor udviklingen af Tingbjerg og de mange gode initiativer her, med nye kunstgræsbaner ved Tingbjerg ground, det nye bibliotek og kulturhus, EVC-hallen, initiativer til nye eventuelt bemandede legepladser og meget mere rummer muligheden for at gøre op med Tingbjergs rolle som by uden for byen.

Vi håber med dette høringssvar, der er skrevet på vegne af 2100 børn, der dagligt færdes i området omkring Husumforbindelsen, at støtte op om lokalområdets ønske om, at Husumforbindelsen prioriteres gennemført i 2019.

På vegne af bestyrelsesnetværket i  
Netværk VBH2 og de 2100 børn i netværket

**Mette Nielsen, Formand**