



Til Københavns Kommune

Center for Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Høringsvar vedrørende Frederikssundsvej trafikprojekt

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på denne høring. Der blev i forbindelse med overførelsessagen 2022-2023 afsat midler til at øge trafikikkerheden ni steder langs Frederikssundsvej. Projektet har været længe undervejs, og derfor har lokaludvalget været inddraget i projektet tidligere vedrørende de projekter, der ligger i Bispebjerg Bydel. Det aktuelle høringssvar har været drøftet i bymiljøudvalget og på lokaludvalgets møde i oktober.

I Bispebjerg bydel er følgende projekter aktuelle

- Krydset Frederiksborgvej/Frederikssundsvej
- Foran Charlotttegården
- Krydset Hulgårdsvej/Frederikssundsvej
- Til dels krydsningen Bellahøj/Utterslevvej.

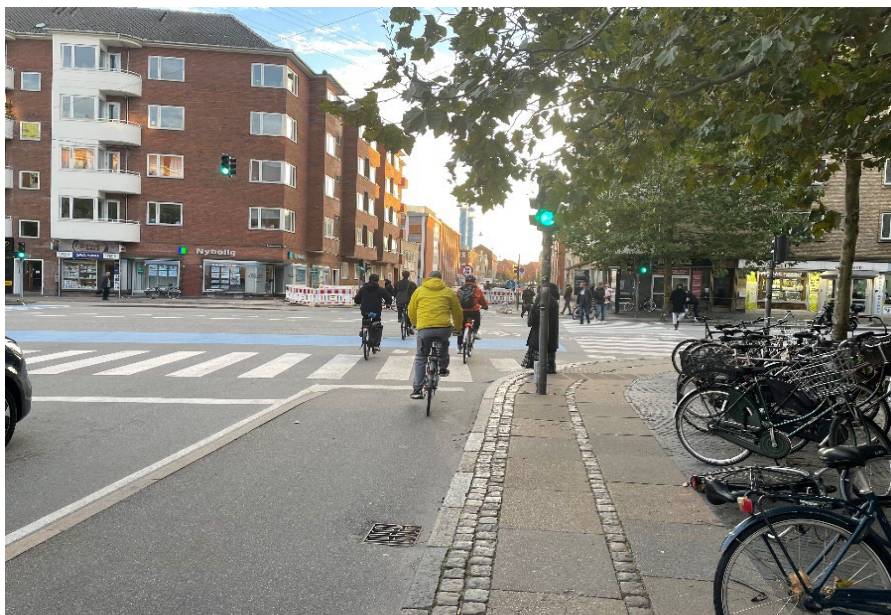
I det følgende er forvaltningens forslag anført med *kursiv*, og lokaludvalgets bemærkninger hertil er efterfølgende anført med almindelig skrift.

1. Krydset Frederiksborgvej/Vibevej

For at minimere risikoen for konflikter mellem ligeudkørende cyklister og højresvingende biltrafik fra Frederiksborgvej foreslås:

- *Cyklistsignaler for cyklister på Frederiksborgvej.*
- *Separat fase for cyklister på Frederiksborgvej, som kan eliminere konflikter med højresvingende biler fra samme retning. Denne fase sammenordnes med cyklistsignalet på Vibevej.*

Nuværende vigepligtsforhold for cyklister fra Vibevej ift. venstresvingende cyklister fra Frederiksborgvej bevares som i dag.



22. oktober 2024



Bispebjerg Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800275

www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk/

Lokaludvalgets bemærkning

Generelt er vi enige i analysen. Cyklistsignaler fra Frederiksborgvej er en god idé.

Hvis man tit færdes i krydset, opdager man, at det er sikrest som cyklist at starte med at køre frem, når der tændes for "den grønne mand" for fodgængerne på Vibevejsiden. Det kan tolkes på den måde, at fodgængerne bør have nogle sekunders forspring, og cyklisterne lidt færre sekunders forspring for bilerne ved tilkørsel fra Frederiksborgvej.

Der springes lidt let hen over cyklisterne fra Vibevej, som der ikke er mange af.

Når men ikke kender krydset, kan man både opleve det som et X-kryds og som et T-kryds, fordi Vibevej er så lille en vej, at den kan overses. Hvis den venstresvingende cyklist oplever krydset som et T-kryds, skrår vedkommende skråt på tværs af krydset, og risikerer herved at komme i karambolage med fra Frederiksborgvej ligeudkørende biler mod Vibevej.

I samme kryds foreslås overvejet at opmale en højresvingningsbane for cyklister, som skal fra Frederikssundsvej op ad Frederiksborgvej. Det fungerer måske ikke så godt sammen med det fodhvile- stativ, der er sat op (billedet), men resultatet er, at mange cykler indenom kødranden af cyklister, der skal lige ud, og cykler hen over fortovet og indenom stativet.



2. Ved skolen i Charlottgården

Det foreslås, at krydsningspunktet flyttes længere mod nordvest, så der bliver bedre oversigt ved ind- og udkørsel fra skolen. Vigepligten for fodgængere bevares, som i dag.

Derfor flyttes eksisterende sideheller ca. 25 m, mens den eksisterende midterhelle foreslås forlængt således, at der bliver en trafiksikker fodgængerkrydsning nordvest for indkørslen til skolen.

Samtidig nedlægges parkeringspladser ved skolens indkørsel, så der bliver bedre plads til ligeudkørende- og højresvingende biler samtidig med, at oversigten for de højresvingende biler forbedres mod cykelstien fra nordvest, og der etableres cykelsymboler samt et blåt cykelfelt på tværs af overkørslen.

Lokaludvalgets bemærkning

Vi har ingen bemærkninger til forslaget.



3. Krydset Hulgårdsvej/Tomsgårdsvej

For at forbedre trafikikkerheden for cyklister anlægges en afkortet cykelsti og kombineret cykel- og højresvingsbane på Tomsgårdsvej fra nord. Midterhellen på Tomsgårdsvej udvides, så de tre kørespor ikke bliver for brede, og fodgængerne får en mere trafikikker og tryk krydsning. Fra vest foreslås udkørsel fra lokalbanen langs Frederikssundsvejs sydside begrænset vha. en sidehelle, som tillader cyklister at fortsætte til eksisterende kombinerede cykel-højresvingsbane.



Dermed forbedres oversigten fra overkørsler ved beboelse og brandstation samtidig med, at det vil reducere hastigheden for biltrafikken fra vest, og dermed risikoen for bagendekollisioner. Den afkortede cykelsti fra Tomsgårdsvej er en afvigelse fra de normale anbefalinger i KK's seneste udgave af publikationen 'Cykelfokus', hvilket skyldes det store antal uheld mellem højresvingende biler og ligeudkørende cyklister. Den foreslåede løsning med afkortet cykelsti er væsentligt mere trafikikker end fremført cykelsti med svingbane jf. flere studier af cyklisters sikkerhed i kryds, selv om løsningen medfører øget utryghed blandt cyklister. Jf. Cykelfokus kan løsningen anvendes, hvor der ikke forekommer højresvingende busser og hvor der er en lille andel af store køretøjer, hvilket vurderes opfyldt på denne lokalitet.

Lokaludvalgets bemærkning

Vi er skeptiske overfor forslaget om at sløjfe cykelstien fra Tomsgårdsvej op mod krydset. Det var sådan det var, indtil for få år siden. Nu har Tomsgårdsvej og ikke mindst dette kryds

ligget i byggerod p.g.a. helhedsrenovering af vejen gennem flere år, og er omsider færdiggjort i indeværende år. At bygge det om nu virker mærkeligt. Tomgårdsvej var i nogle perioder indskrænket til en kørebane i hver retning. Måske har det haft betydning for uheldsstatistikken.

Den tidligere løsning for nogle år siden, hvor cykler og biler driblede rundt om hinanden, var noget rod, og der er ingen grund til at genopfinde den løsning.

Den mest trafik sikre løsning ville nok være at lave en dedikeret højresvingningsbane på Tomgårdsvej med grøn pil (ved rødt for cyklisterne). Alternativt skal man også her signalmæssigt give cyklister og fodgængere nogle sekunders forspring, så bilister opdager, at de er der. Og man kunne måske undtagelsesvis markere en blå cykelbane også her. De øvrige forhold har vi ingen bemærkninger til.



4. Krydset Bellahøjvej/Utterslevvej

Krydset foreslås ændret, så fodgængerfeltet på tværs af Bellahøjvejs tilslutning bliver kortere, og afstanden mellem fodgængerfelt og blåt cykelfelt reduceres samt oversigten til fodgængerfeltet forbedres.

Lokaludvalgets bemærkning

Krydset som sådan ligger i Brønshøj Husum Bydel, - og ses ovenfor i det fjerne fra Bispebjergsiden. Vi har ingen indvending mod forslaget. Men egentlig disponerer en dysfunktionel programmering af trafiklys i krydset og det nærliggende kryds ved Utterslevvej i sig selv til uheld, og dette er måske den underliggende årsag til de mange uheld. Det ville være billigere at justere dysfunktionelle stoplys end at foretage fysiske ændringer.

Hvis man færdes jævnlige i disse kryds, bemærker man, at der er to indstillinger af trafiklys i krydsene, en morgen- og en aftenindstilling. Ved morgenindstillingen, når der bliver grønt i krydset Utterslevvej/Hareskovvej, man har cirka 25 sekunder til også at passere Frederikssundsvej, hvor der hurtigt bliver rødt. De første 3-4 biler kommer igennem let. Hvis man er bil nr. 4 eller 5, fristes man til at speede op for at nå over Frederikssundsvej.

Som cyklist, hvis man speeder rigtigt meget op, er det også akkurat muligt at køre gennem begge stoplys og nå ind i krydset, mens det er grønt. Men det bliver gult, inden man når over, og så er fodgængere og cyklister på Frederikssundvej i retning ind mod byen allerede ved at starte. Den gule fase er meget kort, og også dette er en invitation til uheld ikke mindst p.g.a. hurtigkørende biler.

Da begge de to kryds kan overskues både fra Bellahøjvej og Utterslevvej, ville det formentlig bedre den trafikale fremkommelighed **ved at anse dem som et eneste stort kryds**, hvor alle trafiklys blev grønt og rødt på samme tid.



Aftenindstillingen er lidt mindre dysfunktionel, men her bliver det på den anden side klart, at der er tale om en mere omfattende problemstilling.

- I morgenindstillingen prioriteres grøn bølge på Frederikssundsvej, men det gør det ikke om aftenen.
- Der er grøn pil fra Frederikssundsvej indefra byen op ad Hareskovvej, men bilerne skal så vente 45 sekunder ved Utterslevvej.
- Det store kryds Hareskovvej/Frederikssundsvej (ses ovenfor) er dysfunktionelt og nådesløst overfor cyklister, som kommer op ad rampen langs politistationen. Her skal cyklister passere krydset i tre hop. Der er 7 sekunder cykelgrønt pr hop. 21 sekunder for at passere hele krydset (jeg har målt med stopur). Det er et meget stort kryds. Næsten alle cyklister passerer derfor krydsets sidste del for rødt. Det hedder sig, at der ikke sker ulykker her, så det skal der ikke gøres noget ved, - miraklernes tid er ikke forbi.
- Ned ad rampen langs Svømmehallen er der for enden grøn bølge for biler til indkørsel på Borups Allé. Det forudsætter dog, at man kører 80. Det er ikke noget problem, fordi der ikke er krydsende trafik, men det er ikke fikst. Det er tydeligt at systemet af lokale trafiklys lige i dette område, trænger til at gentænkes.

Vi håber, at vores bemærkninger kan bidrage til bedre og sikrere trafikafvikling i de omtalte kryds i bydelen, og vi værdsætter helt overordnet dette initiativ med at bedre de trafikale forhold i vores lokalområde og det grundige forarbejde, som præsenteres i høringsmaterialet.

Venlig hilsen

Alex Heick

Formand for Bispebjerg Lokaludvalg