

Til Københavns Kommune, Område for Parkering
Postboks 446. 1505 København V

**Bispebjerg Lokaludvalgs hørings svar vedrørende forslag om
3 timers tidsbegrænset p-zone i Ryparken /Rymarksvej**



15. juni april 2022

Introduktion

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere denne høring, som har været offentlig fra 23. maj til 4. juni.

Høringen vedrører et område, som delvis ligger i Bispebjerg og delvis i Østerbro Bydel.

Et udkast til hørings svar blev drøftet i bymiljøudvalget 9. juni, og det blev vedtaget af lokaludvalget 22. juni.

I hørings materialet ønskes især kommentarer vedrørende tidsrum for parkeringsordningen, afgrænsningen af området og spørgsmålet om gæsteparkering.

Generelt om forslaget

- Vi er generelt meget positive overfor forslaget, og støtter det i store træk.
- Vilkårene for parkering i den nye zone bør være de samme som i alle tilsvarende zoner i København, hvor der ikke er betalingsparkering. Samme vilkår foreslås derfor også at gælde i de nye zoner i henholdsvis Kgs. Enghave, Nordvest, Grøndal og Østerbro.
- Vilkår for parkering af motorcykler synes at være overset i det nye forslag.
- Vilkårene for licenser for erhverv, lånebiler og værkstedslicens synes fornuftige og velovervejede.
- Vedrørende gæsteparkering lægger forvaltningen op til 10 selvbetjente gæsteparkeringsbilletter pr. borger over 15 år. Helligdage og weekender undtaget. Vi finder, at forslaget er et stort fremskridt. Dog foreslår vi, at gæsteparkeringerne ikke gælder pr. kalenderdag, men er en 24 timers billet, som herved kan strække sig over 2 kalenderdage.

Tidsrum

- Det foreslåede tidsrum kl. 8-22 synes at være en fornuftig balance. Det betyder, at man kl. 19 kan parkere og blive holdende til næste morgen. Med dette sene

Sekretariatet for Bispebjerg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800428

tidspunkt må vi formode, at de fleste ikke-hjemmehørende erhvervskøretøjer ikke længere finder det attraktivt at parkere i kvarteret natten over. Parkeringskontrol behøver derfor heller ikke at skulle være natarbejde.

- Endvidere kunne overvejes om, den enkelte trafikant måske selv yderligere kunne udvide tidsrummet ved at supplere med betalingsparkering via en "app".
- Parkeringskontrol i skolenære områder skal helst starte kl. 7 om morgenen.

Zonens afgrænsning

Zonens afgrænsning synes at være fornuftig, og vi har ingen bemærkninger hertil,- fraset nedenstående.

Vejen uden navn

Principielt skal nævnes, at vejen uden et formelt navn, der ligger mellem boligforeningerne i Ryparken og idrætsanlægget, har en særstatus. Den er aldrig anerkendt som hverken en privat fællesvej eller en offentlig vej, og er derfor juridisk set et internt færdselsareal/privat vej. Da vejen samtidig er vigtig for tilkørslen til idrætsanlægget, og parkering her i perioder fortrinsvis vedrører idrætsanlægget, er dette egentlig noget rod, og man kunne foreslå at benytte denne anledning til at finde juridisk holdbar løsning.

Hvis en trafiktælling en dag skulle vise, at over halvdelen af trafikken på vejen vedrører idrætsanlægget, vil Københavns Kommune efter Lov om Private Fællesveje være pligtig til at overtage vejstykket som offentlig vej.

Vi har dog forståelse for, at man vælger at "betragte" vejen som en privat fællesvej, og derfor pragmatisk blot inkluderer den i parkeringszonen.

Om bydelen og københavnerrinddragelsen

I forbindelse med nærværende høring har vi haft sendt den til de boligforeninger, som er beliggende den del af området, der ligger i Bispebjerg Bydel.

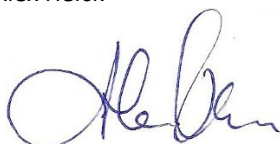
Herudover har der været afholdt et borgermøde 8. juni på Rymarksvej 1, hvor ca. 25 personer deltog. Her blev fremlagt en række bekymringer. Her skal kun fremhæves emner, som ikke er berørt ovenfor.

- Blindeinstituttet på Rymarksvej 1 ejes af Københavns Kommune. Regnes blindeinstituttet (kommunal) i den sammenhæng som en privat grund?
- Gul p-zone længere inde i byen har presset p-problemet længere ud. Med den nye zone presser vi problemet endnu længere ud til Gentofte Kommune. Beboere fra Gentofte var meget skeptiske overfor den nye parkeringszone.
- Der er mange skoler og erhverv i området, som skaber meget parkeringskaos. Parkeringskontrol i skolenære områder allerede fra om morgenen er vigtig.
- Tricotagefabrikken har 100 ledige p-pladser på privat grund – men ingen vil betale for at bruge dem.
- Ulovlig og kreativ parkering er meget almindelig i området, især på vendepladsen. Tættere parkeringskontrol efterspørges.

Det fremadrettede samarbejde

Lokaludvalget stiller sig gerne til rådighed i det videre arbejde.

Venlig hilsen
Alex Heick



Formand for Bispebjerg Lokaludvalg