



Københavns Kommune har i maj måned 2017 sendt en lokalplan vedrørende "Postgrunden" i høring med svarfrist til den 30. juni 2017. Nærværende notat udgør DSB Infrastrukturs bidrag til et høringssvar vedr. lokalplanen.

Ejendomsselskabet bag projektet har allerede søgt om spærring af spor 20 ved indkørslen til Københavns Hovedbanegård med henblik på at kunne udføre anlægsarbejderne ved postterminalen. Af ansøgningen fremgår det, at sporspærringen forventes at have en varighed på 10 uger samt 12 weekender. På hverdage anvender DSB spor 20 til indkørsel af ca. 8 tog i timen til spor 1 og den søgte sporspærring vil derfor indebære en væsentlig reduktion af sporkapaciteten på Københavns Hovedbanegård.

Der er i forvejen store kapacitetsproblemer på Københavns Hovedbanegård og DSB har derfor i samarbejde med Banedanmark iværksat flere projekter i et forsøg på at forbedre forholdene. En totalspærring af spor 20 i det planlagte omfang vil være til voldsom gene for både regional-, intercity- og lyntogstrafikken og dermed for rigtig mange kunder og samtidig være ødelæggende for de tiltag, som der arbejdes med at iværksætte for at reducere kapacitetsproblemerne.

I forbindelse med anlægsarbejderne på Tietgensbroen, bliver det imidlertid nødvendigt at totalspærre perronsporene ét ad gangen i 14 dage hver. I denne forbindelse vil det være muligt også at totalspærre spor 20. Resten af anlægsarbejdet må så udføres i weekender, hvor trafikken ikke har samme omfang som på hverdage.

23. juni 2017

DSB Infrastruktur
Telegade 2
2630 Taastrup

Direkte 2468 2218
Mobil 2468 2218
podr@dsb.dk
www.dsb.dk