

Til udvalget:

Jeg skriver, fordi jeg er bekymret for, at morgen- og eftermiddagstrafikken på de to veje bliver endnu mere kaotisk, end den er i dag.

Indgangen til fritidshjemmet på det hjørne benyttes i dag som primær parkeringsplads af forældre. Det skyldes, at forældre til børn i 0.-klasse (og langt op i indskolingen) naturligvis ønsker at parkere bilen og følge deres børn ind i klassen. På samme vis parkerer forældre bilen og henter deres børn i fritidshjemmet efter skole. Der er selvfølgelig en omkostning: morgen- og eftermiddagstrafikken er kaotisk, og det er ikke en sikker skolevej for elever, der kommer fra syd. Paradoksalt nok tilskynder den usikre skolevej flere til at køre deres børn i bil. Det er ikke fordi antallet af biler skal være særligt højt, før det bliver problematisk, pga. det skarpe sving ved Uralvej/Hindustanvej, der er svært at navigere for bilisterne, hvis der holder parkerede biler.

Ved at etablere en ny indgang med cykelparkering ved hjørnet Hindustanvej/Uralvej fastholdes og udbygges det brugsmønster. Forudsat at afsætningsstedet på Backersvej kommer til at fungere for de lidt større børn (de små bliver som sagt fulgt ind) kan det aflaste, men det modvirkes af etableringen af flere spor på skolen.

Det forekommer at være i modstrid med hensigten i lokalplanen, som ellers virker god. Men det kan let rettes ved ikke at etablere en ny indgang fra hjørnet af Hindustanvej/Uralvej. Der skal så muligvis etableres mere cykelparkering som kompensation et andet sted på arealet, da cykelparkering uden indgang ikke giver meget mening.

Jeg kan forstå, at skolen har ytret ønske om en indgang netop ved det hjørne. Det forekommer mærkeligt, og det er ikke noget, som vi som forældre er blevet forelagt eller har accepteret, da det som sagt ville gøre skolevejen mere usikker for vores børn.

Med venlig hilsen
Martin Lindboe

