

Center for Byudvikling
Team Planlægning
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

28-09-2023

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S23-7785

Ref: DBL/

Høring om Kommuneplanstrategi 2023

FDM takker for muligheden for at fremsende høringssvar og følgende bemærkninger.

For rigtig mange almindelige danskere er bilen nødvendig for at få hverdagen til at hænge sammen. Vi bruger bilen til at fragte os til og fra arbejde, daginstitution, skole, indkøb, familiebesøg og meget andet. Det gælder også selvom man bor eller færdes i København.

Et velfungerende kollektivt transportsystem og gode cykelforhold er vigtige for mobiliteten, men det er gode og fremkommelige veje, og tilstrækkelige parkeringsfaciliteter også.

Navnlig i forbindelse med byer som København er der behov for at sikre en bedre sammenhæng mellem transportformerne. Derfor bør skiftet fra bil til øvrige transportformer fremmes, eksempelvis ved at bygge parkér- og rejsanlæg ved stationerne og indfaldsvejene samt udvikle systemer, der skaber overblik og nem betaling for de forskellige transportformer.

FDM anerkender, at pladsen i København er begrænset. Netop derfor er der også et stigende behov for, at byen ser på løsninger, der fremmer den samlede mobilitet, og ikke fremmer mobiliteten for én transportform på bekostning af de øvrige transportformer. Det oplagte eksempel på sådanne løsninger er Bryggebroen og Cykelslangen, der giver en populær genvej for fodgængere og cyklister, uden at man forringer mobiliteten for de øvrige transportformer. På samme måde kan man med fordel også i højere udstrækning se på at lade de enkelte transportformer færdes ad parallelruter, i stedet for at alle skal presses ind på samme strækning. Sådant løsnings har man etableret ved aksens Langebrogade – Lille Langebro – Vester Voldgade, der lader cyklerne færdes trygt og sikkert, mens de motoriserede transportformer kan køre ad Amager Boulevard - Langebro – H.C. Andersens Boulevard. FDM vil opfordre kommunen til i højere udstrækning at tænke i lignende løsninger fremadrettet.

I forbindelse med etableringen af nye bydele er det afgørende, at der samtidig også sikres tilstrækkelige mobilitetsforbindelser for alle transportformer.

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

En bydel kan ikke udelukkende betjenes af cykler og kollektiv trafik, men også vejforbindelser med den fornødne kapacitet er nødvendige. Som nævnt er bilen nødvendige for mange for at få hverdagen til at hænge sammen. Ligeledes skal der også etableres de fornødne parkeringsfaciliteter i forbindelse med etableringen af byområdet. Det kan give fin mening at henlægge parkering til p-kældre eller p-huse, men det er afgørende, at disse etableres før indbyggerne og erhvervet flytter ind, og ikke først måneder eller år senere, som man fx har set i Ørestaden.

København er landets hovedstad og bør derfor også være en by for alle, der understøtter alles mobilitetsbehov.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk