

Hørings svar til Damhusengens Skole

På baggrund af den offentliggjorte lokalplan og borgermødet d. 24/10-18 har min kæreste og jeg følgende kommentarer.

Vi bor på Hvidbjergvej og er meget bekymrede for, at skolebyggeriet vil føre til øget støj fra både trafik og skoleaktiviteter.

Trafikstyring

Lokalplanen er overraskende mangelfuld hvad gælder trafikanalyser og mulige konsekvenser for områdets beboere. Helt konkret savner vi svar på:

- Hvor mange biler estimerer I, vil parkere og af- og påsætte på de omkringliggende veje (Hanstholmvej, Hvidbjergvej, Klitmøllervej) i løbet af en almindelig hverdag?
- Vi kan se, at der skal anlægges cykelsti, parkeringspladser, kantzoner, samt muligvis ske en ensretning af alle omkringliggende veje. Hvad kan vi som beboere regne med, at denne omlægning vil have af støjmæssige konsekvenser i løbet af en almindelig hverdag?
- Bliver der anlagt støjdæmpende asfalt eller taget andre initiativer i den retning?

Skolens udformning

En anden støjmæssig bekymring er den planlagte udformning af skolen. Det ser ud til, at skolen i høj grad vil vende sig mod de omkringliggende villakvarterer og nogle steder endda benytte vejene som en del af skolens ophold. Derudover fremgår det af lokalplanen, at der skal etableres tagterrasser på Hvidbjergvej. Til borgermødet blev det uddybet, at en af disse terrasser skal vende ud mod vejen! Vi er kritiske over for denne disposition, da det med stor sandsynlighed vil blive til gene for områdets beboere. Vi mener, at man i stedet bør gøre sit yderste for, at skolen vender sig mod sig selv og sin egen skolegård, så man generer områdets beboere mindst muligt i hverdagen. Kort og godt: Hold skolen på egen grund i stedet for at inddrage veje og beboere, der ikke er interesseret i at blive en del af skolen. Det virker ikke rimeligt i så høj grad at omforme og lægge beslag på veje, der knap nok er en del af lokalplanen!

To konkrete spørgsmål lyder her:

- Hvordan vil I sikre, at støjniveauet fra skolen holdes nede?
- Hvad skal de såkaldte "kantzoner" bruges til? I lokalplanen fremgår det, at de skal bruges til "ophold og leg". Til borgermødet blev det derimod fremstillet som om, at de udelukkende må bruges til stille ophold. Vi håber naturligvis, at sidstnævnte er den endelige beslutning.

Placering af bygninger

Hvidbjergvej skal ikke bare gøres til gennemkørselsvej og trafikalt knudepunkt; vejen skal ydermere indhyles i skygge i hele vinterhalvåret fra den højeste bygning planlagt på 4. etager. Hvordan kan det forsvares at placere byggeriets største bygning på områdets mindste vej? Endda et sted hvor der i dag er et grønt område.

I det mindste kunne denne bygning have ageret som støjskærm mod Hvidbjergvej. Dette umuliggøres dog af de føromtalt tagterrasser, samt en planlagt hovedindgang på vejen. Hvis bygningen ikke kan gøres lavere, vil vi kraftigt foreslå, at bygningen trækkes tilbage fra vejen.

Hvorfor anlægge en park på Ålekistevej? En forurenede og støjende vej. Man kunne med fordel have anlagt parkering, samt af- og påsætningspladser her i stedet for at trække trafikken ned i stille villakvarterer.

Vi er mildest talt bekymrede og ærgerlige over dette forslag.

Er der alternativer til forslaget. Hvis ikke – hvilke dele af det nuværende forslag kan reelt påvirkes?