

Byudvikling af stejlpladsen

Figur 2-4 klubber og foreninger i nær tilknytning til projektområdet side 16

Det er med stor underen at vi i **BÅDKLUBBEN SJÆLLANDS BROEN FØLGEGRUPPE (BKS)** læser Byudvikling af stejlepladsen side 16 figur 2-4. Vi har som følgegruppe deltaget i samtlige møder Indkaldt af byherre BY OG HAVN.

Under flere af disse møder er SEJLKLUBVEJ blevet diskuteret og på spørgsmål fra gruppen om Tilgængelighed til sejlkлубben under anlægsfasen og efter byggefasen er afsluttet har man udtrykt At man vil tage stort hensyn så klubberne kan fungerer under byggefasen man har fremlagt tegninger af den færdige sejlkлубvej.

NU læser vi at projektområdet bliver indhegnet under byggefasen. Projektområdet og det område Som BKS lejer af BY OG HAVN har fælles skel så adgang til klubben og til bådene vil blive spæret i den tid byggeperioden løber Sirka 2,5 år dette vil betyde 3år manglende sejlfærie.

Nu hvor byggelinjen er flyttet ud til skel vil sejlkлубvej også blive spæret dette betyder at vi ikke kan få vores både i vandet til foråret på normal vis.

Det er uacceptabelt at sejlkлубvej afspærres for bådeklubberne da denne vej er den eneste adgang til klubberne. Der skal i hele byggeperioden være adgang af Sejlkлубvej til alle bådeklubberne også for kranbiler til bådtransport. Især forår Og efterår, hvor bådene skal enten i eller op af vandet.