

Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion
Postboks 348
1503 København V

20-09-2022

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S22-7696

Ref: DBL/

Høring om byrums- og trafikplan for Middelalderbyen

Biltrafikken i Middelalderbyen i dag er relativt begrænset. Det betyder dog ikke, at man omkostningsfrit kan begrænse adgangen til området yderligere. Som Middelalderbyen er indrettet med ensrettede gader og begrænsede parkeringsmuligheder, er det klart, at de bilister, der kører i Middelalderbyen, gør det af en årsag. Der er således ingen, der kører igennem Middelalderbyen uden at have et legitimt ærinde og et formål med kørslen. Det gælder uanset om der er tale om beboere, ansatte, handlende, gæster etc. Det fremgår da også af kommunens egne undersøgelser, at bilister, der kører inde i Middelalderbyen, udelukkende er bilister, der har et specifikt ærinde i bydelen.

FDM har noteret sig, at borgersamlingens anbefalinger om mindre biltrafik og færre p-pladser i gadeplan er under forudsætning af, at der på forhånd skabes alternative parkeringsmuligheder i parkeringsanlæg udenfor Middelalderbyen. Man fjerner ikke borgeres og besøgendes behov for at transportere sig ved blot at fjerne p-pladser. Det er nødvendigt, at man på forhånd skaber reelt brugbare alternative p-pladser.

I forlængelse heraf er det naturligvis afgørende, at de alternative parkeringsmuligheder er reelle, nye pladser, således at borgeres og besøgende ikke blot skal finde parkering på allerede eksisterende pladser, som de omkringliggende kvarterers borgeres og besøgende i forvejen benytter.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk