

Hørings svar fra beboerne Korsager Allé "Nord" (stykket mellem Husumvej og Frederikssundsvej)

Foreslået tiltag

Som beboere på Korsager Allé er vi meget glade for det foreslåede tiltag, og støtter fuldt ud op om det fremlagte forslag.

Vigtigheden i Gennemførelse af Projektet

Med kendskab til at projektet har været på "berolisten" i 2018, anmoder vi om, at projektet prioriteres og gennemføres i 2019. Vi vurderer, at Projektet opfylder adskillige af de kriterier, som Københavns Kommune bruger til at prioritere sine anlægsprojekter.

Trafiksikkerhed og Fremkommelighed for Fodgængere og Cyklister

Trafiksikkerhed

Forslaget vil fremme forholdene for cyklister og gående - særligt de mange skolebørn og familier, der til daglig benytter strækningen, idet forholdene på strækningen nu udelukkende er til bilisternes fordel.

Lukningen af Korsager Alle mod Husumvej vil også have den meget vigtige effekt at fjerne de farlige situationer, som vi ugentligt ser i forbindelse med bilister der svinger ind over cykelstien/fortovet til og fra Husumvej.

Fremkommelighed

Forslaget vil desuden forbedre adgangsvejene for fodgængere og cyklister til Husum Station og de rekreative områder ved Husum Vold samt Energicenter Voldparken, for alle i Brønshøj-Husum og Tingbjerg.

Projektet er derfor vigtigt for at øge mobiliteten for cyklister og fodgængere på tværs af bydelens meget trafikerede og gennemkørende veje.

Udsat By

Projektet er desuden med til at åbne Tingbjerg op mod det resterende Brønshøj-Husum.

Need-to

På vores stykke af Korsager Allé (mellem Frederikssundsvej og Husumvej) foretog Københavns Kommune, på beboernes foranledning, en trafiktælling i efteråret 2017. Baggrunden var (og er), at etableringen af lyskrydset Korsager Allé/Frederikssundsvej har medført en kraftig stigning i den gennemkørende trafik på en ellers stille og privat villavej. Tællingen viste, at mere end 1000 biler er gennemkørende i tidsrummet 7-19, svarende til ca. 70 % af vejens trafik. I tidsrummene 7-9 og 15-17 var den gennemkørende trafik særlig kraftig, hvilket desværre også falder sammen med tidspunkterne for de mest udsatte trafikanters behov for at færdes på vores vej. Siden tællingen synes den gennemkørende trafik at være vokset, også i størrelse; mange lastbiler og busser skyder nu genvej via vores lille vej. Herudover er farten ofte alt for høj.

Ud fra resultatet af trafiktællingen vurderer vi, at Projektet Husumforbindelsen opfylder kravene til "Need to" da Københavns Kommune er forpligtet til at nedbringe trafikken på Korsager Allé "Nord".

Den foreslåede fysiske lukning af Korsager Allé mod Husumvej vil formentlig løse problemet med den store mængde gennemkørende trafik. Endvidere vil den påtænkte

etablering af cykelstier/fortov være et meget vigtigt og nyttig tiltag for, at de mange fodgængere og cyklister, herunder særligt skolebørn, kan færdes sikkert.

Øvrige Forhold

Krydset Husumvej/Korsager Allé vil dog stadig have behov for tiltag i retning af bedre udsyn, fartdæmpning, fodgængerfelt og lysregulering for cyklister og gående. Vi oplever stor usikkerhed blandt krydsende cyklister og fodgængere; både når de skal over cykelstien, kørebane og modsatte cykelsti. I det mindste bør der etableres helleområder mellem cykelstier og Husumvej samt midt på Husumvej. I umiddelbar nærhed af krydset bør der laves skiltning om skolebørn, fartgrænsen bør nedsættes, og der bør udføres fartdæmpende bump, eksempelvis af samme type som på Brønshøjvej ved Fuglsang Allé, da farten ofte er ganske høj.

Konklusion

Vi håber, at Husumforbindelsen langt om længe kan realiseres, så krydset ved Husumvej kan gøres sikkert, trafikmængden på vores vej nedbringes, og vores bydel kan få en sikker nord-syd infrastruktur for de svageste trafikanter.