

Referat af

Debat om Klima i København og Christianshavn, Christianshavnerdagen, 3. september 2023

Ordstyrer er Lars Trier Mogensen

Indledning med Marianne Spang Beck:

Hun taler om den klimaplan, som skulle skabe en stor klimaneutralitet i København (KK) i 2025, men den er nu, i den kommende klimastrategi for KK, udsat til 2035 – altså hele 10 år!

Allerede i marts 2023 havde danskerne forbrugt vores CO2 kvote, så hvad gør vi ved det?

Vi arbejder på begrønning og plads til naturen, men der er et dilemma, for der skal jo være veje til transport o.a., men alle vejene er fyldt med biler, så hvad kan vi gøre for at handle anderledes? Det ville hun gerne høre politikerne fortælle om?

SF Astrid Aller: KK skal være en klimavenlig hovedstad, vi bor nu dejligt tæt på hinanden, men vi skal være omhyggelige med, hvordan vi bruger pladsen i byen, - og der er det vigtigt at kigge på arealerne mellem husene, nu er der mest biler, men vi ønsker bedre rammer for at bruge gaderne til det grønne.

B Christoffer Røhl: Enig med Astrid i hendes opdeling af byen. Vi vil skabe et budget, så der vil blive plads til alle, vi vil differentiere med både store og små lejligheder efter behov, så der bliver plads til alle til at bevæge sig i byen.

V Jens-Kristian Lütken: Det skal være nemt at være grøn i KK, og der skal ikke være så megen moralsnak. Der skal være flere el-ladestander, så forsvinder osen. Flere private ejerlejligheder, så der bliver plads til alle, også til det grønne, det skal der være mere plads til!

Å Emil Sloth Andersen: Vi skal have børn før biler – byen skal grundlæggende være for børn. Det vil være effektivt at hæve forbrugerprisen på bilerne 3 dobbelt. Og så skal der investeres i et bedre skoleliv for børnene. Der skal ikke være for mange store boliger, man bør nedlægge kravet om 95 m², for der bliver flere unge og ældre enlige i fremtiden.

Ordstyrer: Er Vs forslag om flere elbiler i KK godt, får vi flere biler af det?

SF: Det ville være godt at nedlægge p-pladser mange steder, ikke i Prinsessegade, men i de små sidegader – de har prøvet at spørge folk om forslag til p-frie gader og de har fået mere end 81 forslag, som de skal kigge på.

V: Det er op til beboerne at bestemme hvor p-pladserne skal være, KK har måtte leje p-pladser, fordi der var for få, og folk har jo brug for deres biler! Vi vil kun udskifte til elbiler.

R: Vi ønsker færre biler, også på Christianshavn, vi er enige med SF og V, for vi vil gerne have færre biler og flere elbiler, vi vil kigge på begge muligheder.

Spørgsmål fra tilhørerne: Hvad siger I til vores projekt med at lukke Torvegade ved Torvet?

SF: Spændende, vi synes, at flere gennemkørende veje skal lukkes.

Å: Spændende, men vi vil lige se på det, for ved lukning må vi jo vælge hvilke veje der kan prioriteres – det må jo ikke kun være for de få.

R: De har været med på arbejdet på projektet, men der er store konsekvenser for bilfolkene.

V: Man rykker jo trafikken et andet sted hen, så det går vi ikke ind for.

SF: Der er mange kontorer ved Langebro, så det er måske ikke så stort et problem.

Ordstyrer: En tilhører bringer Østlig Ringvej op, hvad siger I til den?

SF: Den vil blive god, for den kan hjælpe med at flytte bilerne, da den sluser dem ud af byen.

Å: Vi er voldsomt imod den og hele Lynetteholm og alt det, som den vil indebære!

V: Vi er for Lynetteholm!

R: Vi er for begge dele.

Spørger: Er det ikke en god ide med en generel betalingsring udenom KK?

SF: Roadpricing er bedst – vi er for en national model, hvor man betaler for hver kørt km, det skal være dyrt der, hvor der er god kollektiv trafik, billigere, hvor den ikke fungerer.

R: De er med på roadpricing, de har lavet projekt med det med DTU.

V: Vi er for mere markedsagtige strategier – Vi har verdens højeste skat på biler, vi må lave bedre strategier i stedet – ikke ved at det bliver dyrere at være dansker.

SF bliver spurgt om de vil være med til at sænke registreringsafgiften?

SF: Nej – måske, men vi er ved at drukne i biler.

Spørger fortæller om projekt med en bedre bilforbindelse over havnen til Refshaleøen i en tunnel, så man kan isolere trafikken/vejkørslen i byen, hvad siger de til det?

R: Dårlig ide, Østlig Ringvej klarer det.

V: Nej!

Å: Vi kan bruge roadpricing i stedet.

Spørger: Skal vi stoppe byudviklingen?

R: Vi skal lave parkeringsnormer/modeller alt efter hvor og hvad vi bor i eller arbejder med.

Å: Det er for billigt at eje biler i DK, vi skal have flere delebil modeller. Hvad siger I, kan og vil I reducere p-pladserne?

R: Ja, det kan jo lade sig gøre, i Ørestad har de p-huse.

SF: Jamen biler tager plads alle steder . også i p-huse.

V: Nej, vi vil ikke bare have flere p-pladser, for der er forskel på behovet.

SF: Vi foreslår at hjælpe med at overgå til flere delebiler, ikke som V, der vil eje bilerne og ikke bestemme over andre.

Å: Jamen C vil oprette erstatnings p-pladser.

Marianne Spang: Vi mangler handlinger – hvordan vil I løse strategien frem mod 2035?

Ordstyrer: Hvad kan vi gøre hver for sig?

V: Vi kan f.eks. ikke se en eneste elbil her, dem skal vi have flere af! Og flere solceller – det går for langsomt med at reducere CO2 forbruget. Rådhuset vil gerne hjælpe!

SF Der skal også ses på københavnerens udledninger, vi agerer grønt i KK, men det grønne valg skal bygges op – mange har taget affaldsordningerne til sig.

Ordstyrer: Hvad hvis de ikke har lyst?

SF: Måske kan der kun ændres, hvis der udøves lidt tvang?!

R: Vi bliver klimapositive i 2035, men forhåbentligt klimaneutrale før!

Hvad der skal ændres nu, det ved han ikke, for de kan kun noget af vejen langsomt, affaldsgenbruget er jo i gang, selv om det går langsomt.

Spørger: Hvad vil I gøre ved de 2200 flere biler, som fremover skal føres over til den kommende Østlig Ringvej?

SF: Der er jo steder, hvor bilerne ikke kan køre mere, så vi må tage de valg i den nye byudvikling.

Ordstyrer: Jamen der kommer jo flere biler?

V: Der kan investeres mere i Metro