

Hørings svar metro M5

Som borger i Havnestaden er jeg meget bekymret for byggestøj i forbindelse den påtænkte stationsplacering ved Bryggebroen. Beboerne på dette sted er mange, og vi har allerede nu, i mange år været stærkt plagede af byggestøj, dels fra Islands Brygges side af havnefronten ud mod Nokken, men også fra de mange nye byggerier på langs Vasbygade i retning om havnefronten.

Jeg foreslår i stedet en placering på Sturlasgade fra Havnefronten op mod Kigkurren. Her bor der mange mennesker omkring stedet, men ikke klods op ad det. Derfor vil denne placering være mindre til gene for de lokale beboere. Stedet er præget af meget erhverv, og en metrostation vil derfor være en stor fordel for de medarbejdere, der hver dag møder på arbejde i dette område.

Stedet har også god plads til både den kommende metrostation og byggepladsen, der skal frembringe den. Der findes f.eks. en helt tom grund og en stor, åben plads til formålet (se kortet nedenfor).

Det foreslåede område kunne desuden godt trænge til en forskønnelse, som ville kunne tilføres området sammen med metrobyggeriet.

Sturlasgade op mod Kigkurren ligger desuden tæt ved de store plæner ved havnefronten, og vil derfor kunne afhjælpe sommerens trafikproblemer, når tusindvis af Københavnerne besøger plænerne i det gode vejr.

Samtidig ligger det stadig så tæt på Bryggebroen, at placeringen i Sturlasgade op mod Kigkurren vil kunne koble sig til cykeltrafikken fra Bryggebroen og dermed udgøre et trafikknudepunkt.

Endelig vil denne foreslåede forskydning af linjeføringen de få hundrede meter mod nordøst kunne mindske den strækning, hvor der skal bores under Amager Fælled med forstyrrelse af den sårbare natur til følge.

