

Som beboer i Havebyen Mozart er jeg flittig bruger af alle vores grønne områder i Sydhavnen, ikke mindst Tippen. Det har jeg i øvrigt tilfælles med utrolig mange andre mennesker, hvilket er tydeligt, hvis man tager en tur herud. Folk kommer fra mange dele af København for at gå en tur, stresser af og nyde naturen. Sydhavnen er som bekendt en bydel med mange udfordringer f.eks. støj og meget trafik. Dertil kommer, at vi gennem flere år har haft byggepladser mange steder bl.a. metrobyggeri m.m. Vi kan se frem til mange flere store anlægsarbejder de kommende år. Ikke mindst derfor værner vi om vores grønne oaser og selvgroede bynære naturområder.

Det er vigtigt og nødvendigt at skybrudssikre ingen tvivl om det, men som man kan læse sig frem til i afgrænsningsrapporten medfører Valby Skybrudstunnel nogle helt særlige udfordringer for Sydhavnen. Således vil projektet give anledning til væsentlige gener for bebyggelser i området: Havebyen Mozart, Musikbyens kolonihaver, kolonihaveforeningen Frederiksholm, HF Kalvebod, beboere ved Kgs. Enghave Kanal, Vildrosen og bådforeningen Trekanten.

Jeg har følgende fokuspunkter, som bør undersøges nærmere i forbindelse med afgrænsningen af miljøkonsekvenser foranlediget af Valby Skybrudstunnel:

- Hvordan sikres det, at de mange kommende anlægsprojekter i Sydhavnen koordineres, så de bliver til mindst gene for borgerne. Jeg kan nævne i flæng metrobyggeriet, Valby Skybrudstunnel, Karens Minde akse, skybrudsprojekt Sjælør Boulevard, 2 nye skoler, Pioparken, boligbyggeri flere steder i bydelen etc. Banedanmarks formodede udvidelse af godsbanen i samme område kan udgøre et særligt problem og det er vigtigt at det koordineres, så der ikke kommer pladsproblemer. Hvis f.eks. banegraven kun kan udvides mod nord vil det få store konsekvenser for nogle af de ovenfor nævnte boligområder bl.a. helårsbebyggelsen Havebyen Mozart.
- Hvordan vil den foreliggende plan påvirke ovennævnte boligområder i forhold til tung trafik, adgangsforhold for bløde trafikanter, støj, lugt, lys- og luftforurening samt i forhold til evt. vibrationsskader på huse.
Det bør bl.a. undersøges, hvordan støjen vil påvirke mennesker og dyr f.eks. når der planlægges arbejde i lange dage inklusive arbejde på lørdage og også om natten i perioder. Ligeledes hvordan evt. luftforurening og lugtgener vil berøre området.
Det er kendt, at undergrunden på Tippen og de tilstødende områder er gammel losseplads med forurening af bl.a. miljøskadelige stoffer. Det bør afdækkes, hvilke konsekvenser det vil have på mennesker og fauna, at man graver i undergrunden. Og hvilke konsekvenser det kan have for de arbejdere, der skal udføre arbejdet med Valby Skybrudstunnel.
- Der bør ligeledes foretages en registrering af de arter, der er tilstede ved Gåsebækrenden og Enghave Kanal. Her kan nævnes, at der hyppigt observeres f.eks. isfugl, fiskehejrer, grønbenet rørhøne, tårnfalk og sjældne padde bl.a. den grønbrogede tudse. Isfuglen er omfattet af EU's fugledirektiv.
- Ligeledes bør det vurderes, hvilke konsekvenser det vil have for natura 2000 området, at der skal udledes skybrudsvand iblandet kloakvand og sedimentter trods udledning kun en enkelt gang om året. Hvordan indvirker det på bundvegetation/fauna.
- Der er lavet en konsekvensberegning på, hvor meget vand, det er muligt at udlede. Alligevel er det en bekymring, om Enghave Kanal har den kapacitet, der skal til for at rumme skybrudsvand både fra Valby og Frederiksberg og samtidig fra Sydhavnen via Karens Minde skybrudsprojektet. Hvordan sikres, at der ikke sker oversvømmelser.

Afslutnings vil jeg vil opfordre til, at alle mulige alternativer også tidligere forslag ikke bare nævnes og kort beskrives, men grundigt analyseres og dokumenteres. F.eks. den oprindelige plan med udgangspunkt fra Gastårnsgrunden i en gravet kanal til Kalveboderne. En løsning, der ikke vil skabe nær så mange problemer i den lange anlægsfase. Men der kan også være andre muligheder. Efter min mening bør man så vidt muligt etablere anlæggene og skybrudstunnelen så man undgår at genere mennesker og deres boliger, dyr og natur i et elsket naturområde.

Med venlig hilsen

Marit Dalsgaard
Havebyen Mozart 30
2450 København SV