

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har i perioden 13. december 2018-4. januar 2019 en offentlig høring på Bliv Hørt-portalen vedr. Metroselskabets ansøgning om at sikre 12 eksisterende metrostationer mod en 2000 års stormflod.

Christianshavns Lokaludvalg har drøftet stormflodssikring af Christianshavns Metrostation på Christianshavns Torv.

Vi ser dette nye metroarbejde på Torvet som en god anledning til at gøre Torvet mere brugervenligt og en mulighed for at gøre Torvet til et Torv for alle, som er Lokaludvalgets store ønske.

Lokaludvalget ønsker et Torv med mere grønt og flere bænke.

Vi kunne f.eks. foreslå, at når hovedtrappenedgangen skal have ændret sit værn, så kunne der laves dels et dobbelt værn med et hulrum i midten, således at der kunne plantes mindre træer/buske i hulrummet, (se f.eks. vedhæftede foto) dels udformes en bæk mod Torvegade til travle pendlere. (Se vedhæftede oversigtsforslag).

I det vedhæftede forslag ses også forslag til bænke flere andre steder og begrønning, som samtidig kan anvendes til terrorsikring. Forslaget viser, at der kunne opstilles bænke på hver side af ventilationsristen ved busstoppestedet.

Vi kunne samtidig foreslå, at man fjerner det dominerende overdækningstag, (se bilag 1 side 6/7 i notat til ”fremtidige forhold”), da det virker som en meget dominerende installation på det lille Torv.

Samtidig har der været mange klager fra buspassagerer, som føler sig klemt af de mange hjemløse, som bruger overdækningsområdet som base.

Også det dominerende glasbur ved busstoppestedet har der været mange klager over, igen fordi den meget store ”glasinstallation” fylder uforholdsmæssigt meget på det lille Torv – vi kunne derfor ønske os, at man fjernede hele glasburet.

Da Torvets sydligste ventilationsrist ligeledes foreslås forhøjet, vil mange af Torvets nuværende brugere komme til at mangle en

4. januar 2019
J.nr. 2018-0335899

siddeplads, vi kunne derfor foreslå, at man opsatte en bæk mod Torvet (se vedhæftede oversigtsforslag).

Bagtrappenedgangen skal ligeledes have udskiftet glasværnet, og der kunne vi også foreslå et dobbelt værn, således at der kan blive plads til grønt og mindre træer imellem værnsvæggene. Foran værnet kunne ligeledes opsættes en bæk mod Torvet til glæde for de mange brugere af Torvet (se vedhæftede oversigtsforslag).

Som erstatning for den, igennem mange år, lukkede cykelkælder, kan vi foreslå, at der om muligt etableres et automatiseret underjordisk cykelparkeringsanlæg, som blandt andet kendes fra Barcelona: http://www.bikeoff.org/dr_PDF/dr_facilities_public_Biceberg.pdf Et sådant anlæg vil kunne lette presset med cykler på torvet ved at udnytte det nu tomme underjordiske cykelparkeringsrum og vil samtidig kunne yde maksimal sikkerhed for de parkerede cykler.

Vi hører fra mange christianshavner, at begrønning er et stort ønske for et godt miljø på Torvet. Vi vil derfor opfordre til, at Metroselskabet under alle omstændigheder tænker en begrønning ind i ændringerne af metodelene på Christianhavns Torv.

Og så et spørgsmål: Hvilken betydning har den gule linje på det sidste foto i ansøgningsmaterialet vedr. stormflodssikringen på Christianshavns Torv fra Metroselskabet?

For så vidt angår ventilationsskakten ved Stadsgraven foreslår vi, at den forskønnes.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand