

TMF, Område for Parkering  
Postboks 446,  
1505 København V.

København den 2. juli 2022

### **Høringsvar vedrørende forslag til indførelse af nye tidsparkeringszoner på Amager**

Med det formål at reducere presset på bilparkeringen i dele af byen har Københavns Kommune sendt forslag til indretning af flere zoner med tidsbegrænset parkering i høring. Det drejer sig om fire nye zoner på Amager, omfattende fortrinsvis private fællesveje i grundejer- og haveforeninger på Øen.

#### **Generelle kommentarer til forslaget om nye tidsparkeringszoner**

Alle de private fællesveje har som udgangspunkt ikke været dimensioneret eller indrettet til at skulle være faste parkeringspladser for byens biler. De mange små og smalle veje er indrettet til at være færdselsåre for beboerne på vejen i bil, på cykel eller til fods og for uhindret adgang for beredskabs-, udryknings- og renovationskøretøjer. Og som sådan har vejene fungeret i mange år.

I takt med flere mennesker er flyttet til København og her ikke mindst i de senere år og så godt som alle har biler med, er der blevet mangel på parkeringspladser i byen. Byens politik om, at færre københavnere skal have bil og derfor mindre behov for parkeringspladser, har ikke vundet indpas i virkeligheden. Snarere tværtimod er familiers og byens bilpark øget betydeligt over årene.

I en årrække er offentlige gader og stræder i byen søgt indrettet med parkeringspladser - i kombination med rullende trafik - men da der dér ikke er flere pladser at give hen af og parkeringshusene er dyre at parkere i, har "kantstenene" på private fællesveje i flere år være tilløbsstykke for fremmede bilers gratis parkering i et omfang, som har været til stor gene for beboerne og har blokeret for gennemkørsel på de små veje i villa- og parcelhuskvarterer i byen. Folk går/cykler nu gerne 1 – 2 km for at kunne parkere bilen gratis på en privat fællesvej.

Udrulning af tidsparkeringszoner i disse områder vil reducere parkeringspresset i zonerne; men da bilerne ikke flytter fra Øen, flyttes de blot til andre områder uden for zonerne og parkeringen jævnes så bare ud over et større område i fx Amager Vest eller til Tårnby Kommune, indtil der også laves zoner dér. Tidsparkeringszonerne er dermed blot en udjævning af parkeringsudfordringerne til hele Øen og dermed ikke en løsning på, at der er for mange biler på Amager i forhold til parkeringspladser.

Der er ingen tvivl om, at den mest effektfulde foranstaltning for parkeringspresset ville være, at få folk til at bruge parkeringshusene noget mere og at dette gøres ved, at reducere betalingen for at parkere i husene. Endvidere vil det kunne hjælpe, hvis kommunen, institutioner, boligejendomme mv. ville dele store parkeringspladser med befolkningen. På tilsvarende vis ville det hjælpe, hvis kommunen lod være med i sin boligpolitik, gang på gang at dispensere fra kravene om antal parkeringspladser i lokalplanerne for nybyggeri og ved udvidelse/reovering af boligejendomme.

## Kommentarer til forslagene om udrulning af tidsbegrænset parkeringszoner på Amager

De omhandlede zoner har en meget forskellig struktur. Der er tale om en blanding mellem offentlige veje/gader og private fællesveje. De offentlige veje/gader er Brydes Allé, Englandsvej, Øresundsvej, Irlandsvej, Amagerbrogade, Kastrupvej, Bachersvej, Engvej og Amager Strandvej. De private fællesveje dækker dog langt den største udstrækning i de planlagte zoner.

Som trinvis bestræbelse på at løse parkeringsudfordringerne på Amager støtter SGF forslaget om udrulning af nye tidsparkeringszoner med 3-timers begrænsning i tidsrummet 8 - 22 og med mulighed for lokal tilpasning efter aftale i Københavns Kommunes del af Amager.

Det er ved indretningen af zonerne vigtigt, at der henses til det fornuftige i, at det i grænseområder mellem zonerne vil være oplagt, at der med beboerlicens kan parkeres på begge sider af grænsen i en udstrækning, ligesom der ved den ydre grænsedragning bør påses, at der inden for samme grundejerforening er ens parkeringsregler.

Af yderligere konkrete ting til tidszoneforslagene er:

- At 3-timers begrænsningen i tidsrummet kl. 8:00 – 22:00 skal gælde ved sat P-skive fra kl. 8:00. At der i særlige tilfælde kan aftales andre tider.
- At licensudstedelserne gøres så fleksible og brugervenlige som muligt, uden anledning til snyderier og tvistigheder
- At den medfølgende kontrol gøres gennemskuelig, forståelig og tillidsvækkende
- At kommunen sikrer en tydelig og dækkende information til alle husstande og ejendomme i forbindelse med udrulningen af zonerne i områderne
- At kommunen yder smidighed og velvilje ved etablering af private parkeringsordninger i zonerne
- At det sikres, at el-biler og delebiler ikke favoriseres i en grad, som gør, at en hel vej fyldes op med dem
- At der af kommunen som led i udrulningen gøres en målrettet indsats for, at borgerne i øget udstrækning kan bruge de mange ledige parkeringspladser, der især er om natten ved kommunens, institutioners og selskabers P-pladser på Amager.
- At kommunen på tilsvarende vis gør en målrettet indsats for at udligne den store forskel, der er i prisniveauet mellem at parkere på gaden og i parkeringshusene, som i en udstrækning står halvtomme hen (By&Havns P-huse i Ørestad er et slående eksempel)
- At kommunen ikke gang på gang ved nybyggeri og renoveringsudvidelser af bolig- og erhvervsjendomme godkender lokalplaner med dispensation fra kravene om parkeringspladser, hvilket er en grotesk situationen.

Overordnet ønsker SGF i situationen, at opfordre Københavns Kommune til at forholde sig til den samlede trafikale situation på Amager, og hvad der skal gøres ved tingene i fremtiden for, at det hele ikke sander til i total trafikal ufremkommelighed på Øen. Vejnettet, antal beboere, trafikanter, antal biler, parkeringspladser, offentlige transportnet mv. I perspektivet bør ligeledes indgå spørgsmålet om, hvor mange mennesker der skal gøres plads til på Amager. Pt. foregår tingene på byudviklingsområdet fuldstændigt planløst set i et helhedsperspektiv.

Med venlig hilsen  
For Sundbyernes Grundejerfællesskab  
Erhardt Franzen, formand