

30. marts 2023

# Danske Havnes hørings svar vedr. forslag afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten vedr. ny metrolinje i København M5

Danske havne kvitterer for muligheden for at afgive hørings svar vedr. afgrænsning af indholdet af miljøkonsekvensrapport for M5, forslag til ny metrolinje i København.

Danske Havne er støtter i udgangspunktet nye velplanlagte infrastrukturprojekter, der fremmer mobilitet og fremkommelighed i og omkring erhvervshavnene, da dette understøtter de vigtige erhvervsområder, og grønne logistiske knudepunkter, som disse havne typisk er. Derfor vurderer vi også, at metrolinje M5 i udgangspunktet er en god idé.

I afgrænsningen af miljøkonsekvensanalysen af M5 er det dog afgørende, at både de positive og de negative påvirkninger af den nuværende idéskitses analyseres, og at der udarbejdes alternativer, der minimerer/fjerner ulemperne. Bl.a. bør påvirkningerne af den involverede erhvervshavn undersøges, og her er der nogle forudsætninger, der bør stå helt klart:

- Visse erhvervshavne har en samfundskritisk funktion i relation til det område, som de er en del af, og det gælder i dette tilfælde CMP, Københavns Erhvervshavn og Prøvestenen. Disse havneområder er ifølge planloven beskyttede, både i forhold til nuværende brug og fremtidigt behov for udvikling. I forlaget lægges op til, at M5s vedligeholdelsescenter placeres på Prøvestenen med risiko for betydelig negativ påvirkning af Prøvestenens funktion og af virksomhederne i området.
- Der bør allerede nu, og senest i forbindelse med afgrænsningsnotatet, meldes klart ud, at erhvervshavnens nødvendige arealbehov selvfølgelig ikke trues. Det vil gøre, at virksomhederne på Prøvestenen sikres afklaring om fremtidige drift og investeringsmuligheder, og at de cirkulære investeringer og den grønne omstilling ikke sinkes og fordyres unødigt.
- Det er positivt, at der med udsendelsen af denne høring inviteres så bredt til at få defineret den mest hensigtsmæssige afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten for projektet. Det er ligeledes positivt, at myndighederne allerede er opmærksomme på eventuelle problemer ved placeringen af M5 vedligeholdelsescenter og om dette, ved evt. placering på Prøvestenen kan trækkes mod vest væk fra kajkanten og placeres

længere mod syd/ et andet sted i byen. "Miljøvurderingen vil forholde sig til miljøpåvirkninger ved en evt. alternativ placering af arbejdsplads og kontrol- og vedligeholdelsescenter på Prøvestenen, så erhvervsarealerne ikke påvirkes".

- Det er negativt, hvis et vigtigt erhvervsområde for virksomheder og aktiviteter med tungere miljøklasser får begrænsninger, restriktioner og evt. mindre areal fremadrettet, pga. forslaget, når der fremadrettet derimod forventes efterspørgsel efter mere plads på Prøvestenen.
- Afgrænsningsnotatet bør derfor sikre, at der udarbejdes analyser af konkrete alternativer, hvis der vises væsentlige konsekvenser for havneerhvervet, eller det skønnes nødvendigt at reducere Prøvestenens erhvervsområde i anlægs og /eller driftsfasen. Dette gælder såvel samfundsøkonomiske effekter, såvel som trafik-, og klima- og udledningmæssige konsekvenser af forventet øget landtransport af gods.
- Her kan rapporten "Betydningen af virksomhederne i tørbulkområdet på Prøvestenshavnen" udarbejdet af Niras for Erhvervsforeningen i Københavns Havn i januar 2023 bruges som afsæt. Det kommende "Havneatlas", der udarbejdes af Transportministeriet, kan når det foreligger, ligeledes inddrages i miljøkonsekvensvurderingsprocessen angående Prøvestenens betydning.
- Afgrænsningsnotatet bør sikre, at de kumulative effekter af andre by- og infrastrukturudviklingsprojekters konsekvenser for erhvervshavnen på Prøvestenen inddrages i miljøkonsekvensvurderingen. I tråd med dette, bør de høringssvar, der er indsendt til den strategiske miljøvurdering af Østhavnen, herunder Lynetteholmen, inddrages, da denne høring netop ser på kumulative forhold.
- Miljøkonsekvensvurderingen bør ud over at undersøge alternative placeringer af M5-vedligeholdelsescenteret, også undersøge konkret sikring af erstatningsareal via opfyld som egnet erstatning for nuværende erhvervsareal, hvis dette evt. må afgives på Prøvestenen, ved anlæg af M5s klargørings- og vedligeholdelsescenter der.

Opsummerende: Bevarelse af erhvervshavnens funktioner og areal, og en analyse af, hvordan havnens fremtidige behov sikres bør indgå som forudsætninger i miljøkonsekvensvurderingen, og dette skal indskrives i afgrænsningsnotatet.

Med venlig hilsen,  
Camilla Rosenhagen  
Klima- og Miljøchef Danske Havne