



Københavns Kommune

19. december 2019

Høringssvar fra Miljøpunkt Amager vedrørende afgrænsning af miljøkonsekvensrapport

Tak for muligheden for at kommentere forslaget til afgrænsningsnotat – Vejlands Kvarter på Amager Fælled. Miljøpunkt Amager har med interesse læst forslaget.

Amager Vest er byens grønneste bydel. Det ønsker vi fortsat den skal være. Miljøpunkt Amager finder at byggeri ifølge den politiske aftale om mulighed for byggeri på campingarealet/Lærkesletten på Amager Fælled vil ødelægge naturværdier, forringe fælledens biodiversitet og modarbejde det vigtige mål om at få flere københavnere ud i naturen med alle de kropslige og mentale gevinster det giver for dem selv og dermed for hele samfundet.

Konsekvenser for natur, biodiversitet og befolkningens friluftsliv og velfærd skal være grundigt analyseret og offentliggjort inden et eventuelt byggeri vedtages.

Bebyggelse

I forslaget står der at 11,8 ha af 18,1 ha skal bebygges. Det efterlader 6,3 ha som skal fremstå som natur. Med så mange mennesker er det tvivlsomt at der vil være 'natur' tilbage når der er opsat cykelskure, legeredskaber, hundelufterarealer mm.

På side 3 står der at det er en målsætning, at byområdet kan certificeres til DGNB-platin og at de enkelte byggerier kan opnå minimum DGNB-guld. Miljøpunkt Amager finder at dette skal være et krav til bygherre.

Flora og fauna

En forudsætning for øget kvalitet i Københavns bynatur er at der sættes større fokus på biodiversitet. En vital og vild natur kræver at der er store arealer til natur, der kan udvikle sig gennem århundreder. Her kan der skabes en (by)natur, der har en rig variation af planter og dyr. Det er derfor vigtigt at konsekvenser for flora og fauna er grundig kortlagt. Det gælder både for det planlagte byggefelt men også i områder længere ude på fælled, der vil blive påvirket af et så omfattende byggeri og beboelsesområde. Danmarks Naturfredningsforening og Amager Fælleds Venner har også lavet kortlægninger/registreringer af flora og fauna, der kan indgå i datagrundlaget.

Støj

På side 2 står der at støjgener fra Vejlands Allé håndteres for bebyggelse og primære friarealer, men der står ikke hvordan.



Trafik

Der savnes en undersøgelse af de trafikale udfordringer for til- og frakørsel til et kvarter som det foreslåede. Vejlands Allé er allerede godt proppet med biler i myldretrafikken.

Giftige gasser

Arealet er tidligere havområde og strandareal, der har været losseplads med ukontrolleret deponering af affald. Anvendelse som forurenede kemikalieaffaldsdepot betyder at de omkringliggende arealer også skal undersøges, når de giftige gasarter fra lossepladsfyldet ikke kan stige lige op fra undergrunden under bebyggelsen på grund af overliggende spærremembran, men kan presses ud og sive op i området omkring bydelen.

Grundvand og spildevand

Miljøpunkt Amager har noteret at der stilles krav om et 3-strengt system, at nedsivning ikke er muligt og at grundvandet er forurenede.

Luftforurening

Luftforureningsafsnittet synes lidt tyndt beskrevet. Der fokuseres primært på forurening fra biler og entreprenørmaskiner. Copenhagen Solutions Lab har i samarbejde med Google målt høje koncentrationer af ultrafine partikler fra netop ikke-vejgående maskiner. De sivende gasser fra undergrunden er i høj grad også relevante at få undersøgt og målt.

Alternativer

0-alternativet kunne med fordel være at 'Fælledby' skulle være en bilfri bydel.

Med venlig hilsen

Lasse Rossen
Formand for Miljøpunkt Amagers bestyrelse

Dorte Grastrup-Hansen
Centerleder for Miljøpunkt Amager