



Til Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, Teknik- og Miljøforvaltningen

Hørings svar vedrørende forslag til trafikale ændringer af veje ved Lunde Husskolen

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med input til denne høring.

Høringen har været drøftet i bylivsudvalget 5. april 2022 og i lokaludvalget 28. april 2022. Vi har også haft bredere københavnerdialog gennem opslag på lokaludvalgets Facebookside, hvilket har givet flere kommentarer. Lokaludvalget samler desuden op på kommentarer fra flere lokale foreningers Facebooksider. Derudover har lokaludvalget været i dialog med Lunde Husskolens skolebestyrelse og modtaget deres input. Høringen har været offentlig i perioden 14. marts 2022 til 29. april 2022.

29. april 2022

Velkomne forslag til ændringer af skoleveje

Lokaludvalget hilsner de foreslåede ændringer velkomne, og støtter op om initiativet for bedre sikring af byens skoleveje. Forslaget lægger op til trafikale ændringer, der består af forbud mod indkørsel for andet end beboer- og arbejdskørsel i tidsrummet 7.30-8.30.

Vi er positive for disse ændringer, da det er i morgentimerne, at der er størst trafikalt pres på skolevejene. Vi anser forslaget som en væsentlig forbedring af trafikken ved Lunde Husskolen, og glæder os til at det implementeres.

Lokaludvalget er dog bekymret for, hvordan det bliver håndhævet, da skolen på nuværende tidspunkt oplever, at kørende forældre ikke overholder de eksisterende retningslinjer for færdsel og hastighed. Vi ser derfor gerne, at ændringerne håndhæves gennem en forstærket politikontrol.

Behov for yderligere trafikale foranstaltninger

Lokaludvalget anser det for nødvendigt, at forslaget understøttes gennem fysiske tiltag ved skolen.

Der findes aktuelt fysiske foranstaltninger ved skolevejene, som på nuværende tidspunkt ikke skaber sikre skoleveje, men øger utrygheden ved vejene. Lokaludvalget mener, at der er behov for følgende fysiske forandringer:

- Der er placeret vejbumper til sænkning af farten på Bredelandsvej, men efter renovering af asfalten er disse i højde med den øvrige kørebane. Det betyder, at de ikke virker efter hensigten, hvorfor vejbumperne skal hæves igen. Derudover kan der også etableres vejbumper ved de tilstødende veje, - særligt Keldsøvej, da en del biler kører væsentlig over hastighedsgrænsen.
- For at sænke farten på Bredelandsvej er det hensigtsmæssigt med en punktvis indsnævring af kørebanen.
- Lokaludvalget ser gerne etablering af cykelsti på Bredelandsvej, da cyklister ofte bliver klemt i trafikken, fordi det er en smal vej med biler parkeret i begge sider.
- Derudover vil det hjælpe med ensretning af Bredelandsvej fra Lersø Parkallé mod Keldsøvej. Det er både for at forenkle morgentrafikken og gøre

Sekretariatet for Bispebjerg
Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800428

skolevejen mere overskuelig. Desuden består en del af trafikken til svømmehallen af busser, der mere eller mindre blokerer for modkørende kørsel.

- På nuværende tidspunkt skal mange børn krydse Bredelandsvej ved Bolandsvej. Et markeret fodgængerfelt vil sikre en synliggørelse af de mange krydsende skolebørn samt give dem fortrinsret til at krydse gaden.
- Vi er meget tilfredse med den påtænkte renovering af gangbroen over Lersø Park Allé.

Disse foranstaltninger ligger muligvis udenfor høringens omfang, men vurderes alligevel at være relevante for projektets formål.

Derudover anser lokaludvalget det for ønskværdigt, at parkering ved Lundehusskolen foregår på skolens parkeringsplads ved Lersø Parkallé.

Det er dog udfordrende for bilisterne at køre ud på Lersø Parkallé fra parkeringspladsen, fordi at oversigtsforholdene er dårlige. Det giver problemer med kø på parkeringspladsen og farlige situationer for bilister på Lersø Parkallé.

Derfor er det nødvendigt med bedre oversigtforhold ved parkeringspladsen, da det må forventes, at brugen heraf bliver intensiveret, når forældre ikke længere kan aflevere skolebørn via Bredelandsvej.

Venlig hilsen



Alex Heick
Formand for Bispebjerg Lokaludvalg