

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøudvalget sendte den 11. november 2019 "Holmen II tillæg 5 - forslag til lokalplan, kommuneplantillæg og miljørapport" i offentlig høring på Bliv Hørt-portalen med svarfrist den 6. januar 2020.

Christianshavns Lokaludvalg mener, at den offentligt tilgængelige park på Dokøen, som ejeren har præsenteret, er en god løsning. Det synspunkt gik igen, da lokaludvalget den 21. november 2019 var vært for et borgermøde om lokalplanforslaget sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen. Se referatet af borgermødet i bilaget.

Lokaludvalget er betænkelig ved transport til og fra byggepladsen i anlægsperioden og foreslår, at transporten i hovedsagen sker af søvejen.

Hvis det besluttes, at kørsel af byggematerialer til byggepladsen skal ske med lastbiler, beder vi om, at man i god tid i forvejen redegør for på hvilke gader, der køres, hvor tit det forventes at ske, på hvilke tidspunkter af døgnet osv., så christianshavnerne er oplyst om, hvad der skal ske.

Endvidere beder vi om, at man undervejs holder informationsmøder om status på projektet samt sørger for, at folk bliver oplyst om, hvor de skal klage over gener i anlægsperioden.

Lokaludvalget er også betænkelig ved trafikken til og fra parkeringskælderen under Dokøen, når den er taget i brug. Lokaludvalget anser den normale trafikløsning med ned- og opkørsel fra Fabriksmestervej for acceptabel, mens de ca. 80 tilfælde af spidsbelast om året, hvor Galionsvej forventes taget i brug ved frakørsel, kræver bedre afmærkning og beskyttelse af cyklister og gående på Galionsvej.

Dertil kommer, at der i forvejen er et hårdt trafikalt pres på Danneskiold-Samsøes Allé og Prinsessegade. Lokaludvalget har for tiden en god dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om en løsning på trafikken i de to gader, men der må gerne snart foreligge

30. december 2019
J.nr. 2019-0343864

politiske løsninger på trafikproblemerne, som tager udgangspunkt i, at Christianshavn er et beboelsesområde.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand