

31. august 2023
J. Nr. 2023-0334978

Teknik- og Miljøforvaltningen

Christianshavns Lokaludvalg har i sit møde den 30. august drøftet skitseforslaget for Dronningensgade, som er udvalgt fra Bylivsgadepuljens første ansøgningsrunde.

Christianshavns Lokaludvalg er meget positive overfor skitseforslaget for Dronningensgade og ønsker, at forslaget gennemføres.

Vi har fået mange kommentarer på mail og på Facebook med i alt 36 kommentarer og 91 likes på vores opslag om skitseforslaget. Lokaludvalget har gennemgået meningerne og vurderer, at christianshavnerne i ”stort omfang” deler lokaludvalgets ønske om, at projektet i Dronningensgade gennemføres. Dog udtrykker mange bekymringer vedr. parkeringsforholdene.

Herunder har vi lavet en kortfattet og overordnet liste med de positive og de negative bemærkninger, som lokaludvalget har modtaget fra borgerdialogen på Facebook.

I de positive bemærkninger har vi samlet konstruktive forbedringsforslag og positiv feedback. I de negative bemærkninger har vi samlet bekymringer vedr. skitseforslaget.

Positive og konstruktive meninger:

- Man kunne udvide den grønne gade på den anden side af Torvegade hen til Sankt Annæ Gade
- Man bør åbne metronedgangen, så cykelparkering kan ske i kælderen der
- En åben metronedgang vil også give mulighed for at komme til metroen uden at skulle gå hen over pladsen på Torvet – som nogle ikke bryder sig om
- Husk at sætte flere skraldespande op, gerne nedgravet

- Mange var glade for mere grønt
- Den grønne beplantning dæmper støj, producerer ilt, renses luften og er godt for øjnene
- Et spørgsmål fra en borger om, der kan der laves skråparkering? Denne løsning støtter lokaludvalget ikke, da det tager megen plads.

Negative meninger:

- Det rolige område kan tiltrække flere mennesker inkl. turister og folk, der i dag bruger Torvet
- Der kommer til at mangle p-pladser til biler
- Der må ikke være så mange siddepladser, da ophold kan give støj og møg. Det er lokaludvalget ikke enige i, da vi gerne vil have siddepladser på Dronningensgade.

Bil-parkeringspladser på Christianshavn

Borgerdialogen på Facebook resulterede også i en diskussion om, hvordan vi kan leve med færre p-pladser til biler på Christianshavn. Vi har sammenfattet kommentarerne her. Forvaltningen bedes bemærke, at kommentarerne vedr. bilparkeringspladser er gældende for begge skitseforslag på Christianshavn for hhv. Dronningensgade og Andreas Bjørns Gade:

- Der kan laves lidt flere handicap-p-pladser i områderne, da handicappede kan være meget afhængige af en bil
- Der kan laves flere erhvervs-p-pladser, så håndværkere og andre erhvervsbiler kan parkere
- Der indrettes flere delebils-p-pladser, så bilejere ikke behøver egen bil
- Mindre offentlige busser i gaderne, vinkebusser, shuttlebusser
- Al offentlig transport i København gøres gratis
- Kan man lave p-pladser i en "tunnel" i havnen?
- Bilejere skal nemmere kunne / have ret til at leje sig ind i eksisterende P-kældre
- Der kan bygges underjordiske p-kældere
- Der kan indrettes p-pladser ved metrostationerne – dog ikke her, da der ikke er muligheder
- Der indbygges følere på alle offentlige p-pladser på gaderne, så bilister kan se – på en app – hvor der er en ledig p-plads (findes i p-huse allerede)

I bilaget ses borgeres kommentarer til skitseforslaget givet på Facebook og via mail til Christianshavns Lokaludvalg.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
Christianshavns Lokaludvalg