

København, 31 oktober 2022

METROLONJE M5 – IDÉFASEHØRING FOR MILJØVURDERING

Hermed indleveres på vegne A.P. Møller-Mærsk A/S (i det følgende Maersk) oplæg til overvejelser i forbindelse med placering af metrostationer ved udvidelse af metronettet med M5.

Maersk vokser, og København får andel i denne vækst, da der placeres yderligere ca. 600 medarbejdere i Maersks hovedkvarter i København. Maersk vil således opføre en ny bygning på Amaliegade 44 som nabo til det nuværende hovedkvarter på Esplanaden 50. Det samlede hovedkvarter skal beskæftige ca. 3.500 medarbejdere fra ultimo 2026, og samtidig modtage et betydeligt antal internationale gæster, såvel fra Maersk som eksterne gæster. Det er hensigten at opføre et nyt og bæredygtigt byggeri, der blandt andet lægger op til, at medarbejderne (og gæster) – som i dag - for langt størstedelens vedkommende skal ankomme ved anvendelse af offentlig transport eller cykel.

Følgelig ønsker Maersk at bidrage til, at det overvejes, hvorvidt der kan placeres en metrostation i nærheden af beliggenheden for Maersks hovedkvarter – og i øvrigt en del turistattraktioner. Maersk har anmodet Niras A/S som rådgivende ingeniørfirma om at fremkomme med mulige forslag og idéer til, hvorledes dette kan lykkes, og der vedlægges således en rapport modtaget fra Niras herom. Maersk deltager meget gerne i en drøftelse med Metroselskabet og andre relevante aktører om, hvorvidt og hvordan dette evt. kan realiseres, herunder hvorledes Maersk evt. kan bidrage til realiseringen heraf.

Vi ser frem til at høre fra jer. Kopi af nærværende brev bilagt rapport er tillige tilgået direktionen for Metroselskabet.

Med venlig hilsen

Andreas Sørensen
Head of Maersk Facility Management Denmark