

Jeg støtter indførslen af parkeringsrestriktioner.

Den foreslåede model med tidsbegrænsning og gæsteparkering ville være en klar forbedring over den nuværende situation med gratis og ubegrænset parkering for alle.

Den nuværende situation er både uefficient og unfair.

Uefficient, fordi gratis og ubegrænset parkering tiltrækker alt for mange biler, selv dem, hvor de private fordele ved at parkere i området (herunder gåafstand til den endelige destination) er lavere end de tilhørende omkostninger (herunder utryghed fra øgede trafik i lokalområdet og ressourcer til vedligeholdelse af vejarealer).

Unfair, fordi de omkostninger, der opstår som følge af de mange udefrakommende køretøjer tiltrukket af gratis og ubegrænset parkering, faktisk betales af lokalbeboere, som i øvrigt kan have svært ved at parkere i nærheden af deres hjem.

Den foreslåede model vil hjælpe på begge fronter, ved at forhindre langtidsparkering af udefrakommende og ved at give lokalebeboere forrang.

Dog vil en alternativ model med parkering mod betaling være endnu bedre. Det var netop denne type model, som oprindeligt blev foreslået af Teknik- og Miljøforvaltningen, før politikerne valgte at gå videre med tidsbegrænset parkering.

Den store fordel med betalingsparkering er dens fleksibilitet, og at prisen kan fastsættes således, at den afspejler de marginale omkostninger forbundet med parkering, som f.eks. de ovenfor nævnte. Derimod er de implicite priser som følge af tidsbegrænset parkering enten for lave (dvs. gratis for de første 3 timer) eller for høje (dvs. uendelige høje efter 3 timer).

Jeg opfordrer kommunen til at lade sig inspirere af løsningen omkring Slusevej i Grønjordzonen (<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-07062021/referat/punkt-10>), som kombinerer tidsbegrænsning, betalingsparkering og privat parkeringskontrol på de pågældende private fællesveje. Der er ingen økonomisk grund til, at parkeringskontrol skal udføres af kommunen, da private virksomheder viser at være endnu mere effektive.

Afslutningsvis vil jeg påpege, at parkeringsrestriktioner er nogen af de få effektive kommunale redskaber til at mindske bilpendling til København, mens vi afventer muligheden for roadpricing. Således kan en "stram" parkeringspolitik bidrage til at nå målet i Kommuneplan 19 om, at højst 25% af alle tur skal være i bil.