

Udmærket forslag - med store udfordringer

Jeg foreslår følgende justeringer til forslaget:

1. Krimsvvej-zonen **oprettes samtidig** med Amager Strand zonen, da vi ellers får kæmpe problem med den flyttede trafik/parkering. Det mig uklart om dette er tilfældet i oplægget.
2. **Krimsvvej-zonen udvides** til enten at hænge sammen med resten af Amager Strand eller alternativt at Amager Strandvej inkluderes i zonen (mellem Øresundsvej og Italiensvej). Dette ville skabe større kontinuitet med samme løsning langs hele stranden.



1. Zone med **gode forhold** for gadeparkering
 2. Zone med meget **få** pladser til gadeparkering ift. antal boliger. Private kældre og udlejningspladser fylder en del – og disse er ikke tilgængelige.
- Strækninger som i dag benyttes af beboere fra "krimsvvej-zonen" pga. manglende plads i zonen.

Desværre er der ikke parkeringspladser nok i krimsvvej-zonen til os som bor i området. I dag er problemer minimalt, da vi altid kan vælge at holde på Amager Strandvej. Langt de fleste parkeringsmuligheder i zonen er private kældre og indkørsler. Det kan beboere uden denne private ret dog ikke bruge til meget og må derfor holde på gaden. Jeg har talt bilerne på Amager Strandvej mellem Italiensvej og Øresundsvej kl. 5:15 mandag til fredag uge 24. Der holdt henholdsvis 76, 81, 70, 80, 71. Bilerne holder der, fordi der ikke er plads i krimsvvej-zonen i dag. Jeg tror næppe, at p-zonen kommer til at fjerne så mange "fremmede" bilerne fra området. Ergo ville p-zonen betyde, at vi ikke længere ville have nok parkeringsmuligheder til at være sikret en plads i fremtiden. Ej heller for vores gæster. Dette selvom vi har hundredvis af pladser langs stranden. Hvorfor kan vi ikke inkludere disse og fjerne behovet for at cirkle rådvild rundt i søgen efter en ledig plads? At lade et stykke af Amager Strandvej stå alene giver ikke mening.

Husk også at vi har mange gæster i netop dette område pga. spisesteder, caféer mv. Disse gæster optager let pladsen når man kommer hjem fra arbejde kl. 16 eller 17. Hvis vi så ikke må holde uden for området introducerer I stort problem for os der bor her.

3. **Intet loft på gæste-parkering.** Hvis ordningen misbruges af enkelte fred være med det. Er der stadig parkeringsproblemer kan ordningen evalueres og der kan introduceres begrænsning. Det er mig en gåde, hvorfor gæster ikke skulle være ønsket i området. Det er jo mennesker (og deres biler) som vi inviterer til at komme.
4. **Drop idéen med at bruge mine skatte kroner på at administrere lånebil-setup.** Det skrider til himlen. Lånebiler kan benytte gæstelicenser hvis loftet fjernes eller øges markant. Så sparer I tid og penge og os der bor slipper for bøvvl og stres, når bilen er til service mv.
5. **Find ordening til håndværkere og ansatte i området.** Håndværkere og ansatte også gerne være her og så mange arbejdspladser ligger der altså ikke. De ansatte er faktisk ønsket her. Jeg tænker fx på de ansatte på Skolen ved Sundet, Filipsskolen, vin-manden, Is-butikken, Fitness, Sushi-stederne, E-købmanden, frisøren, bagerne mv. Hvor skal de parkere, hvis de er afhængige af bil. Ikke alle bor ved en metrostation i byen eller har gode busforbindelser. Kan bagerbilen erstattes af metro? Kan håndværkere komme med det nye toilet med bus? Det ligner for teoretisk planlægning. Lad os nu ikke skræmme folk væk – bare for at se parkeringspladserne stå tomme om dagen fx ved siden af skolerne.
6. Med forslaget er det slut med **lejebiler** via GoMore og andre, da bilerne jo evt. er koblet til andre p-zoner. Dette kan dog, igen, afhjælpes ved at fjerne loft over gæstelicenser.
7. **Italiensvej:** I villaområdet omkring Italiensvej er der som udgangspunkt ikke et problem med mangel på parkering. Alligevel ønskes der p-zone, så fremmed trafik reduceres. Det er generøst af kommunen at imødekomme dette ønske på bekostning af de hundredevis af parkeringspladser til udefrakommende som der pt. er. Hvorfor skal Italiensvej med 100+ pladser ikke bruges til netop pendlere, så de let kan skifte til metro? Behøver vejen ryddes for biler og skubbe dem andre steder hen, når nu der er plads?
8. **Find ordening til kolonihaveejerne.** Der er fin plads til alle.

Dette er en kæmpe ændring af forholdene i de nye p-zoner. Find derfor nogle gode løsninger som imødekommer de udfordringer zonen giver.

Mvh

Martin Bakkebo Pedersen
Amager Strandvej 144F, 2300