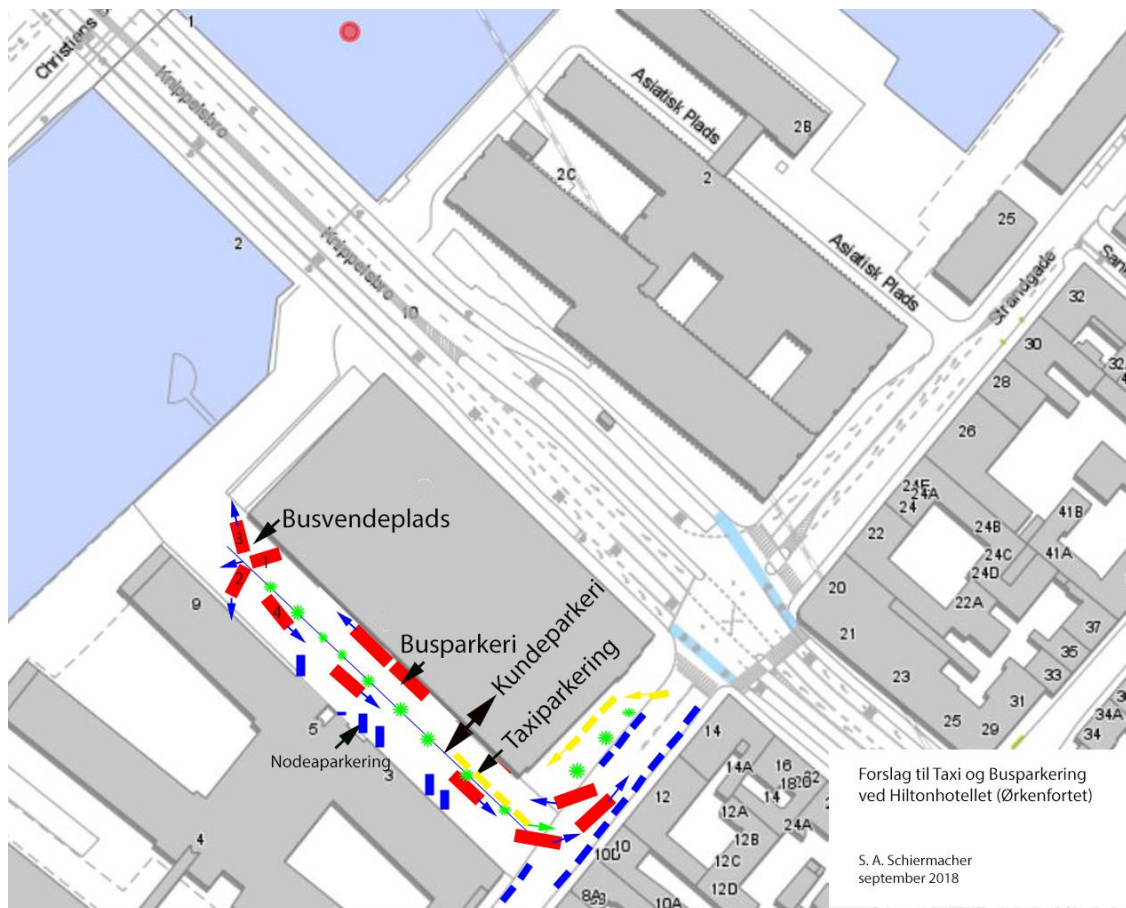


Løsningsforslag for trafikken ved Ørkenfortet efter omdannelse til hotel



Taxier kører ind ved en overkørsel lige i begyndelsen af Strandgade for midlertidig af- og påsættelse af gæster. De kører derefter ud på Strandgade fra Knippelsbrogade. Det er ikke meningen at taxier skal opholde sig her. Der indrettes et passende antal taxiholdpladser i venstre side af Knippelsbrogade, som må tilkaldes, når gæster har behov herfor. Der skal skiltes i Strandgade med, at det er forbudt taxier at holde og vente på gæster på de dertil indrettede parkeringspladser for beboere i gaden.

Busser skal køre ind ad Knippelsbrogade og kan sætte gæster af ved vejens begyndelse, og evt. parkeres halvejs nede ad gaden i højre side. Ved udkørsel kører busserne videre frem ad Knippelsbrogade og vender inden de når kajgaden, enten ved et fuldt sving, hvis køretøjet kan det, ellers ved en bak-manøvre som vist på tegningen. Herfra kører bussen ud af den private adgangsvej på det areal, hvor Nordea også parkerer deres personbiler. Parkering af busser i hele 40 km zoneområdet sydvest for torvegade forbydes.

Gæste- og personaleparkering sker ved indkørsel ad Knippelsbrogade og ned i parkeringskælderen. Udkørsel foregår ved udkørsel fra parkeringshus og højresvingsdrejning og fortsætte som nævnt under busser.

Privatbiler til Nordea kører ind ad Knippelsbrogade og fortsætter op til kajgaden og drejer til venstre og ind på deres parkeringsplads som i dag.

Varetilkørsel sker ad Knippelsbrogade og man anvender samme parkeringspladser som busserne, og udkørsel sker ligeledes som for busser. Løsningen er ikke ideel, men når byherren ikke kan/vil stille mere grundareal til rådighed for trafikafviklingen, kan den skitserede løsning måske bruges.

Med venlig hilsen

Svend Aage Schiermacher