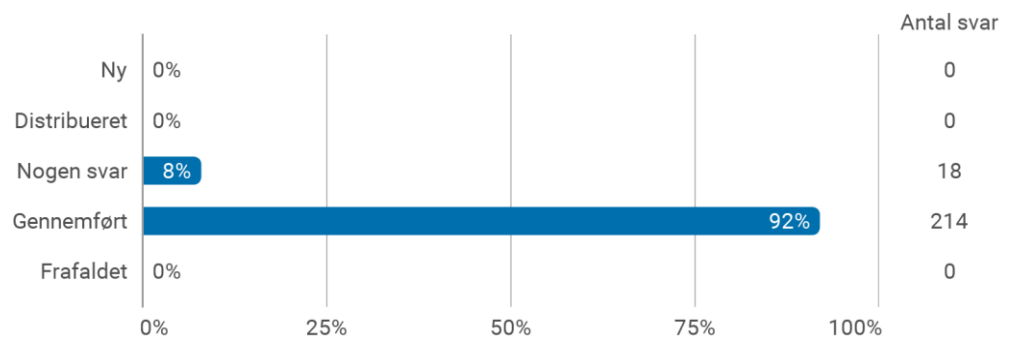


Spørgeskemaundersøgelse om forslag til Trafik- og Byrumsplan for Middelalderbyen

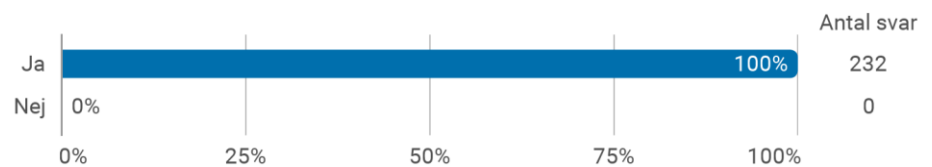
september 2022

[Respondenter i Middelalderbyen]

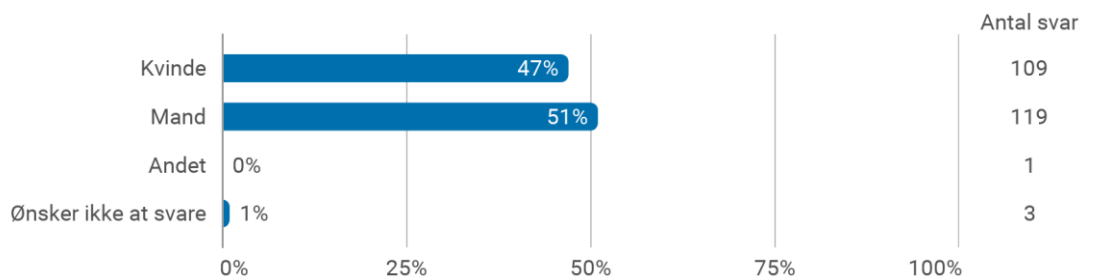
Samlet status



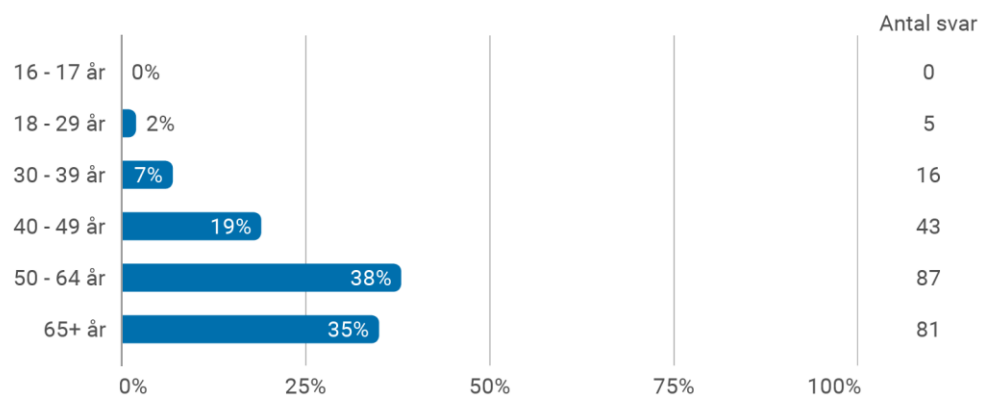
Allerførst: Bor du i Indre By?



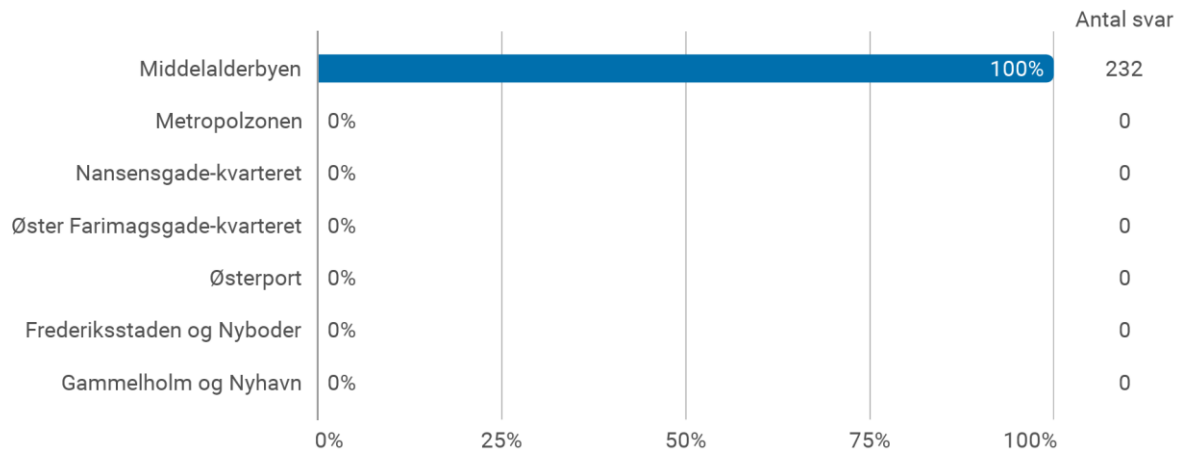
Hvad er dit køn?



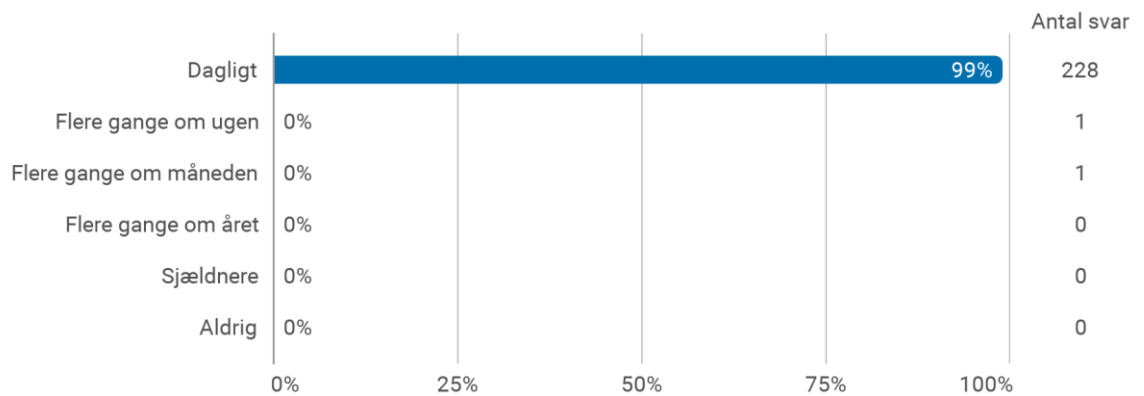
Hvad er din alder?



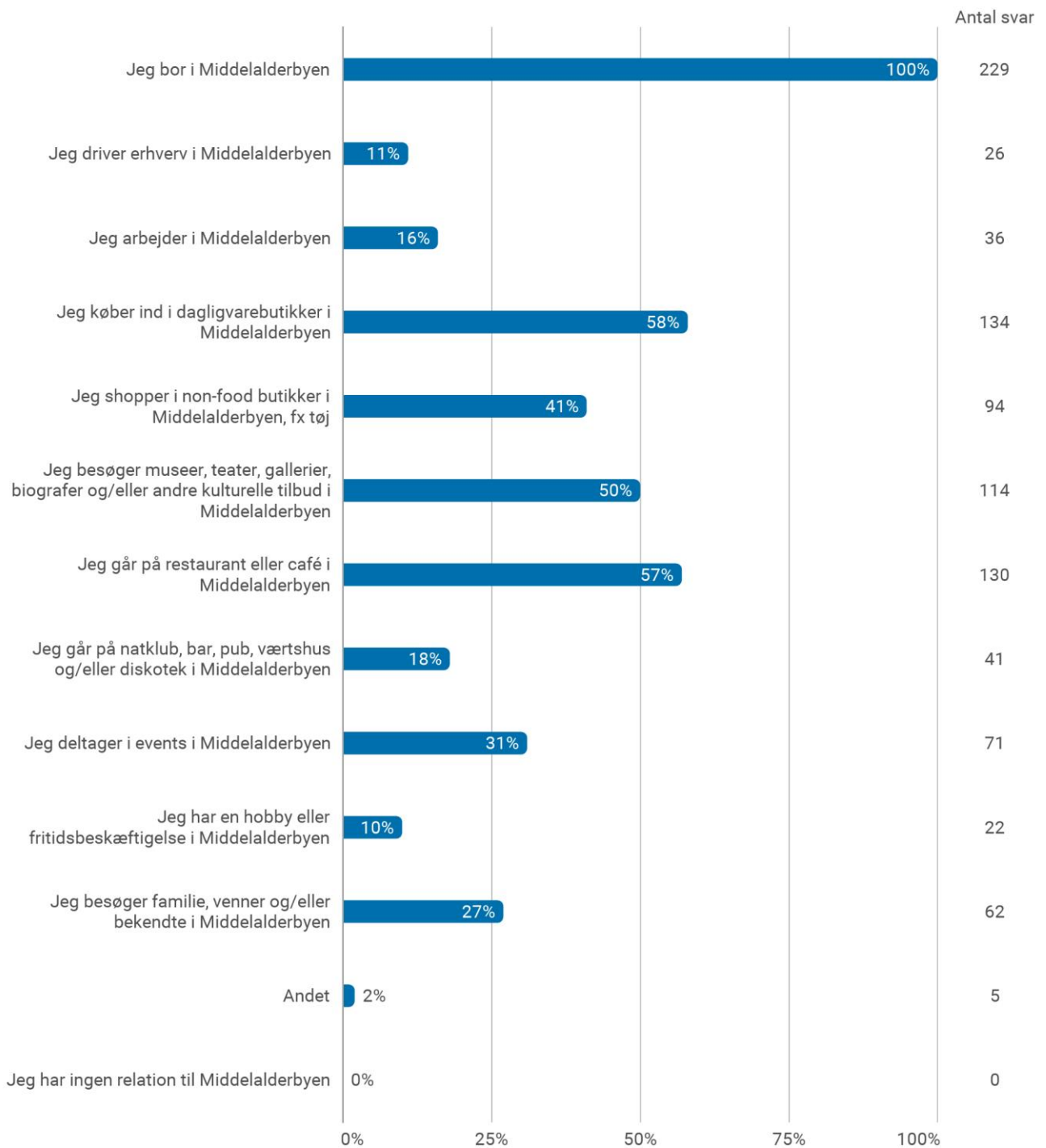
Hvilket kvarter bor du i?



Hvor ofte kommer du i Middelalderbyen?

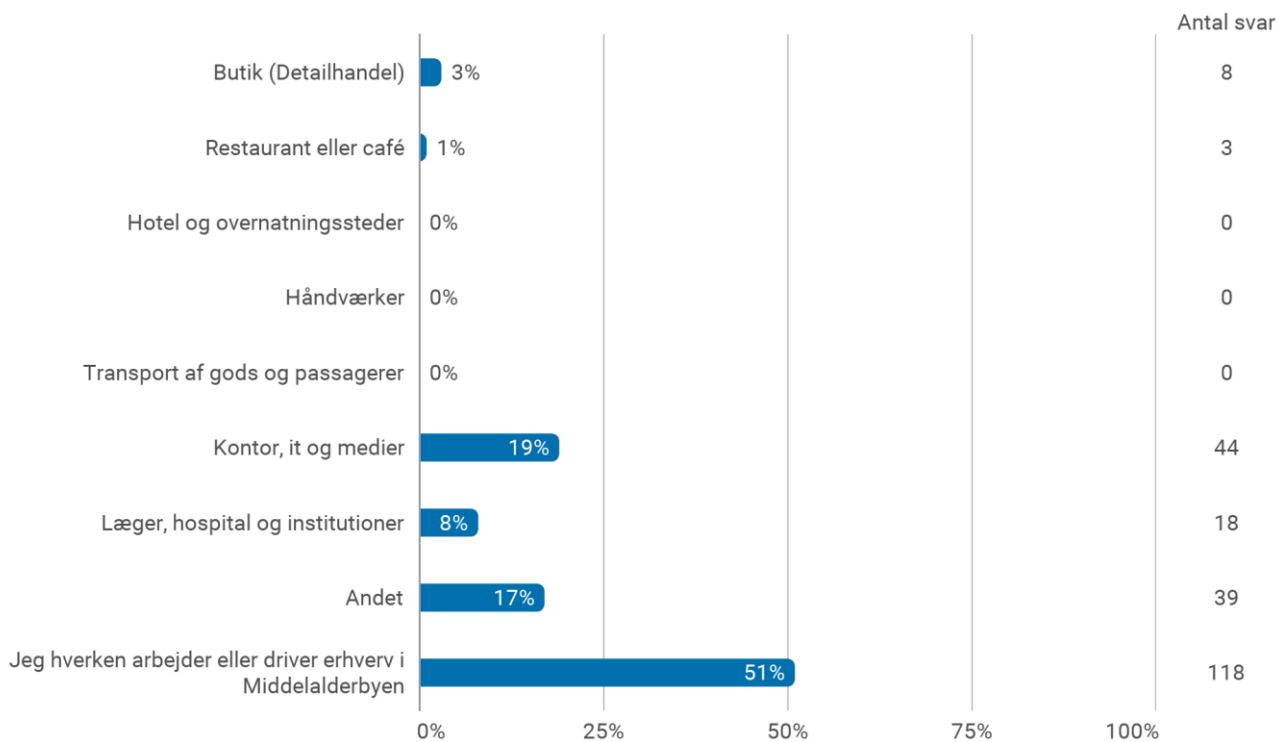


Hvad er din relation til Middelalderbyen? (sæt gerne flere krydser)

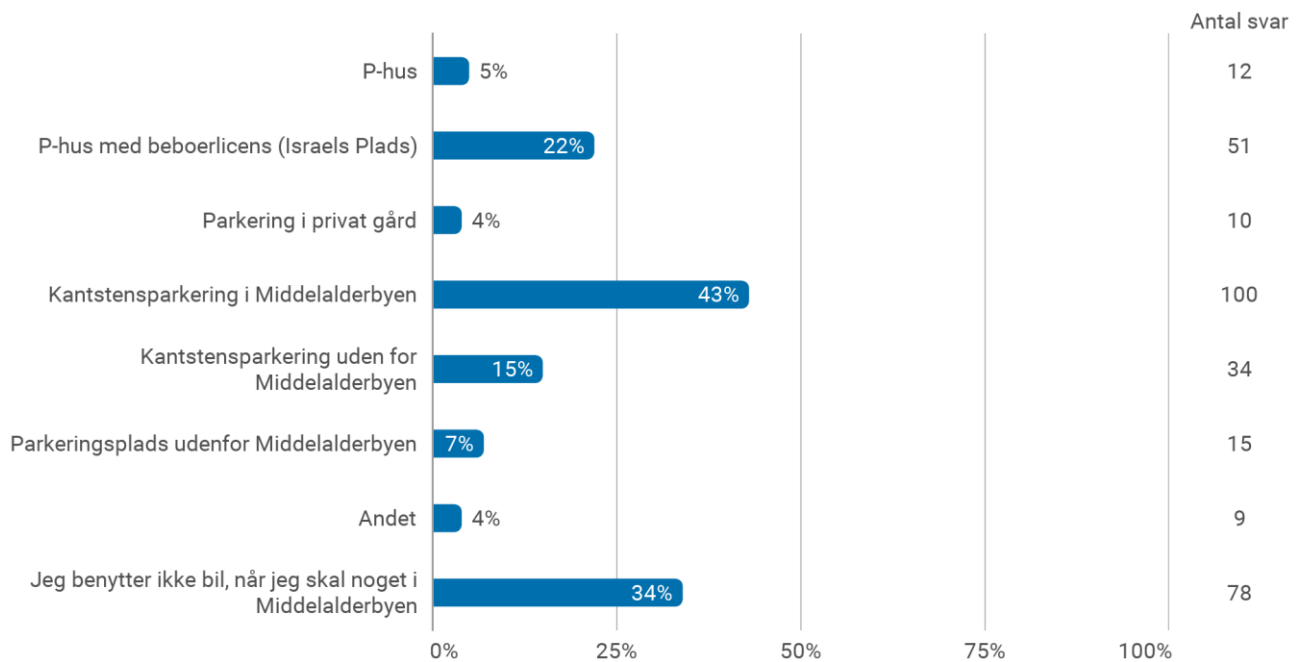


Hvad er din relation til Middelalderbyen? (sæt gerne flere krydser) - Andet
Parkeringsplads ved Vor Frue Kirke
Middaelalderbyen er mit liv
Læge
Jeg går tur med min hund
Frisør
Daginstitutioner og skole

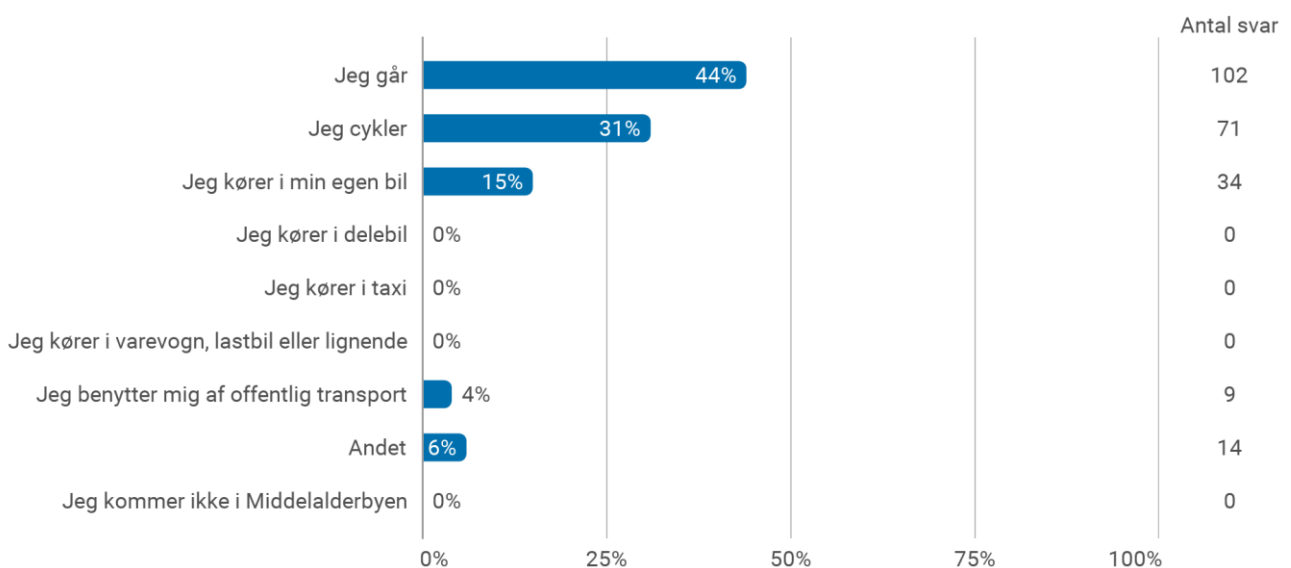
Hvilken branche arbejder eller driver du erhverv indenfor?



Hvor parkerer du normalt din bil, når du skal noget i Middelalderbyen? (Sæt gerne flere krydser)



Hvordan transporterer du dig fortrinsvis rundt i samt til/fra Middelalderbyen?



Hvordan transporterer du dig fortrinsvis rundt i samt til/fra Middelalderbyen? - Andet

til og fra i bil...rundt i byen på cykel

metro i byen - bil når jeg skal ud af den

jeg kører i bil til middelalderbyen og cykler eller tager metro rundt

Hvordan transporterer du dig fortrinsvis rundt i samt til/fra Middelalderbyen? - Andet

jeg går, køre også bil, og benytter mig af offentlig transport og cykler

går og cykler

Vigtigt: har ikke en 'fortrinsvis' form. Bil, cykel, gåben, knallert45, metro i ligelig fordeling. Vigtigt med mangfoldighed i mulighederne.

Jeg kører til og fra arbejde, men går ellers rundt.

Jeg går rundt i Middelalderbyen, men kører bil eller cykler til og fra Middelalderbyen

Jeg går og cykler kører, i bil ind og ud af byen

Jeg går og cykler

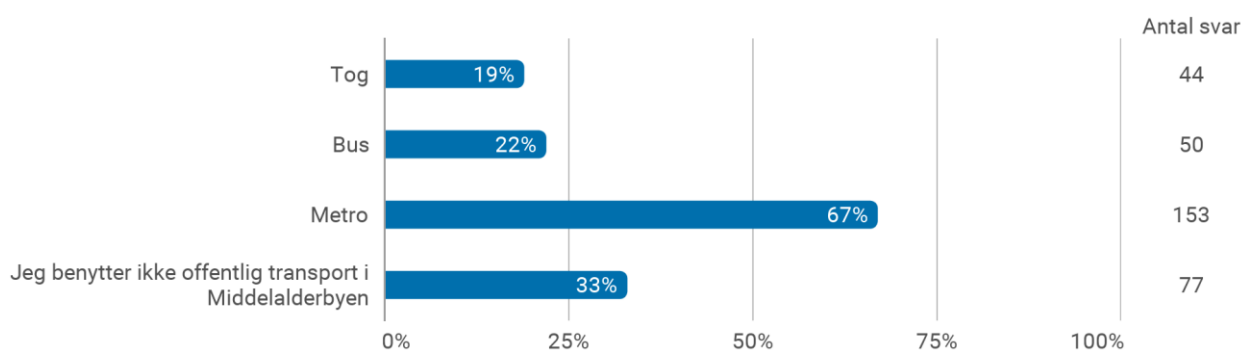
Jeg går - til alt i middelalderbyen men kører til og fra, når jeg har været ude af byen

Jeg bor her, og benytter primært cykel eller år

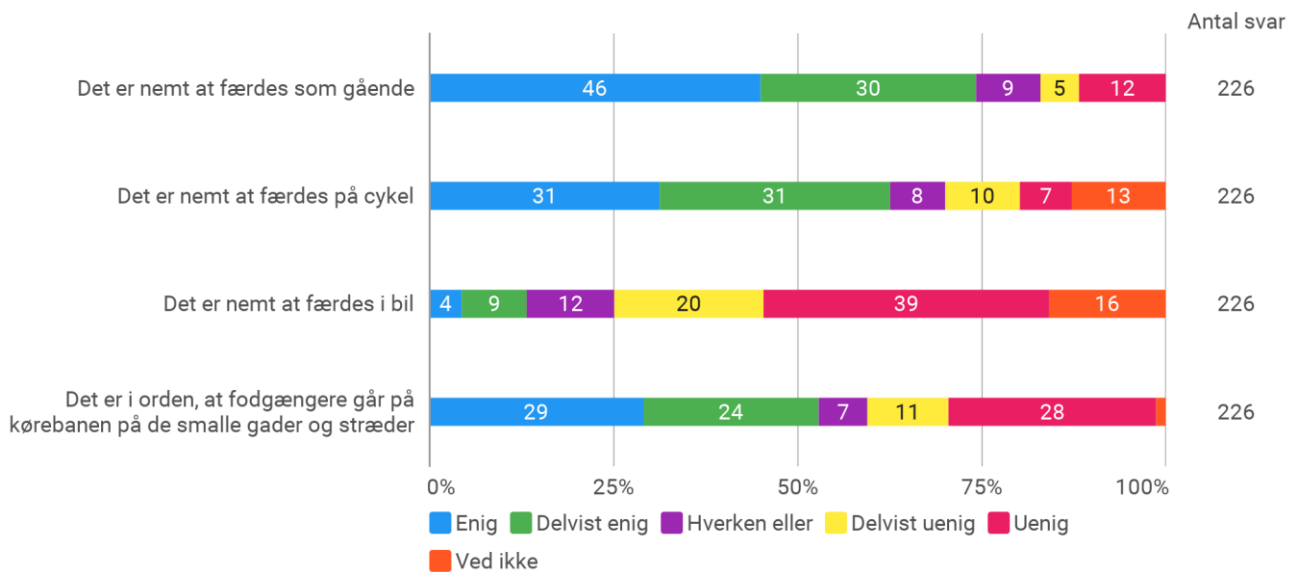
Går og cykler

Er ganghandicappet og har handicapskilt

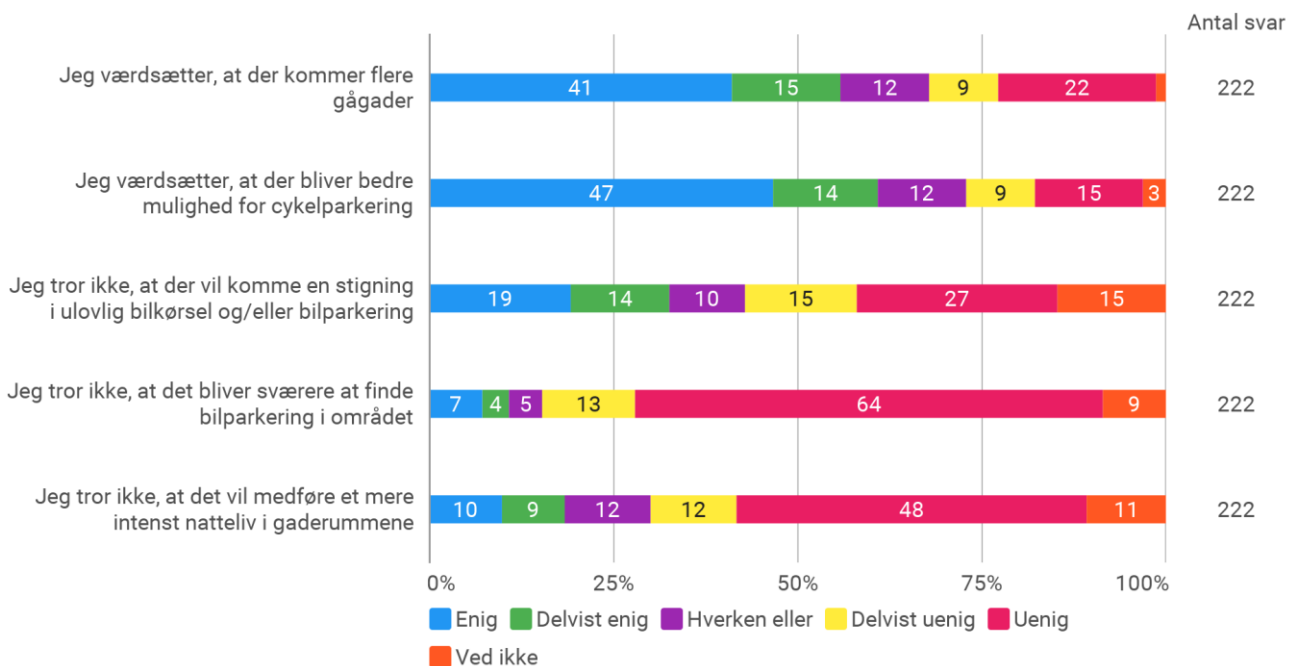
Hvilke offentlige transportformer benytter du dig af i Middelalderbyen? (Sæt gerne flere krydser)



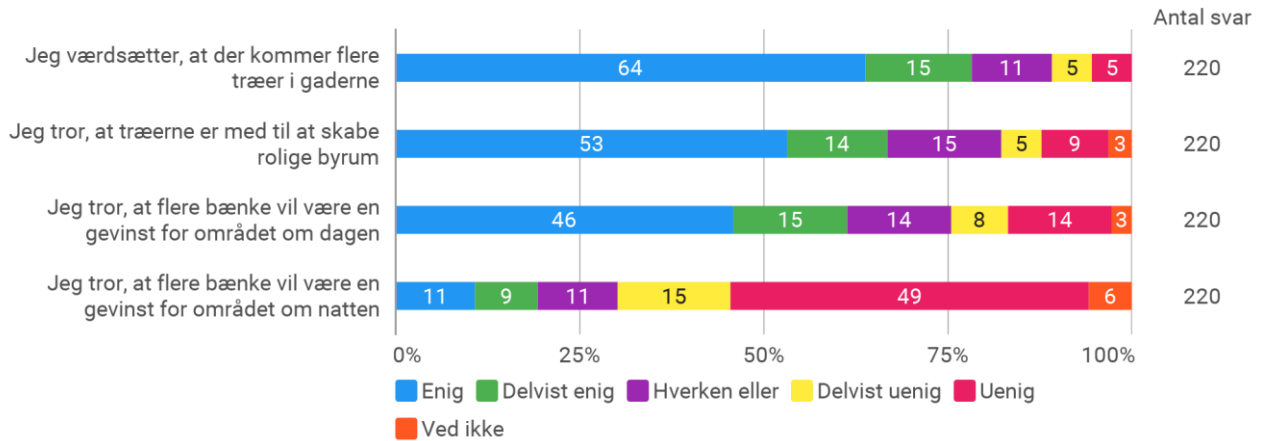
Hvor enig er du i følgende udsagn om færdsel i Middalalderbyen i dag:



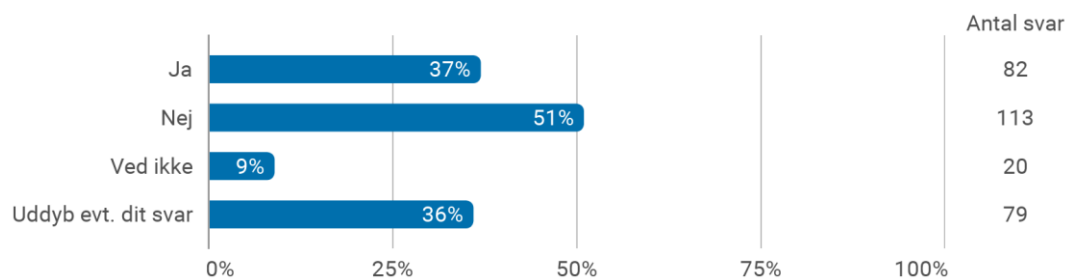
Hvor enig er du i følgende udsagn om færdsel i Middalalderbyen i fremtiden, hvis Byrums- og Trafikplanen gennemføres:



Hvor enig er du i følgende udsagn om byrummenes fremtidige udseende, hvis byrums- og trafikplanen gennemføres?:



Jeg mener generelt, at nedlæggelse af parkeringspladser på gadeniveau i Middelalderbyen er en god idé



Jeg mener generelt, at nedlæggelse af parkeringspladser på gadeniveau i Middelalderbyen er en god idé - Uddyb evt. dit svar

vi har brug for mere plads til gående, cykler og alm liv

parkeringspladserne bliver bare brugt til kommercielt brug, der fylder meget mere

os der arbejder udenfor byen, kører mere rundt for at finde en p plads

med få gadeniveau p pladser vil der være mere bilkørsel for at lede efter p plads

mangel på parkering begrænser muligheden for at bruge byen for os handicappede

ja, med forbehold. Vi har beboerlicens. Min mand har handicapplads

hvis der kommer flere underjordiske tilgængelige pladser

Jeg mener generelt, at nedlæggelse af parkeringspladser på gadeniveau i Middelalderbyen er en god idé - Uddyb evt. dit svar

færre p pladser vil være ødelæggende for handelslivet. der vil komme færre handlende, som vil købe mindre, da det vil være besværligt at slæbe rundt på varerne. butikker vil lukke og flere café gæster vil dukke op.. men er det det indre by skal være? et sted for cafégæster????? nedlæggelsen af ppladser vil ikke ændre på nattrafikken, tvært i mod, der vil blive mere natkørsel af unge mennesker som leder efter p pladser. det er en kæmpe fejl at nedlægge ppladser, hvis der ikke bliver lavet erstatningspladser/bygges phuse eller allerhelst pkældre i indre by.

frgter p-pladser erstattes af udeservering, som giver store støj gener

det vil føre til bil vandring efter parkering. Idiotisk!!

det giver mere fest og gene for os beboere

biler der har en p-plads forurener ikke, det gør biler der leder efter en

Vil øge trængsel, når biler cirkulerer for at finde parkering.

Vi skal have oprette 750 parkeringspladser, så vi derved kan undgå forurening.

Så vil folk benytte kollektiv trafik i stedet

Så skaber ubalance i mulighed for handel for folk der bor udenfor byen

Som beboer er det MEGET svært at finde en ledig P-plads allerede som det er nu.

Som beboer vil jeg gerne kunne parkere i nærheden af min bopæl

Reserver parkering til folk med bopæl i området. Kun hvis man sørger for det kan overflødige parkeringspladser nedlægges.

Parkering skal være forebehold beboer og leverandører/håndværkere

Parkering for beboere er i forvejen meget vanskelig

Nej idet der allerede er nedlagt mange og bilister cirkler nu i flere timer for at finde plads og derved også mere trafik og udledning af forsurende brændstoffer

NOK ER NOK

Min kone er afhængig af daglig biltransport

Men kun hvis beboere kompenseres med pladser i P-huse

Meget betydelig forringelse af forholdene for beboerne, ikke mindst for familier med små børn og gangbesværede ældre. Jeg har i høringsvar nr. 94 af 6.9.2022 nærmere begrundet mit synspunkt.

Jeg mener generelt, at nedlæggelse af parkeringspladser på gadeniveau i Middelalderbyen er en god idé - Uddyb evt. dit svar

Man må så bruge P-huse og cykel og kollektiv trafik og gåben. Det er også rarere st færdes i et mindre bilfyldt miljø.

Man kan ikke bo i byen, hvis ikke man kan parkere sin bill.

MEN husk nu, at det også går ud over beboerlicens, så tænk alternativer ind, så beboere har en mulighed for parkering. Det er ikke nødvendigt at det er mega tæt på, men bare der er en mulighed, som Israels plads.

Lignende tiltag bør foretages overfor cykelbunkerne.

Levende by for dem der bor der

Ladestandere ved alle p-pladser

København skal fungere for borgerne i hverdagen

Kun p plads til el biler, som ikke forurener

Kun hvis der så er fortrinsret til andre parkeringspladser til beboere med licens. Ellers kommer der rift om pladserne mellem beboere og besøgende. Hvis der skal færre biler i byen, skal det gøres attraktivt at tage andet transportmiddel for besøgende, og ikke straffe beboerne, der er afhænge af deres bil.

Jo, hvis det var erhvervsparkering, der bliver nedlagt og samlet andetsteds end gaderne i Indre By. Det er dem, der skaber kaos.

Jeg tror at det vil føre til butiksdød, som i forvejen lider grundet høje huslejepriser. Det er kun barkarteller der vil tjene profit på det.

Jeg mener ikke, at parkeringspladser skal nedlægges.

Jeg går ind for mangfoldighed i alle henseender, også fsva transportformer. Det giver byen puls og et spændende flow. Og så er det helt forkert at lukke incitamenten for at vi omstiller til elbiler lige om lidt. Mangfoldighed, mangfoldighed, mangfoldighed

Jeg er beboer. Det er meget dårligt for mig

Jeg bruger bla min bil til frivillig kørsel for ældre og børn til sport om eftermiddagen, og hver gang jeg kommer tilbage til min lejlighed, kan jeg ikke finde en plads

I det håb at færre vil køre bil i byen

Hvordan skal beboere, der er afhængige af bil, så parkere?

Jeg mener generelt, at nedlæggelse af parkeringspladser på gadeniveau i Middelalderbyen er en god idé - Uddyb evt. dit svar

Hvis man kunne finde alternativ parkering til beboere mv synes jeg det er en fin ide. Kunne evt. være i et parkeringshus i Nordhavn, Sydhavnen eller lign der er nogenlunde let at komme til gerne med metro. Og selvfølgelig stadig på beboerlicens

Hvis man har mulighed for at køre ind i området, bør der også være muligheder for at parkere.

Hvis der tages hensyn til beboere med bil

Hvis der skabes flere kælderparkeringsmuligheder

Hvis de erstattes af p.huse

Har ikke bil, men det er meget bøvlet for beboere som er afhængig af at have bil

Forudsat de nye pladser bliver brugt ikke-kommercielt

Er i princippet imod al trafik, men værst er de tunge køretøjer med jord og sten, der kører igennem Gothersgade og Nørrevold

Enig i at vi skal have unødvendige biler ud af byen, men vigtigt at der bliver skabt mange flere besøghandicappladser, de planlagte 8 rækker som en skrædder i h##a

En levende by indbefatter biler. Der er allerede nedlagt alt for mange parkeringspladser.

En hovedstad uden biler er utopi, udtænkt af folk, som ikke bor i indre by, og som selv cykler til alt og derfor mener, at det må og skal alle andre også. Men der er nu engang mange, som af den ene eller anden grund har en bil. Af praktiske årsager. Hvad skal de gøre/parkere? Kbh er allerede smuk og grøn - en af de bedste byer i verden. Hvorfor mon? Dont fix it if it ain't broken. Tak.

Eftersom jeg ikke selv ejer bil, bruger jeg som regel kun bil hvis noget tungt eller stort skal flyttes til min lejlighed, uden at skulle parkere længerevarende, og jeg tror og håber på dette stadig vil være muligt for beboere

Det øger trafikken, da folk kører rundt og leder efter en parkeringsplads i længere tid end i dag

Det vil føre til mere "jomfru anegade"

Det skal være muligt at parkere sin bil, når man har adresse i Middelalderbyen

Det mindretal af beboere, der har bil, må vænne sig til at de ikke længere kan parkere lige udenfor hvor de bor, og gæster må vænne sig til at deres biler ikke er velkomne i Middelalderbyen og at der er en metrostation få hundrede meter fra dér hvor de vil hen.

Det kommer an på hvad der kommer istedet for og hvordan beboerne er stillet. Hvis gæster fortsat kan parkerer frit og kun beboernes parkering rammer er jeg imod det.

Jeg mener generelt, at nedlæggelse af parkeringspladser på gadeniveau i Middelalderbyen er en god idé - Uddyb evt. dit svar

Det er i forvejen meget svært at parkere for os der bor i indre by

Det er helt forkert forslag da det ikke tager hensyn til beboerne og deres transport behov for eksempel så de kan have et arbejde med transport behov (sælger) eller arbejder uden for byen

Det er diskriminering af os der har boet i byen i 30 år og snart

Det er at straffe beboer der har bil. De biler der skaber trafik kaos kommer udefra

Der skal være pladser til beboere og handlende, ikke vare levering

Der skal være parkeringspladser til beboerne, der har brug for bilen i det daglige til transport.

Der er ældre og dårligt gående, som så vil være udelukket fra at komme ind i middelalderbyen

Der er mangel på pladser. De kunne også findes i parkeringshuse.

Der er ikke nok til os beboere som det er allerede. Derfor

Der er ikke nok parkering for beboerne

Der er ikke nok beboerparkering. Der skal være mere p-hus som Israels Plads før man nedlægger parkeringspladser på gadeniveau.

Der er allerede få pladser. vi har brug for pladser som beboere og til gæster og besøgende i området

Der bør slet ikke kunne parkeres privat i Middelalderbyen - medmindre man er handikappet og beboer

De er svært at finde parkering når du bor i byen

Byen dør uden biler

By død

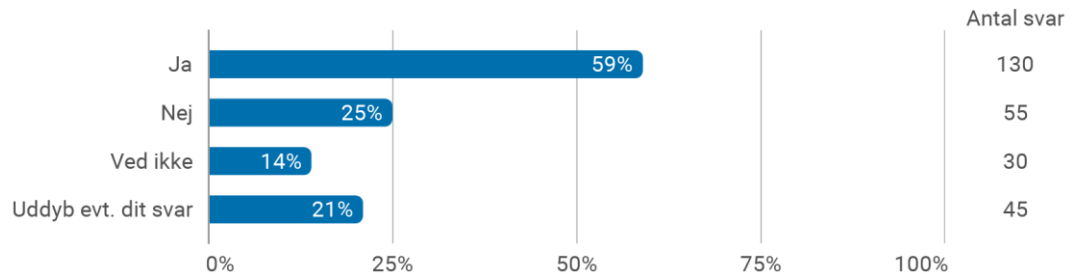
Beboerne har brug for alle de parkeringspladser, der er nu. Israels Plads er ikke nok.

Beboere med P-licens er i forvejen presset på muligheder

Beboere bør have fortrinnsret til parkering nær bopæl

Allerede nu kan P-vagterne ikke overkomme de mange ulovlige parkeringer

Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre mulighed for ikke-kommercielt ophold i byen (dvs. ingen udeserveringer)



Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre mulighed for ikke-kommercielt ophold i byen (dvs. ingen udeserveringer) - Uddyb evt. dit svar

utydeligt spørgsmål!

se forudgående svar

men jeg ønsker IKKE flere nedlagte parkeringspladser

kan der ikke være både ikke-k og kommercielle?

jeg ønsker IKKE flere udeserveringer

ikke mere udeservering

gerne mere udeservering

det bliver bare til "bajer pladser"

der kommer mere uro

der er grund til frogøre flere arealer - de vil bare blive misbrugt af nattelivs gæster til støjende samling

Vigtigt at reglerne om udeservering overholdes, og at der bliver skredet ind over for ikke bevilgede udeserveringer - bla er der mange udeserveringer på de smalle fortove i stræderne (fx brolæggerstræde og knabrostræde.)

Vi skal ikke lave København om til Disneyland.

Vi har brug for meget mere udeservering til at skabe hyggemiljø der giver et skønt værested i byen

Udeservering i dag og aften timer vil være fint, men ikke udeservering efter f.eks. kl. 22.

Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre mulighed for ikke-kommercielt ophold i byen (dvs. ingen udeserveringer) - Uddyb evt. dit svar

Udeservering er en væsentlig kilde til det store affaldssvineri på fortorve og pladser. Kommunen svigter helt den af husejerne betalte rengøringspligt. rengørings

Rigeligt med udeserveringer - skal i hvert fald nøje vurderes. Vigtigt med ikke-kommercielle opholdsrum.

Ophold = stop af flow. Der er masser af gode muligheder idag for at finde en krog og sætte sig, men at bygge en metropol op omkring "ophold" er som at trække stikket ud af dit tv. Det giver ikke en bykultur, hvor 'verden er på vej'. Flytter sig.

Nattelivet vil tage ophold og deraffølgende råb og skrig, bræk og affald

NEDLÆG IKKE PPLADSER. der kan sagtens være udeservering i dagtimerne, udskænkingsstederne skal forpligte sig til rigelige og let tilgængelige toiletforhold, samt at rengøre/oprydde arealerne dagligt omkring udskænkingsstederne

Mener ikke p-pladser skal nedlægges

Men jeg er imod nedlæggelse af parkering

Men der må godt være udeservering også

Meget skrald og uro kommer fra bygæster som har købt alkohol i døgnkiosker m.m. Det roder og larmer langt mere end udeserveringer.

Jeg synes det giver et dejligt gadeliv med udeservering på gaden. Det var en god ting under corona at der blev givet adgang til dette

Jeg ser gerne flere caféer men ikke mere natteliv

Jeg mener ikke, at parkeringspladser skal nedlægges.

Jeg mener ikke, at parkeringspladser skal nedlægges.

Jeg er jo imod nedlægning af parkeringspladser... så om der skal være endnu flere serveringsmuligheder eller ej, ved jeg ikke- Jeg synes, der er nok

Ja hvis områder ikke bliver holdeplads for cykler eller romaer

Ingen biler i middelalderbyen

Imod nedlæggelse

Ikke-kommercielt ophold er lig partyzoner om natten

Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre mulighed for ikke-kommercielt ophold i byen (dvs. ingen udeserveringer) - Uddyb evt. dit svar

Idag er størstedelen af al udeservering i kommunen i Indre By. Vi skal have en by i balance som er spændende generelt og ikke har områder med for meget udeservering og områder med ingen udeservering. Dette ville også ligge i tråd med de strategier, som kommunen har vedtaget.

Hvis man er så dum, at man nedlægger parkeringspladser i indre by, så skal det altså ikke kun være til fjollede småparker med Lego-bænke og potteplante-træer, hellere udskænkning, så man kan dulme sin sorg over, at politikerne ikke forstår, hvad der giver liv i en by. Provinsen døde pga gågader.

Hvis der stadig er plads til at gå

Hellere grønne pusterum

Gerne mere udeservering

Det er allerede nu vanskeligt at færdes som gående/svagtseende, fordi så mange cafeer/butikker bruger fortovene

Der skal ikke nedlægges p pladser

Der skal ikke nedlægges flere P-pladser, end der allerede er.

Der skal ikke frigøres flere P-pladser

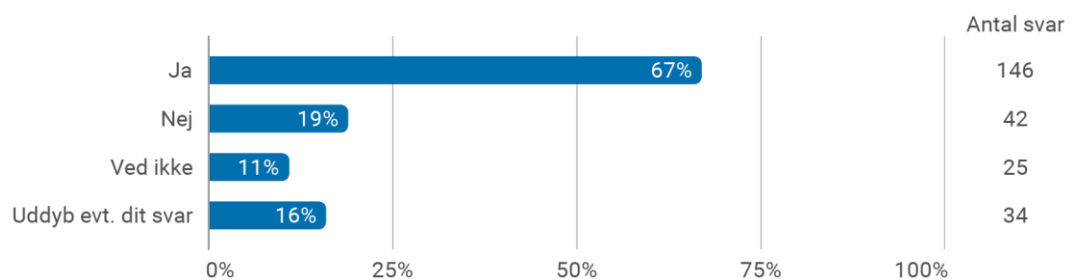
Der er vist udeservering nok, så det er dejligt hvis beboere og gæster også kan sidde ned på steder hvor der ikke står en tjener 10 sekunder efter.

Der er i forvejen mange muligheder for "ikke kommercielle ophold" i Middelalderbyen. Mange bliver endda ikke brugt.

Der er en uhensigtsmæssig fordeling af udeservering og øvrige friarealer pt. Ex er Gråbrødre Torv, Kultorvet o.a fuldstændig domineret af restauranter, der i øvrigt ikke betale en krone for brug af offentlig areal. Sviner og roder. Man kan ikke engang sidde på rundbænken om platantræet på Gråbrødre.

Der bør ikke nedlægges parkeringspladser i Middelalderbyen

Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre mulighed for mere grønt i byen



Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre mulighed for mere grønt i byen - Uddyb evt. dit svar

vi har rigeligt, det bliver kun til fest og larm

se forudgående svar

men jeg ønsker IKKE flere nedlagte parkeringspladser

hellere blomsterkummer og buske end store træer

det vil være godt for klima og beboeres almene velbefindende

der er rigeligt grønt

Vi har ikke brug for grønt i byen, vi har brug for for ro og orden

Vi er en by ikke en Tivoli.

Nedlagt parkering øger trafikken, da folk kører rundt og leder efter en parkeringsplads i længere tid end i dag

NEDLÆG IKKE PPLADSER

Mere grønt - mindre trafik og mindre støj og forurening

Men jeg er imod nedlæggelse af parkering

Med træer og grønne områder dog ikke plasteret til med bænke som giver plads for unge mennesker til at holde fester om natten

Legepladser og grønne områder mangler

Jeg mener ikke, at parkeringspladser skal nedlægges.

Jeg mener ikke, at parkeringspladser skal nedlægges.

Ja, men ikke i de smalle gader

Ja, hvis det bliver holdt og ikke hæret, som ses mange steder i byen på dødsruten

Ja men mere grønt er ikke nok. Der er også behov for steder til sorteringspunkter og cykel-/ladcykelparkering eller bare plads. Et grønt område vil indsnævre vejbanen. Idag er der områder med trafik, som der også vil have det fremadrettet, hvor ekstra plads i gaden til ingenting er det der gør forskellen på at trafik er muligt.g

Ja Og andre ting - socialt - ude servering osv

Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre mulighed for mere grønt i byen - Uddyb evt. dit svar

Indre by burde være en by for alle - også for de faste beboere med biler. Ikke kun en park for unge studerende på midlertidigt ophold under studiet.

Imod nedlæggelse

I de smalle middelaldergader ødelægger træernes rødder de gamle fredede ejendommers fundamenter. Og de ændrer på fugtbalancen i en grad som de gamle ejendomme ikke har set før. Det er ejerne der ender med skader og store udgifter til opretning. Aktuell erfaring nu fra vores ejerforening!

Hvis p. pladserne SKAL nedlægges, så er grønt da bedre end så meget andet.

Fordi der ikke skal nedlægges flere P-pladser.

For det første går jeg ikke ind for at nedlægge parkeringsarealer, og hvis man gør det, skal der mindre grønt, mere udskænkning

Folk urinerer i potter og op ad træer, som ikke kan tåle det. Træerne ved Trinitatis døde p.gr.a. for meget urin!!!

Endelig ikke noget grønt. Det betyder tis og ekskrementer.

Det fører kun til mere fest og affald

Det bliver desværre ikke træer for der er intet at gro i, andet end fjernvarmeledninger og deslige.

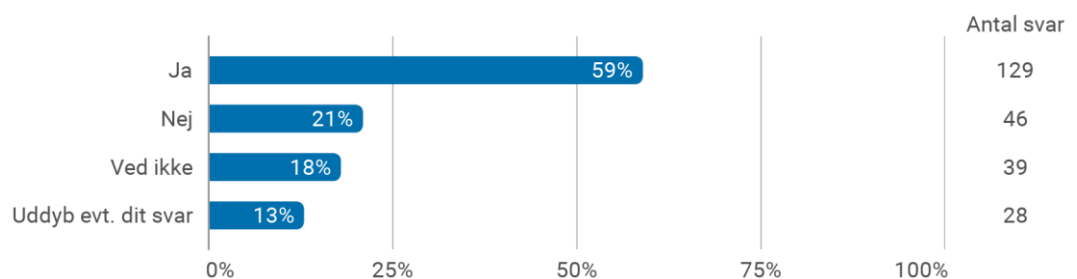
Der skal ikke nedlægges p pladser

Der skal ikke nedlægges flere parkeringspladser

Der er masser af parker i byen i forvejen

Der bør ikke nedlægges parkeringspladser i Middelalderbyen

Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre forhold for fodgængere



Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre forhold for fodgængere - Uddyb evt. dit svar

men jeg ønsker IKKE flere nedlagte parkeringspladser

fodgængere har fine forhold allerede

fodgængere er trængte nu, bl.a. på grund af at anden trafik fylder på gangarealer

Og også cykler, som det er nu, kører biler med utrolig lidt respekt for cykler i indre by. De kan blive meget vred, hvis de føler man kører for langsomt og er i vejen for deres fremfærd. Her tænker jeg især på gennemkørslen over klosterstræde og hyskenstræde som benyttes som bilfremvisningsparade.

Og når der gives bedre mulighed for fodgængere bør det være afskærmet således at dette ikke bliver muligt st cykle der eller smide cykler der så svagtseende eller blinde falder over disse ligesom mange andre steder i middelalderbyen

Nedlagt parkering øger trafikken, da folk kører rundt og leder efter en parkeringsplads i længere tid end i dag

NEDLÆG IKKE PPLADSER

Mindre støjende og forurenende trafik, dvs. TUNG trafik

Men jeg er imod nedlæggelse af parkering

Med disse spørgsmål antager I, at man accepterer at der nedlægges parkeringer.

Jeg syntes der er gode forhold for fodgængere allerede - mere grønt og ude Liv- cafe / restaurant

Jeg synes ikke, der skal nedlægges parkering for beboere og håndværkere

Jeg mener ikke, at parkeringspladser skal nedlægges.

Jeg mener ikke, at parkeringspladser skal nedlægges.

Jeg mener ikke man som gående i middelalderbyen har de store problemer

Ja, men ikke i de smalle gader

Ingen trafikmåling underbygger tilsyneladende spørgsmålet

Imod nedlæggelse

Idag er for mange områder, som man har gjort bredere for at tilgodese fodgængere, blevet mindre fremkommelige. Den ekstra plads bruges til udeservering lovlig og ulovlig og cykelparkering. Uden en klar strategi for dette, vil bredere fortove ikke give en bedre fremkommelighed.

Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre forhold for fodgængere - Uddyb evt. dit svar

Fodgængere har fine forhold i forvejen.

Fodgængere er ensbetydende med larm og tis.

Det skal gi bedre forhold for bilister

Der skal ikke nedlægges p pladser

Der skal gøre plads til beboerparkering

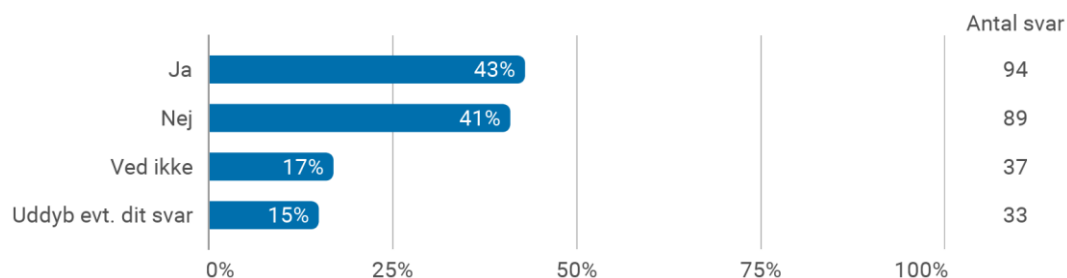
Der er allerede gode forhold for fodgængere

Der bør ikke nedlægges parkeringspladser i Middelalderbyen

De gående har ikke behov for flere nedlagte P-pladser.

Bør bruges til at forbedre dagligdagen for områdetets beboere som mister fleksibilitet og muligheder ved fjernelsen af p-pladser. F.eks nedgravede skraldeindkast, flaskepantanlæg, bogbyttestationer, læskærmet p-plads for knallert/elscooter, gratis parkering for håndværkere på job i området (ny tendens nu er at håndværkertilbud alle har en startudgift 500 kr til parkering for at tage et job i Middelalderbyen)

Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre forhold for cyklister



Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre forhold for cyklister - Uddyb evt. dit svar

selv om jeg er cyklist, så opfatter jeg cyklisterne som et stort problem. Måske vil mere plads hjælpe, men der er brug for en mentalitetsændring hos cyklisterne, så de lærer at tage hensyn til andre både cyklister og gående. Der køres vildt, hurtigt, hensynsløst både på gangarealer, mod ensretning m.m.

nedlagt parkering øger trafikken, da folk kører rundt og leder efter en parkeringsplads i længere tid end i dag

men jeg ønsker IKKE flere nedlagte parkeringspladser

Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre forhold for cyklister - Uddyb evt. dit svar

de fylder rigeligt og kører hensynsløst

cykler har allerede fine forhold

Vigtigt at skabe plads til cykel-, især ladcykelparkering

Utilfreds med hurtige køretøjer, fx elcykler

Specielt til parkering af cykel

Som vi allerede ser kan cyklisterne ikke overholde færdselsloven. Cyklerne skal ud af byen. Politiet kan ikke løfte opgaven.

NEDLÆG IKKE PPLADSER

Men jeg er imod nedlæggelse af parkering

Meget træt af cyklister som cykler i gågaderne

Jeg mener ikke, at parkeringspladser skal nedlægges.

Jeg mener ikke, at parkeringspladser skal nedlægges.

Imod nedlæggelse

Ikke før cyklisterne ikke begynder at overholde færdselsloven, og holder sig til vejen ikke fortove, gågader osv. mens de cykler i fuld fart

Hvis det giver cykelparkering som giver os der bor her mulighed for at komme ind og ud af vores bolig som i dag ofte er næsten umuligt

Hvis cykelparkering så ja. Der er meget få steder i Middelalderbyen, hvor cyklister ikke kan komme frem. Så skulle det være fordi at personer tror at gader med trafik er gågader eller fordi man har en blandet cykel-/gågade uden nogen kultur for hvordan disse gader skal fungere. For mange cyklister glemmer at holde øje med trafik fra sidegader, der er mange af i Middelalderbyen.

Har intet imod cykler. Men de er blot alle steder i forvejen, og tager ikke megen hensyn til andre end dem selv.

For meget cykelparkering generer lige så meget som bilparkering. Visse steder minder cykelparkering om skrotbunker af efterladte cykler. Der mangler en god løsning på cykelparkering.

Der skal ikke nedlægges p pladser

Jeg mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre forhold for cyklister - Uddyb evt. dit svar

Der mangler basalt fokus på 'den gode cyklisme-kultur'. Vi skal stille krav til at alle der færdes på hjul i vores by skal godkendes dertil. Testes før de slippes løs. Alle med motor skal have kørekort og kan sanktioneres. En yderligere lempelse af forholdene for cyklister er direkte uansvarligt. Hvordan f.eks håndterer vi de nye elcykeltyper der kan kører 50 km/t på en cykelsti? Eller de mange hotelturister der slingrer rundt på hotelcykler uden at kende en eneste færdselsregel? Styrk trafikulturen nedefra før vi åbner for mere. Hvad betyder 'bedre forhold'...?

Der er rigeligt med cykelstien i byen dog benytter cyklister ikke disse men heller fortorv eller fodgængerfelter

Der er fine forhold for cykler, og der skal ikke være cykler på forgænger arealer

Der bør ikke nedlægges parkeringspladser i Middelalderbyen

De vælter over det hele - man bør hellere begrænse

De fleste cyklister i kbh er sindssyge. Jeg cykler selv til arbejde, fra middelalderby (ny vestergade) til indre ny (pilestræde) og jeg gør alt for at undgå cykelstier, hvor roadrage flourerer.

Cyklisterne skal også have en øvre lovlig hastighedsgrænse - og i øvrigt lære at overholde færdselsreglerne - gerne ved hjælp af en intensiveret politiindsats.

Cyklisterne fylder i forvejen for meget i Middelalderbyen

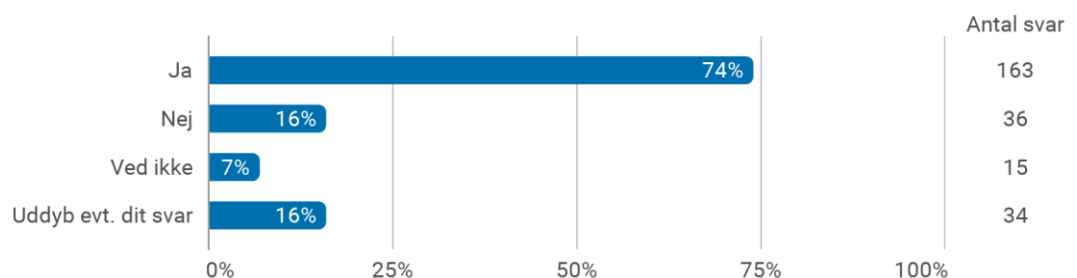
Cyklister i de smalle gader tager meget lidt hensyn til de gående

Cyklister er den nye fare for fodgængere - vi har nok af dem.

Cykelterrorisme i Middelalderbyen er næste dagsorden. Væk med dem fra gågaderne. Og forbyd el-cykler der terroriserer mere end bilisterne. Det er en skandale. Få nogle af det Politi der elsker at sidde i deres biler og køre i gågaderne, i stedet for at gå og være tilstede.

Cykelparkering er en udfordring, så prøv at få nogle flere af dem - der kan stå 10 cykler for hver bilparkeringsplads, der nedlægges.

Jeg mener generelt, at en hastighedsgrænse på 30 km/t i Middelalderbyen er en god idé



Jeg mener generelt, at en hastighedsgrænse på 30 km/t i Middelalderbyen er en god idé - Uddyb evt. dit svar

vil ikke blive overholdt

skaber trafikpropper

og fartkameraer plus støjkontrol i bilen

men gerne kun 20 km/t

kørsel efter forholdene, er at foretrække. politiet skal have bedre mulighed for at bestemme hvornår der er tale om for hurtig eller hasarderet kørsel. men ofte er 30 km en fin hastighed

kun hvis der laves fast fartkontrol - det er det eneste der kan stoppe vanvidsbilister

helst 15 km/t

grænsen overholdes så ikke og der er ingen kontrol

endnu langsommere vil være bedre

der køres ikke så hurtigt nu, kun dem der kommer ind aften g nat for at feste

Vil foretrække bilfrie gader

Tvivler dog på at det bliver overholdt.

Skal også gælde elcykler

Ses allerede i tyske byer, holland as Well. Vi er håbløst bagud.

Også for elcykler

Og tag så og fartfælder op på strækning fra Kgs. Nytorv til Nørrevold, hvor motorcykler og muskelbiler giver den gas

Og forbud imod særligt støjende og forurenende køretøjer - såsom scootere

Og fartkontrol om natten. Muskelbiler er et KÆMPE problem for byens beboere.

Nu køres kun hurtigere af "festfolket" aften og nar

Men enkelte steder må den gerne være lavere pga støj fra kørsel på brosten.

Man kan sjældent køre over 30 km/t i forvejen. Man sparker en åben dør ind.

Jeg mener generelt, at en hastighedsgrænse på 30 km/t i Middelalderbyen er en god idé - Uddyb evt. dit svar

Man kan alligevel sjældent køre hurtigere

Ikke belyst gennem bl.a. ulykkesstatistik i materialet

Hastigheden skal ned på 20 km

God ide hvis det overholdes. Muskelbiler der terroriserer området i aften og nattetimerne, følger ikke færdselsreglerne. Det har ingen konsekvenser på nuværende tidspunkt. Det er meningsløst at kontakte politiet, det har jeg forsøgt mange gange.

Folk kører allerede meget forsigtigt i indre by. Det her ender bare med flere bøder og løser ikke noget

Eller lavere. Hvis ikke pullerter er en mulighed, så store vejbump

Det øger trafikken, da folk skal bruge længere tid på at køre gennem byen

Det kommer an på hvilke gader i Middelalderbyen vi taler - H.C. Andersens Boulevard skal vel ikke endsættes til 30 km i timen

Det er jo reelt sådan allerede i de små gader, såfremt man kører hensigtsmæssigt

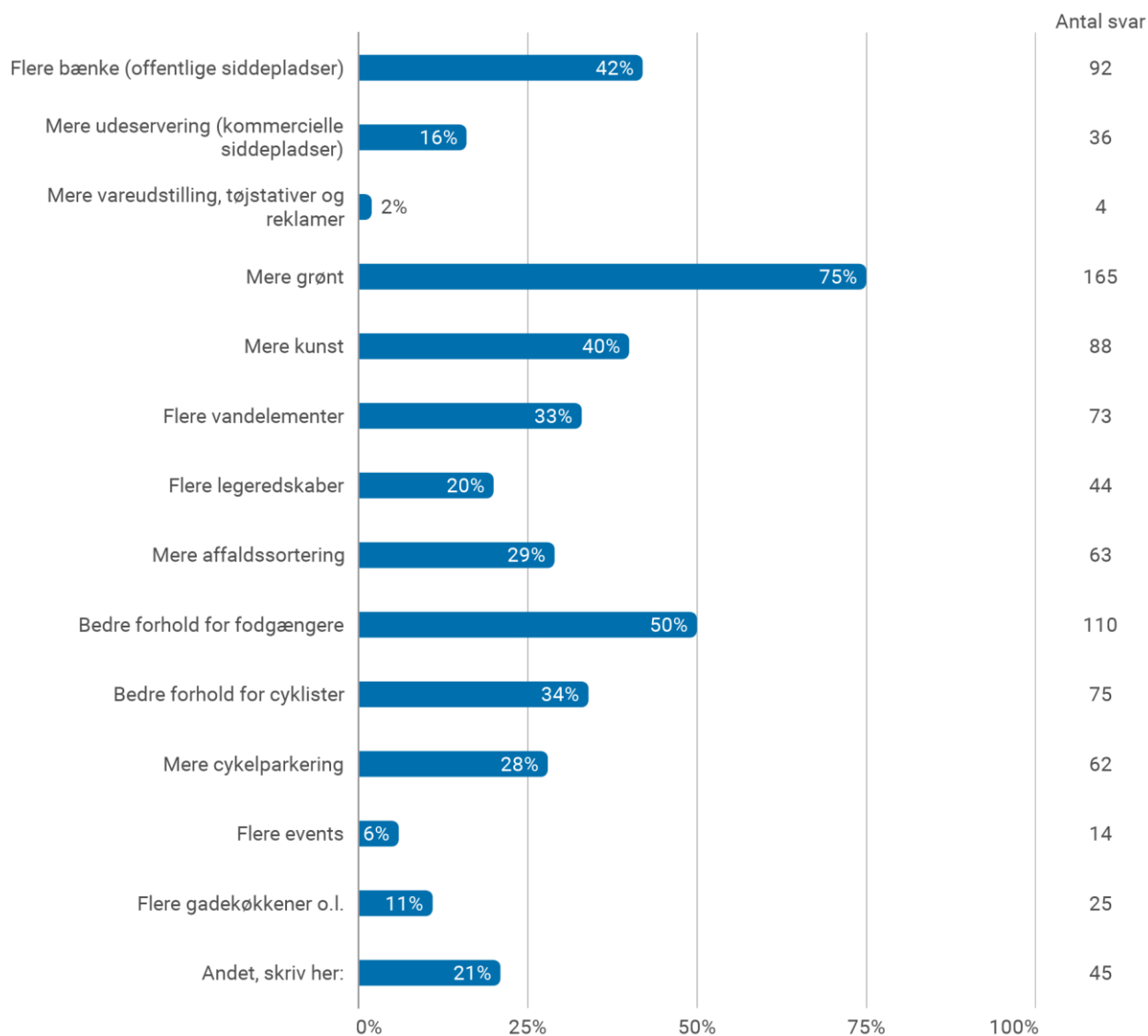
Der bør ikke kunne køres privat i bil i middelalderbyen — kun varekørsel i udvalgte tidsrum

Bilerne skal ud af middelalderbyen

40 vil være bedre

40 kmt er ok

Hvad ønsker du, at byrummene i Middelalderbyen skal bruges til i en fremtid med færre biler i området? (Du kan sætte flere krydser)



Hvad ønsker du, at byrummene i Middelalderbyen skal bruges til i en fremtid med færre biler i området? (Du kan sætte flere krydser) - Andet, skriv her:

til parkering

p-pladser til beboere

mener bestemt ikke mere udeservering. Københavns kommune under Herdis Schemanski har i årevis forsømt opsynet med udeserveringen og jeg ved at hun gentagende gange har løjet tomat hun dagligt holder opsyn med dette. Ved desuden at strædeforeningen har lavet en politianmeldelse vedrørende det mangelfulde opsyn der har foregået under Herdis i årevis. Pinligt Københavns Kommune !!!!

jeg ønsker ikke færre parkeringspladser

Hvad ønsker du, at byrummene i Middelalderbyen skal bruges til i en fremtid med færre biler i området? (Du kan sætte flere krydser) - Andet, skriv her:

jeg synes man skal begynde at tage hensyn til dem der bor der

ikke flere events i små gader, det larmer dobbelt så meget.

hvad er affaldssortering?

hundepark

flere parkeringsmuligheder

bænke kan være ok, men gæster skaber støj om natten, så sæt ikke ved ikke ved beboelse

Tænk på beboere - ikke på, hvad der ser smart eller pænt ud

Skiftende pop up tilbud hvor idéer kan prøves af og som skaber dynamik..

P-pladser til dem som bor i Middelalderbyen

P pladser

Middelalderbyen skal ikke være et nyt Tivoli

Middelalderbyen er allerede kommercialiseret. Der er for meget udeservering og butikkerne har svære kår, men pladsen skal ikke kommercialiseres yderligere. Idag er selv gadekøkkener og de fleste events kommercielle. Der kan være flere bænke, sålænge de ikke er i områder med natteliv.

Mere ro og ren luft

Ladcykelparkering, da der ikke er plads nok i gårdene

Lad være med at nedlægge nogen - men gerne mere grønt, og mere til børn alligevel.

Kæmpe mangel på udendørs affaldsspande og askebægre

Jeg ønsker ikke færre parkeringsmuligheder.

Jeg ønsker ikke færre biler

Jamen, jeg synes IKKE der skal være færre biler, derfor kan spørgsmålet ikke besvares.

Ingen gennemkørende biler = færre biler

Handicapparkering

Hvad ønsker du, at byrummene i Middelalderbyen skal bruges til i en fremtid med færre biler i området? (Du kan sætte flere krydser) - Andet, skriv her:

Gerne et dukketeater

Flere toiletter og steder der er billigere at komme små cafeer

Flere offentlige Toiletter

Flere handlende

Flere grønne områder og aflåste legepladser (kun om natten)

Flere P-pladser til de fastboende bilejere - beboerlicenserne har været oversolgt i forhold til faktiske P-pladser i årevis.

En gade kan også bare være en gade - uden gøgl, fadølsanlæg og events

Dog bør man sikre sig at cykler løbehjulet mm ikke henkastes på disse områder til gene for børn svagtseende og blinde

Der skal oprettet massivt flere parkeringspladser kun for beborer, derved undgår vi forurening.

Der skal ikke nedlægges p pladser

Der mangler: Bedre forhold for bilister, der bor i området

Der kommer desværre flere biler i området hvis planen gennemføres

Der er ikke behov for færre biler i Middelalderbyen

Der er behov for færre "tilrejsende" biler. Ikke færre P-pladser til de faste beboere.

Der bør ikke nedlægges parkeringspladser i Middelalderbyen

DER SKAL IKKE NEDLÆGGES PPLADSER

Bænke opfordrer til fest og ballade om natten - og logi for flaskesamlere. Flaskesamlerproblemet skal IKKE løses med flere bænke.

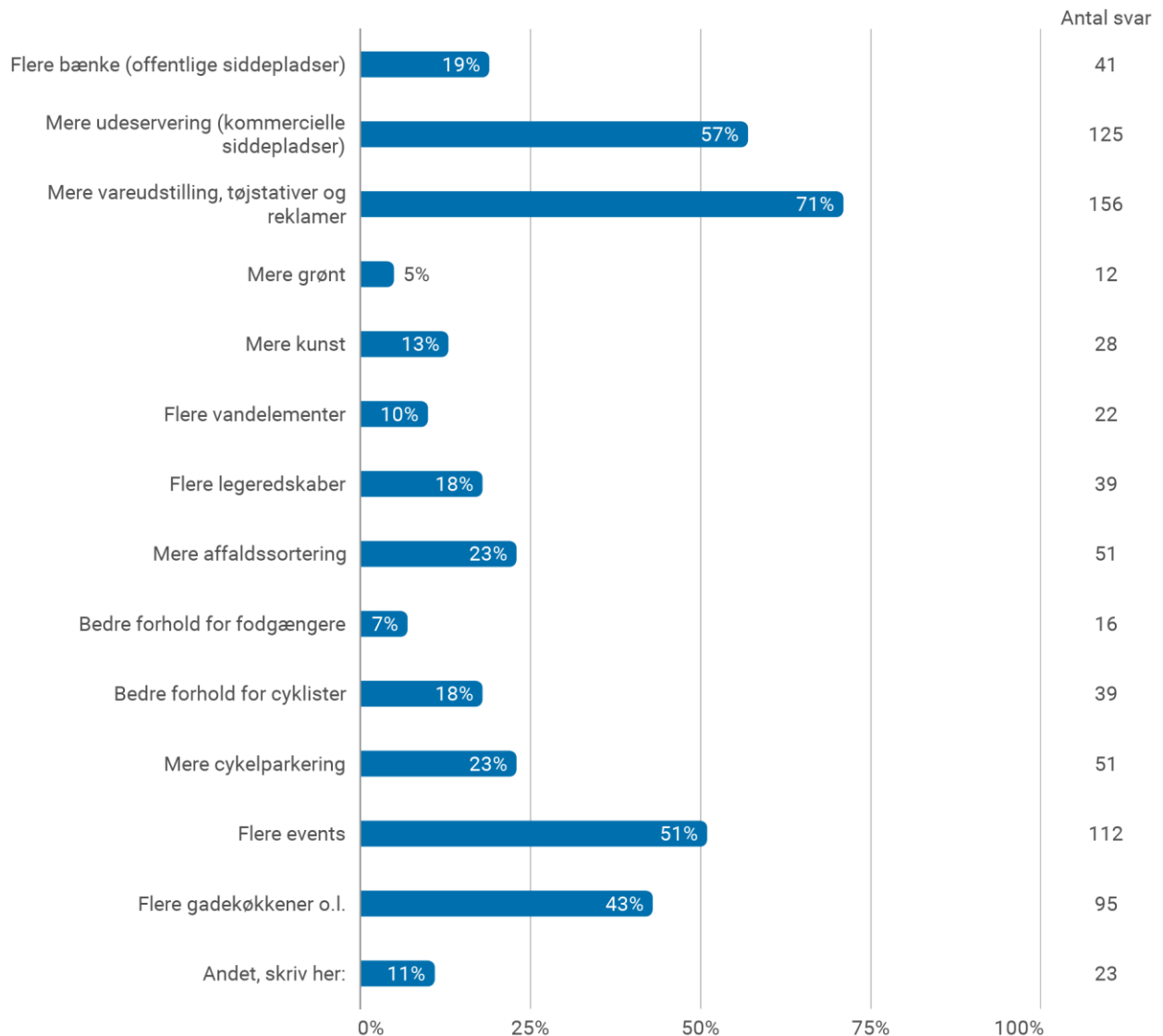
Bilparkering til beboere - de mangler.

Bevar p pladserne

Hvad ønsker du, at byrummene i Middelalderbyen skal bruges til i en fremtid med færre biler i området? (Du kan sætte flere krydser) - Andet, skriv her:

Beboerrettede initiativer. Ikke turistrettede. Alt hvad der styrker hverdagen, bidrager også til en levende by som er dejlig at besøge for andre. Kompenser os der tvinges til at afgive fleksibilitet i vores hverdag. Byttecentraler, flaskepantanolæg, nedgravede skraldeindkast

Hvad ønsker du, at byrummene i Middelalderbyen IKKE skal bruges til i en fremtid med færre biler i området? (Du kan sætte flere krydser)



Hvad ønsker du, at byrummene i Middelalderbyen IKKE skal bruges til i en fremtid med færre biler i området? (Du kan sætte flere krydser) - Andet, skriv her:

nu har I vist forstået min holdning. nedlæg ikke ppladser

mere narko handel, mere natteliv.

Hvad ønsker du, at byrummene i Middelalderbyen IKKE skal bruges til i en fremtid med færre biler i området? (Du kan sætte flere krydser) - Andet, skriv her:

færre reklamestandere

Vi skal ikke overgå hinanden i lydstyrke. Tænk f.eks ifm Dyrkøbområdet at der i domkirken sidder mennesker der søger sjælefred, tager afsked med deres kære ved bisættelser, har brugt mange ressourcer på et bryllup, søger fordybelse som et af de få steder i byen. Hvordan skal de have en chance hvis der altid skal være en festlig lydkulisse lige udenfor?

Underholdning, fest & ballade

Skal være som det er nu

Ro på - byen indeholder hvad vi har brug for. Der er ikke grund til at fylde mere på.

Parkering af biler er vejen frem for en bedre bydel.

Mere trafik som det er sket de seneste 5 år.

Lad være med at fylde mere skidt herind - der er allerede dårlig plads til os, der bor i Indre By

Jeg ønsker ikke færre pladser

Jeg ønsker ikke færre parkeringspladser

Jeg mener IKKE at der skal mere udeservering - hvis man ser på gråbrødretorv har det taget fuldkommen overhånd, så mand som beboer ikke længere kan få lov til at nyde området uden at skulle betale for at side et sted.

Ikke noget specielt andet end sen natteservering

Igen, svarer man på dette, så har man ligesom givet accept til jeres vendetta mod biler. Det er simpelthen ikke godt nok.

Gademusikanter

Flere P-pladser til Middelalderbyens faste beboere.

Dog således at det ikke er til gene for børn svagtseende og blinde når der hensmides cykler Løbehjul og andre udløjnings køretøjer

Det er fint at begrænse tilrejsendes adkomst og forurening ved f.eks. at hæve p-afgifterne. Det er knapt så fint at nedlægge 750 P-pladser, når man i forvejen sælge beboerlicenser i et antal der overstiger de faktisk eksisterende antal pladser.

Der kommer desværre flere biler i området hvis planen gennemføres

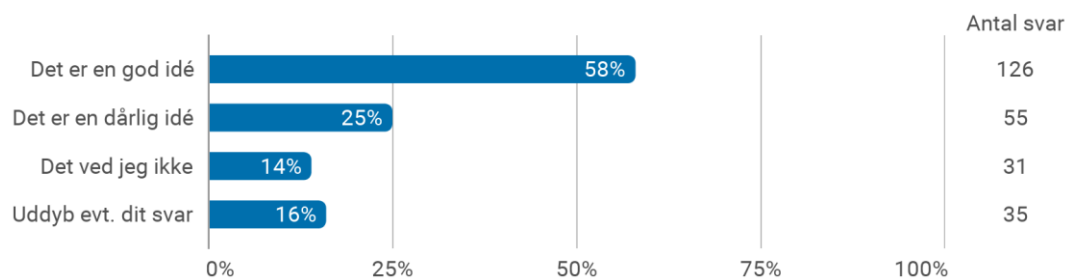
Hvad ønsker du, at byrummene i Middelalderbyen IKKE skal bruges til i en fremtid med færre biler i området? (Du kan sætte flere krydser) - Andet, skriv her:

Der bør ikke nedlægges parkeringspladser i Middelalderbyen

Bedre p forhold til beboerne

Bedre forhold for bilister, der bor i området

Nørregade: Hvad synes du om, at den nordlige del af Nørregade bliver en cykelgade, hvor bilerne må køre på cyklisters præmisser?



Nørregade: Hvad synes du om, at den nordlige del af Nørregade bliver en cykelgade, hvor bilerne må køre på cyklisters præmisser? - Uddyb evt. dit svar

det sker faktisk allerede

det fungerer som det er. bilisterne tager fint hensyn til os på cykel

Vigtigt at turistbusser og HopOnHopOff kommer væk

Vendersgade er skrækeksempel på hvor dårligt en "cykelgade" er for alle trafikkanter - cykler har fået dårligere forhold og bilerne har fået dårligere forhold.

Valkendorfgade har daglige skænderier imellem gående/cyklende og biler. Biler vil altid kræve deres plads

Underligt at vælge Nørregade frem for utallige små gader i Indre by

Umiddelbart en god ide, men bilisterne i aften og nattetimerne respekterer ikke bløde trafikanter

Så længe der må være biler er det ok, det er iforvejen en af de (mange) gader, hvor bilerne kører på cyklernes præmisser.

På cyklisters præmisser - hvad vil det sige? Gaden kunne laves mere venlig for BEGGE typer transportmidler.

Nørregade r een af de få gader man kan komme ind til byen på. Flyt hellere cykeltrafikken over i en anden gade - mere sikkert

Nørregade: Hvad synes du om, at den nordlige del af Nørregade bliver en cykelgade, hvor bilerne må køre på cyklisters præmisser? - Uddyb evt. dit svar

Nørregade er livsfarlig i dag med så tung trafik, som også kører i høj hastighed.

Nørregade bliver genopfundet og kommer til sin ret med forslaget

Jeg tror, at der kommer flere ulykker

Hvis det rent faktisk kan lade sig gøre

Hvis cyklisterne fylder hele gaden, overhaler eller kører egoistisk kan det blive et problem

Hvad mener politiet om, at trafik skal afvikles på præmisser fra trafikanter, der ikke kan sanktioneres og som ikke er forpligtede på at kende færdselsreglerne (har aflagt test herpå)? Vil man sende børn ud i den virkelighed?

Gågade, hvor cykler og biler kører på fodgængernes præmisser

Gågade, hvor cykler og biler kører på fodgængernes præmisser

Er tilhænger af biler ud af byen, bortset fra taxakørsel o.lign (samt naturligvis udrykningskøretøjer)

Er det ikke det i forvejen? Og hvorfor ikke tage Krystalgade krydset med. Det er jo kuk kuk sådan som det er. Både for biler og cykler. Jeg synes der er plads til begge dele. Der er jo bare ikke markeret noget, så alle kører som in the wild west.

Dette kræver at man løser problemet med varelevering til Middelalderbyen. Idag er Nørregade en af de helt store veje til varelevering. Laves der regler for varelevering skal der være kontrol på så de også overholdes og den skal i respekt for beboerne ikke finde sted kl 4 om morgenen. Der skal være mere kontrol så reglerne holdes.

Det virker til at være svært at kommunikere til de forskellige former for trafikanter, hvilken form for gade, de befinder sig på og hvordan de skal agere. Derfor opstår der ofte farlige situationer. Kan sammenlignes med forsøget i Skindergade, der også gav forvirring og farlige situationer.

Det vil give mere forurening fra de biler der skal ind og levere varer

Det skal bare følges op med mere politi på gaderne, der bliver kørt rigtigt stærkt og aggressivt, især fredag/lørdag aften/nats

Det kunne vi nok leve med

Det foregår vel allerede

Det er vigtigt med biler i handsgader, eller lukker gode forretninger

Det er en god ide, hvis man opdeler cykelsti og gade - ellers er den dårlig.

Nørregade: Hvad synes du om, at den nordlige del af Nørregade bliver en cykelgade, hvor bilerne må køre på cyklisters præmisser? - Uddyb evt. dit svar

Der er rigeligt plads til cykler. Men da de ikke benytter cykelsti men fortorv og andre steder som ikke er tilladte giver det langt større problem end biler gør over for børn, svagtseende og blinde. For alle når cykelhelvedet starter i muldertid.

Der er i forvejen pladsproblemer med store biler og varelevering, så det forudsætter at disse løses.

Cyklerne skal helst helt væk.

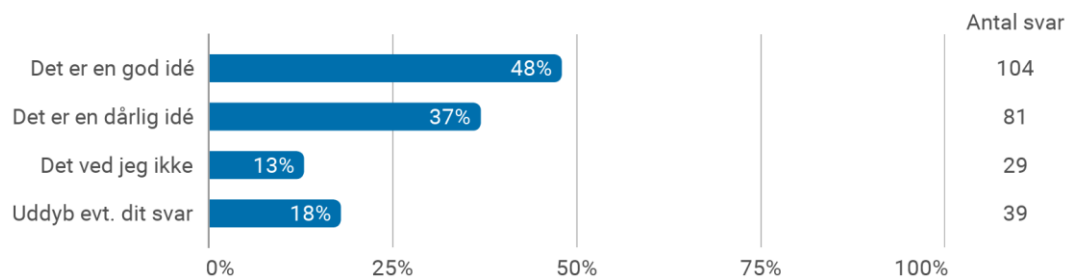
Burde dog lukkes helt for alle uden et erinde.

Bilisterne må indse at de er nedprioriteret i middelalderbyen.

Beboere skal kunne komme uhindret til deres bolig. Besøgende bilister bør ikke have adgang.

Alt for cyklister, der ofte ikke bor herinde, men racer igennem Middelalderbyen i meget høj fart.

Dyrkøb: Hvad synes du om, at parkeringspladser på Dyrkøb nedlægges og pladsen i stedet bruges til ophold med begrønning og uden kommercielt indhold?



Dyrkøb: Hvad synes du om, at parkeringspladser på Dyrkøb nedlægges og pladsen i stedet bruges til ophold med begrønning og uden kommercielt indhold? - Uddyb evt. dit svar

nedlæg ikke, der mangler p-pladser allerede.

mangel på parkering begrænser muligheden for at bruge byen, når man er handicappet.

jeg er bange for at misbrug af området om natten og især i weekenderne.

forbehold beboer og leverandører.

det bliver kun til fest og masser af affald.

Umiddelbart god ide, men pladsen lægger op til fest, druk og høj musik.

Dyrkøb: Hvad synes du om, at parkeringspladser på Dyrkøb nedlægges og pladsen i stedet bruges til ophold med begrønning og uden kommercielt indhold? - Uddyb evt. dit svar

Så kan beboere jo ikke parkere længere

Sprøg dem der lige bor omkring

Som beboer i den gade, har vi en kæmpe problem med lugt af urin fra festende gæster i byen. Kan være bange for at et grønt anlæg bliver til en stor tisse-park, hvis det ikke kombineres med flere offentlige toiletter ud mod nørregade.

Se tidligere svar vedr lydlige hensyn til handlinger der finder sted i domkirken. Meget følsomt

Reserver til beboere og kun beboerparkering

Ok, at nedlægge parkeringsplads, men det er et meget mørkt areal, som måske ikke vil være så spændende at opholde sig på

NEDLÆG IKKE PPLADSER

Men beboere skal tilbydes plads et andet sted i rimelig afstand

Mange har behov for en kort parkering i centrum ved møder osv.

Jeg tror bare, det ender som et andet beskidt område, hvor hjemløse og fulde holder til

Jeg synes ikke der skete noget særligt da det blev afprøvet

Jeg er bekymret for, at det går ud over beboere med bil. Det giver i forvejen ikke mening, at beboere ikke må holde i indre by i hverdage mellem kl 10-17 med en beboerlicens.

Hvorfor må der ikke være bare en smule normal udskænkning hverken på Frue Plads eller Dyrkøb? Det skal være så tusse nusset. Der er fint plads til små cafeer. Man kan kun sidde og glo på de pladser.

Hvis pladser kompenseres til beboere

Handikappede, der kører selv og gerne vil til tjenester mv. i Domkirken har behov for parkeringsmuligheder, for min skyld kunne det hele ændres til handicap parkering, vare aflevering (i stedet for foran kirken) og evt. beboer parkering

God ide, hvis det gøres som en reel minipark og der ikke blot placeres få træer på asfalten.

Ekstra plads til at drikke sig i hegnet med alkohol købt i Netto

Dårlig ide, kommer til at indgå i nattelivets druk og svineri-kultur. Desværre, kunne ellers være en god ide

Dyrkøb bliver en dejlig ny plads

Dyrkøb: Hvad synes du om, at parkeringspladser på Dyrkøb nedlægges og pladsen i stedet bruges til ophold med begrønning og uden kommercielt indhold? - Uddyb evt. dit svar

Det øger trafikken, da folk kører rundt og leder efter en parkeringsplads i længere tid end i dag

Det er vigtigt med biltilgang til kommercielle områder, ellers dør de gode forretninger, og der bliver kun dårlige skoforretninger og dårlige kaffe tilbage

Det er en skændsel at der ikke er et smukt byrum hele vejen rundt om landets hovedkirke

Det er en god idé at bruge den del af Dyrkøb, der ligger tæt på Fiolstræde, til ophold. Men vi har brug for delebilpladserne og elladestativer, og der er hårdt brug for affaldssortering med flere fraktioner, en der er planlagt til Studiestræde. Et stort sorteringspunkt vil kunne tilgodese både Nørre Kvarter og området mod Skindergade, Gråbrødre Torv m.v.

Det blive en stor partyzone om natten - det er den allerede. Til gengæld ville affaldssortering der være en god ide

Der skal være parkering til beboere og handlende

Der kan gerne åbne en café eller to med udeservering til kl. 22

Der er ikke nok parkering for beboerne

Der er ikke nok beboerparkering. Der skal være mere p-hus som Israels Plads før man nedlægger parkeringspladser på gadeniveau.

Den kunne også bruges til sorteringspunkter. Planen tager ikke højde for at pladsen ligger nær natteliv og risikerer at blive brugt til spontan fest, fordi at planen intet gør for at løse de problemer vi har med nattelivet idag og som den nye restaurationsplan heller ikke gør noget for at løse.

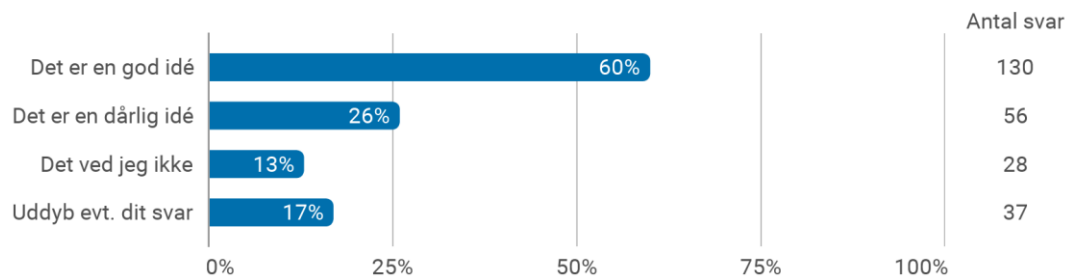
Den bør indrettes bedre så der kan parkeres flere biler for beboerne.

De mange kirkegængere, har dermed ikke mulighed for at kunne køre til højmessen

Bilerne vil bare søge ud på gaderne til parkering til gene for beboerne, der så ikke kan få p-pladser

Beboerne har brug for alle de parkeringspladser. Israels Plads er ikke nok.

Skindergade: Hvad synes du om, at fortovet i Skindergade udvides mest muligt?



Skindergade: Hvad synes du om, at fortovet i Skindergade udvides mest muligt? - Uddyb evt. dit svar

uklart - minus bilkørsel?

det vil genere biler og varelevering

det gør det umuligt for trafikken at komme igennem og dermed mere forurening

derved vil der blive nedlagt ppladser

Spørg beboerne i gaden, hvad de finder bedst.

Som det er i dag, kører bilerne op over fortorvet for at passere hinanden, der er trafik propper og total kaos. Aften og natte timerne udvikler det sig til en motorvej, med muskelbiler der larmer, dytter og kører alt for stærkt. Så et bredt fortorvet vil bare skabe mindre flow og dermed mere aggressiv kørsel. Kbh vil gerne være en cykelby. Hvor er de tænkt ind i Skindergade. Nu er det livsfarligt at cykle og det gælder hele døgnet

Skindergade er en vigtig gade for varelevering til masser af butikker og restaurationer i centrum, forholdene er skrækkelige for disse nu.

Skindergade bør ændres til gågade

Måske en god ide. Bare pladsen så ikke bliver brugt til udeserveringer og støjende festligheder om natten.

Mere plads til opkast og urinering!!

Men, der skal bare også være plads til at cyklister ikke bliver presset af biler, der vil forbi.

Med nuv. ensretninger er biler igennem nødvendigt (f.eks. til Helligåndskirken og området omkring), så plads til biler skal ikke reduceres.

Lækkert med mere "boulevard"-agtige områder

Jeg har kun et problem med fortovene - og det er den ujævne belægning

Skindergade: Hvad synes du om, at fortovet i Skindergade udvides mest muligt? - Uddyb evt. dit svar

Jeg er bekymret for, at det vil fremme nattelivet. Der bør først ses på nattelivet inden man laver gaden om.

Her skal biler og brandvæsen kunne komme igennem helt uhindret.

Gågade, hvor cykler og biler kører på fodgængernes præmisser

God ide - men hvorfor ikke gøre hele skindergade til gågade?

Gaden kan ikke undværes til biltrafik aht gader omkring Gråbrødre Torv

Gaden bude blive til at gågade eller i det mindste ensrette den og lange den til cykelgade

Frygter mere udeservering og natteliv

Folk bor her, og det er slemt nok nu.

Efter at både Vestergade og Studiestræde er blevet ensrettet ind til Nørregade og almindelig trafik ikke er mulig over Gammeltorv/Nytorv er Skindergade desværre blevet én stor trafikprop både dag og (især) nat. Så udvidelse af fortovene er en god idé men må følges med en trafikregulering og en håndhævelse, f.eks. "kun beboerkørsel tilladt"

Dog skal trafikken ensrettes samtidigt

Dette er sammen med Vestergade REKKOM's drukrute

Det øger trafikken

Det kan blive farligt trangt for cyklister, hvis biler kommer til at fylde hele kørebanen. Der er i forvejen kamp om pladsen.

Det er en god ide hvis gaden bliver bilfri eller i det mindste ensrettet. Byrum-forsøget som var et udmærket tiltag, medførte dog at larmen steg betragteligt. Biler kunne ikke passere hinanden, hvilket medførte ulideligt dytten, gerne med hornet i bund og det gjaldt både dag og nat.

Det er af to tilkørselsveje til min bopæl i Hyskenstræde

Der findes fine forretninger i skindergade, som også biler skal have tilgang til, bla La Glace og Faraoes Cigarer

Der er meget natteliv i Skindergade som blot for bedre vilkår end de har idag til gene for beboerne.

Der er i forvejen alt for lidt plads i de smalle gader.

Der er for meget bil-trafik i Skindergade i begge retninger + parkering. Samtidig er det nødvendigt netop at kunne køre i begge retninger.

Skindergade: Hvad synes du om, at fortovet i Skindergade udvides mest muligt? - Uddyb evt. dit svar

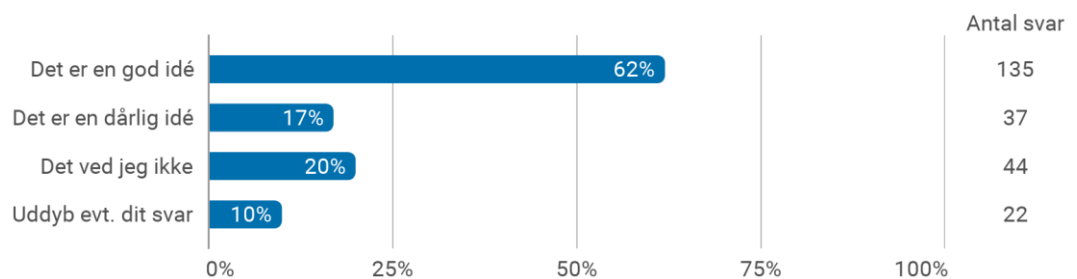
Der er allerede masser af plads til fodgængere

Der bør være en bilpassage

Blev ikke brugt sidst man forsøgte sig

Bilerne kører allerede på fortovet. Fjern i stedet reklameskilte, cykler og udeservering fra fortovet

Skindergade: Hvad synes du om at cykelparkering skal fordeles jævnt i Skindergade?



Skindergade: Hvad synes du om at cykelparkering skal fordeles jævnt i Skindergade? - Uddyb evt. dit svar

lav den i Dyrkøb

hellere nogle parkeringsøer

bør samles så de fylder mindst muligt, og cyklister smider deres cykler alle vegne allerede

Vil hellere have mere plads til fodgængere end til cykelparkering. Der er meget lidt plads.

Vi får aldrig en effektiv og hensyntagende kultur for cykelparkering, før 'forkert/uhensigtsmæssig' cykelparkering sanktioneres så det kan mærkes. Har du parkeret dumt, får du en bøde eller må hente din cykel på en lagerplads i Sydhavn - ligesom bilisterne må)

Uanset hvor meget man fordeler cykel parkeringer Smider alle jo bare deres cykler Aller steder og især på fortorv til gene for alle og især svagtseende og blinde Så bedre forhold for gående og mindre cykler ville være st fortrække

Se svar ovenfor

Roderiet med cykler skal til livs. Cykelparkeringen skal fjernes og oprettes parkering for biler.

Ingen cykling

Skindergade: Hvad synes du om at cykelparkering skal fordeles jævnt i Skindergade? - Uddyb evt. dit svar

Ikke mere cykelparkering over det hele - det hele er kaos

Ikke mere cykelparkering

Gaden er påkrævet aht til biltrafik til/fra området omkring Gråbrødre Torv

Det vil give mere plads, hvis gamle cykellig bliver fjernet, ligesom alle udlejningscykler ikke optager ofte rigtig meget af cykelparkeringen

Det er fint som det er

Det er en god ide hvis det giver mindre plads til festen igaden, som idag bliver større, når gaden kan bruges til fest.

Der skal ikke være jævn fordeling cykelparkering, vi kan sagtens finde ud af stille cyklerne, når vi skal ind og købe en bog i et antikvariat,

Der skal afsættes plads, og den er så begrænset.

Der er ikke plads til cykelparkering

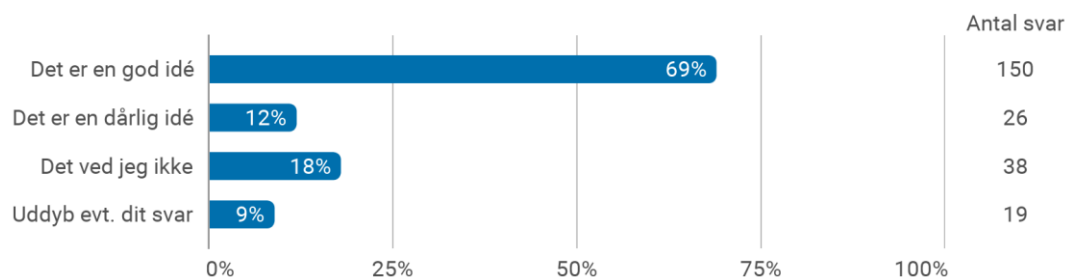
Cyklisterne stiller deres cykler der hvor de skal hen, stativerne er fyldt med gamle og stjåle cykler

Cyklister parkerer der, hvor de er - og ikke hvor man foreslår

Cykler fylder allerede meget

Cykelparkering er en øjebæ

Gammeltorv: Hvad synes du om, at Gammeltorvs status som et ikke-kommercielt opholdssted styrkes?



Gammeltorv: Hvad synes du om, at Gammeltorvs status som et ikke-kommercielt opholdssted styrkes? - Uddyb evt. dit svar

synes at det fungerer ok

Gammeltorv: Hvad synes du om, at Gammeltorvs status som et ikke-kommercielt opholdssted styrkes? - Uddyb evt. dit svar

men der må gerne være udeservering

de mange natbevillinger i Vestergade ødelægger pladsen

Pladsen er enestående og kan virkelig forskønnes. Men der må godt være hyggelig udeservering, der skaber stemning og liv, så det ikke bliver en "død" plads.

Nu er det jo rædsomt, og tiltrækker lidt tvivlsomme personer

Men mindre det fortsætter som spontan festplads med meget høj musik og druk.

Men det er umuligt da Vestergades natteliv går lige igennem

Man kunne dog godt bibeholde udeservering ved Gammeltorv Café, som har ligger der i mange år.

Jeg synes cafeerne er ok

Her kunne der anlægges en parkeringsplads.

Har allerede nu ballade med fedtede brosten efter opkast og andre efterladenskaber

Gerne udeservering, men ikke nonfood-udsalg

Gammeltorv og Nytorv! Begge er en skamplet for vores by nu. Og her må der igså stilles æstetisk skarpere krav til husfacaderne som man gør på historiske pladser i andre storbyer.

Gammeltorv er et gammelt markeds-torv. Jo flere boder, pølsevogne, cafeer, restauranter og Retsinstanser, jo bedre. Det er derfor, det er fedt at bo i indre by.

Forforblive som nu

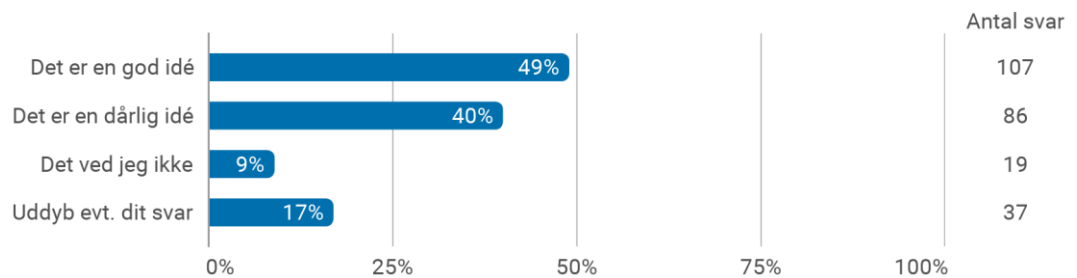
Forblive som nu

En "oase" på Strøget

Det giver flere arbejdspladser med mere udeservering

Det er en god ide, men man har ikke taget højde for at der nær

Vestergade: Hvad synes du om, at fortovene i Vestergade gøres bredere på bekostning af bilparkering?



Vestergade: Hvad synes du om, at fortovene i Vestergade gøres bredere på bekostning af bilparkering? - Uddyb evt. dit svar

så skal der flere beboerp pladser under isreals plads

nedlæg ikke p-pladser

mangel på parkering begrænser muligheden for at bruge byen, når man er handicappet

det betyder endnu mere fest i gaden

Vil give mere natteliv. nedbring antal af natbevillinger

Vil det ikke bare forstærke det til partygade?

Vestergade er så hårdt plaget af drukfester, mindre trafik vil bare give frit lejde til barejerne. Det er synd for beboerne. Det er i forvejen en gade der lugter af opkast og urin.

Vestergade er i forvejen festgaden - ikke morsom for beboere

Vestergade er i forvejen en hårdt belastet party-gade og når politiet ikke prioriterer at patruljere og moderere folks opførsel, så vil bredere fortove øge problemet.

Så bliver det da rent Jomfruanegade. Gaden er ødelagt. Glem den.

Se evt ovenfor om skindergade

Reserver til beboerparkering og kun det

NEDLÆG IKKE PPLADSER, det er ødelæggende for handlende

Mre parkering her. Væk med de tissende fodgængere.

Men husk at der skal være mange flere handicapbesøgspladser

Vestergade: Hvad synes du om, at fortovene i Vestergade gøres bredere på bekostning af bilparkering? - Uddyb evt. dit svar

Men der skal også tages hensyn til at der faktisk er nogle skatteyder der bor der og har brug for bil

Jf. Skindergade

Idet der allerede nu mangler mange parkering pladser således at os der bor her kan få besøgende som osse skal bruge flere timer for at finde parkerings plads samt evt håndværkere skal bruge mere tid på dette også

Hvorfor?

Hvis beboere kompenseres med plads i P- huse

Hellere bredere fortov end cruisende narkobiler.

God ide, men gaden er allerede nu så fyldt med mennesker torsdag, fredag og lørdag, at det er umuligt at cykle gennem gaden

Giver mere plads til druk, vold og opkast

Følger der en ekstra renholdningsindsats med?

Frygter mere "åbent værtshus"

Dårlig ide. Parkerede biler dæmper nattefest terroren

Det øger trafikken

Det skal ikke gøres til en festivalplads

Det går ud over beboer parkering

Der skal være plads til parkering, for folk, der bor i indre by.

Der skal være plads til gennemkørende trafik, og til biler til beboere og lokale virksomheder

Der er rigeligt med natteliv allerede

Der er ikke nok parkering for beboerne

Der er ikke nok beboerparkering. Der skal være mere p-hus som Israels Plads før man nedlægger parkeringspladser på gadeniveau.

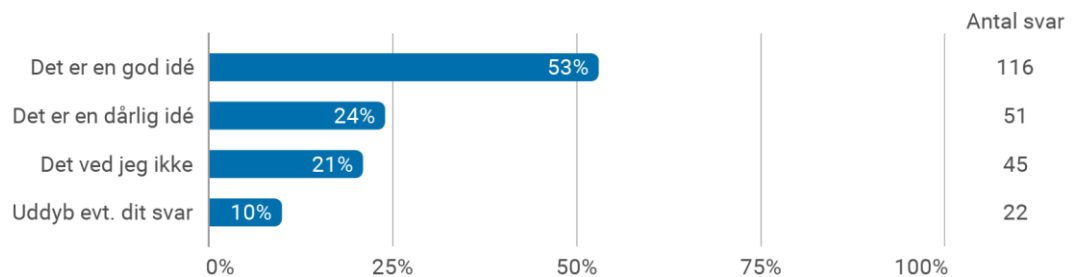
Den vil kun gavne nattelivet, som gik amok under byrumsforsøgene. Hele gaden blev aktivt brugt til fest og bredere fortov vil blot skabe mere fest i gaden.

Vestergade: Hvad synes du om, at fortovene i Vestergade gøres bredere på bekostning af bilparkering? - Uddyb evt. dit svar

Bilkørsel bør fjernes i Vestergade

Beboerne har brug for alle de parkeringspladser

Vestergade: Hvad synes du om, at Vestergade opretholdes som cykelgade?



Vestergade: Hvad synes du om, at Vestergade opretholdes som cykelgade? - Uddyb evt. dit svar

åben den så trafikken kan komme hurtigere frem, det forurener mindre

mængden af bilkørsel?

gågade, med cykling tilladt

Vestergader er en af de gader, hvor cyklister fræser igennem uden at holde øje med sidegader. Efter det er blevet en cykelgade er det farligere for cyklister, der skal på tværs af Vestergade.

Vendersgade er skrækeksempel på hvor dårligt en "cykelgade" er for alle trafikkanter - cykler har fået dårligere forhold og bilerne har fået dårligere forhold.

Som obenfor

Men umuligt da det skal leve sammen med nattelivet

Men skal markeres meget tydeligere. Som cyklist i dag bliver det ikke taget meget hensyn

Men desværre er det en dårlig cykelgade om natten i weekender pga. det virkelig heftige natteliv. Her bruges Studiestræde m.fl. i stedet, det ses tydeligt.

Kommentar til hele spørgeskema: scullere VÆK fra gågader!!!!

Jeg værdsætter plads til flere træer og bredere fortove.

Igen: stil krav til cyklisternes kendskab til færdselsloven

Vestergade: Hvad synes du om, at Vestergade opretholdes som cykelgade? - Uddyb evt. dit svar

Gågade, hvor cykler og biler kører på fodgængernes præmisser

Få biltrafikken igennem så de ikke skal holde i kø for at komme ind med varer

Dårlig ide. Parkerede biler dæmpe nattefest terroren

Det øger trafikken

Det skal være muligt at køre bil på Vestergade, for det hjælper de lokale forretninger

Det fungerer godt med Vestergade som cykelgade - cyklede der i går

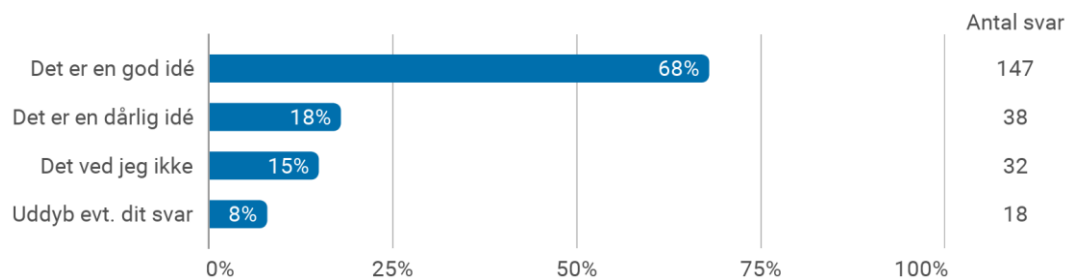
Det er umuligt at cykle gennem gaden torsdag, fredag og lørdag om aften og natten

Det er mega farligt at færdes i Vestergade pga. cyklerne

Det bør være forbudt at cykle på gaden.

Der er allerede for mange cykler i byrummet

Lille Kongensgade – Store Kirkestræde: Hvad synes du om, at de to gader anlægges som samlet gågade med cykling, beboer- og varekørsel i bil tilladt?



Lille Kongensgade – Store Kirkestræde: Hvad synes du om, at de to gader anlægges som samlet gågade med cykling, beboer- og varekørsel i bil tilladt? - Uddyb evt. dit svar

men det skal opdeles, så der er vejbaner til alle - ellers vælter biler, cykler og fodgængere imellem hinanden

fodgængere har allerede strøget

Vigtigt med cykelgade gennem byen

Varekørsel i moddelalderbyen er et voksende problem. Der skal nadre løsninger til

Unødvendigt, da der er gågade lige ved siden af

Lille Kongensgade – Store Kirkestræde: Hvad synes du om, at de to gader anlægges som samlet gågade med cykling, beboer- og varekørsel i bil tilladt? - Uddyb evt. dit svar

Sådan skulle det være i hele indre by

Så kan beboere jo ikke parkere

Stækningen mellem Højbro og Magasin er farlig (biler kører vildt hurtigt)

PPLADSERNE SKAL IKKE NEDLÆGGES. I kommer til at ændre bylivet til turisters fordel og ikke beboeres. Det bliver en død bydel, hvor der kun kommer til at være kontorer og cafeer. intet liv

Kommentar til hele spørgeskema: scullere VÆK fra gågader!!!!

Her bør man forbyde de uhumske fodgængere.

Gågader er verdens dårligste ide. De har ødelagt handelslivet i de fleste provinsbyer, og gågaden i kbh er det bedste eksempel. Der er kun dårlige sko- og tøjbutikker, ikke en ærlig slagter, købmand eller grønthandler tilbage. Gågader er døden

Fodgængerne bliver kørt ned af cyklister

Fantastisk hvis Højbro Plads udvides og kørebanerne sløjfes!

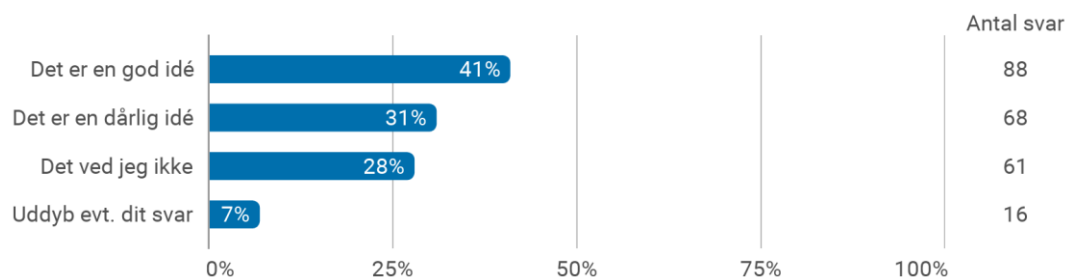
Er glad for ideen, men bekymret for om bænke bliver til et opholdssted for folk med soundboxe eller anden musik, især om natten.

Det skal meget gerne følges op med mere politi på gaden, eksempelvis ved byrums forsøget, var erfaringen med Klosterstrædet, at det ikke blev respekteret. Særlig fredag-lørdag aften/nat, huserede og huserer muskelbilerne, med aggressiv kørsel og dytten. Der mangler politi på gaden !

Det kan man vel leve med

Der er idag et aktivt natteliv/cafeliv i gaden og gøres gaden til en gågade vil denne udvikling understøttes og gøre gaden mere kedelig.

Nikolaj Plads: Hvad synes du om, at cykelstativerne på den nordlige del af pladsen fjernes til fordel for plads til ikke-kommercielt ophold?



Nikolaj Plads: Hvad synes du om, at cykelstativerne på den nordlige del af pladsen fjernes til fordel for plads til ikke-kommercielt ophold? - Uddyb evt. dit svar

har brug for mere gadelys. der indtages for meget stoffer der

der skal være noget cykelparkering på pladsen

der mgl generelt cykelstativer i byen

Så skal der findes cykelparkering andet steds. Der mangler plads til cykelparkering langs Strøget.

Så længe druk fylder så meget, så giver det bare mere plads til råb og skrålen

Men så skulle man i så fald nok gøre noget ved den store udeservering syd for pladsen, som både fylder for meget og ikke overholder alle regler.

Lav bilparkering her.

Jeg forstår ikke formålet

Ikke-kommercielt ophold er lig partyzone om natten

Hvor skal cyklerne så parkeres?

Det vil være fint at lave bilparkering om til cykelparkering og flytte cykelstativer inde på pladsen

Det er generelt en dårlig idé at nedlægge cykelparkering

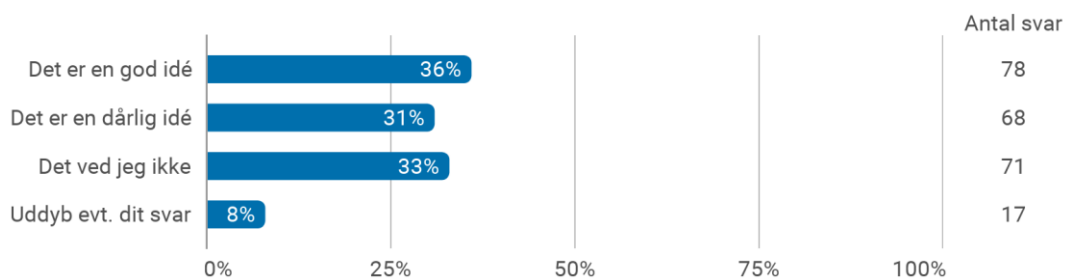
Det er en god ide, under forudsætning af at de erstattes af andre, så cyklerne ikke bare står og flyder

Der mangler cykelstativer overalt i byen

Cyklisterne stopper ikke med at parkere der

Cykelparkering er altid kaotisk

Nikolaj Plads: Hvad synes du om, at cykelparkeringen, der nu findes på Nikolaj Plads, i stedet spredes til de omgivende gader mod syd?



Nikolaj Plads: Hvad synes du om, at cykelparkeringen, der nu findes på Nikolaj Plads, i stedet spredes til de omgivende gader mod syd? - Uddyb evt. dit svar

måske begge dele?

Vil ikke se pænt ud i de gamle gader. Lav nogle cykel P-huse - når vi bilister tvinges ud på større vandringer så kan cyklisterne vel også klare det?

Urealistisk at tro folk vil respektere det og rent faktisk overholde det, så længe der ikke er markante sanktioneringsmuligheder

Tror ikke korttidsparkerende cyklister vil bruge stativer længere væk. Måske oprette 1-timesparkeringspladser til cykler?

Små smalle gader - cykelforbund i indre by. P-cykelkælder på Israels Plads.

Risiko for dårlig fremkommelighed i tilstødende gader. Spredes man cykelparkering for meget, vil det gøre færdsel i kørestol vanskelig. Samme med barnevogne.

Jeg forstår stadig ikke formålet

Igen skal der afsættes plads - ikke cykler over alt.

Idet der allerede smides rigeligt med cykler på fortorv mm til gene for svagtseende og blinde. Ligesom mange andre steder i byen hvor der står cykler og udeservering på de markeringer der er lavet for svagtseende og blinde således at de ikke kan benytte disse uden risiko for at falde over cykler løbehjul mm

Gaderne er små. Hvis cykelparkering er istedetfor udeservering og lignende fint. Men mange glemmer hvor smalle vores gader er.

Er der ikke plads til begge dele? Cykel-P er lettere at finde frem til på en plads.

Det vil ødelægge de fine gader.

Nikolaj Plads: Hvad synes du om, at cykelparkeringen, der nu findes på Nikolaj Plads, i stedet spredes til de omgivende gader mod syd? - Uddyb evt. dit svar

Det der meget fint alt sammen men i skal tænke på om i bare flytter problemerne med folk der smider deres cykel alle steder hvis i vælger at nedlægge cykelstativer.

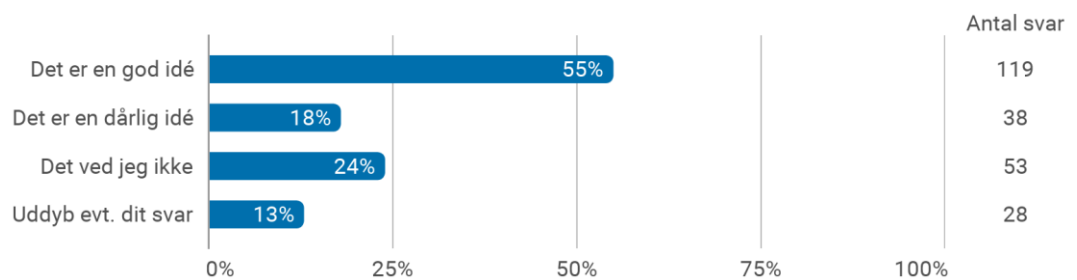
De nye pladser skal ikke erstatte pladser på Nikolaj Plads. De skal supplere.

Cyklister parkerer der, hvor de er

Cyklerner skal helt fjernes.

Bedre med en samlet cykelparkering, så svagtseende lettere kan orientere sig

Højbro Plads: Højbro Plads rummer i dag plads til både kommercielt og ikke-kommercielt ophold. Hvad synes du om, at pladsens funktion som et sted til både kommercielt og ikke-kommercielt ophold styrkes?



Højbro Plads: Højbro Plads rummer i dag plads til både kommercielt og ikke-kommercielt ophold. Hvad synes du om, at pladsens funktion som et sted til både kommercielt og ikke-kommercielt ophold styrkes? - Uddyb evt. dit svar

selve opbevaringen af handlen, når den ikke er aktiv, er grim og modbydelig

lad den være

lad den forblive som den er

hvis det betyder mere larm så nej

der er allerede mange mennesker - og der handles narko

dejligt med liv på Højbroplads

Styrkes ... hvordan?

Smuk plads, fjern gerne det kommercielle

Højbro Plads: Højbro Plads rummer i dag plads til både kommercielt og ikke-kommercielt ophold. Hvad synes du om, at pladsens funktion som et sted til både kommercielt og ikke-kommercielt ophold styrkes? - Uddyb evt. dit svar

På bekostning af hvad? Forstår ikke spørgsmål

Pladsen er lidt kedelig og udeserveringen på pladsen har meget plads. I så fald skal pladsen gentænkes så udeserveringen ikke er så visuel voldsom som den er idag.

Pas på med for meget "tysk julemarked" på pladsen. Det tivoliserer byen og er malplaceret

Men højbro plads lykkes dog meget lidt med at skabe plads til ikke-kommercielt ophold -> kunne man forstille sig at opsætte andre former for bænke -> eks bordebænkesæt? Dette gælder for så vidt alle steder hvor man har tiltænkt ikke-kommercielt ophold.

Lad nu være med at opfordre til alkohol alle steder

Lad den forblive som den er

Kommercielt ophold er alt for overvejende.

Jeg ser nok helst ikke kommercielt, da jeg syntes københavn flyder med cafeer barer og masser af udeservering som tingene er nu, så mindre af det og mere natur og stille og roligt ophold for alle

Ikke mer kommercielt Mere grønt og legepladser for de beboer der bor der

Ikke helt klart, hvad det betyder i praksis. Flere butikker? flere restauranter? hvis ja, så er det en dårlig idé.

Her bør anlægges Danmarks smukkeste parkeringsplads til beboerne i området.

Helt ærligt. Hvad betyder: pladsens funktion som et sted til både kommercielt og ikke-kommercielt ophold styrkes.

Hader julemarkeder så nej tak til kommercielt ophold

Godt at mikse

Forstår ikke spørgsmålet

Det kommer an på, hvad der menes med kommercielt.

Det er jo oplagt pga placering ved Strøget. MEN ikke flere frygtelige julemarkeder. KK er nødt til at være kritiske ift kvalitet og relevans for Kbh som destination for turister og glæde for beboer. Det har været en skændsel i mange år desværre. Specielt pga af det store potentiale for også et flot kommercielt indhold.

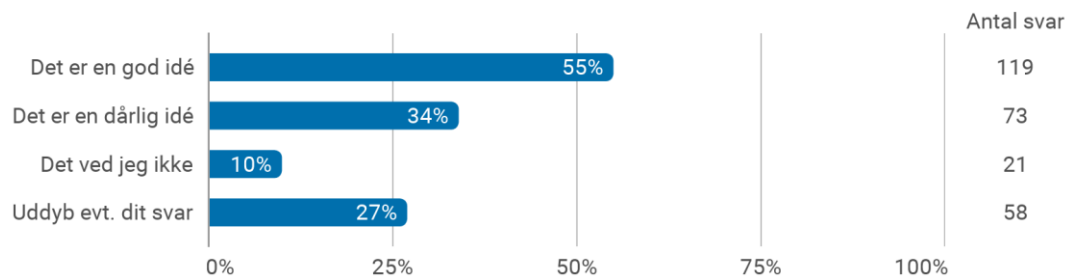
Der skal fokus på flere grønne områder. Det er i forvejen en slidt og turistet del af byen.

Der er rigelig udeservering (kommercielt brug)

Højbro Plads: Højbro Plads rummer i dag plads til både kommercielt og ikke-kommercielt ophold. Hvad synes du om, at pladsens funktion som et sted til både kommercielt og ikke-kommercielt ophold styrkes? - Uddyb evt. dit svar

De er der jo - det må være nok

Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs: Hvad mener du om, at Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs anlægges med brosten for at skabe bedre fodgængerforbindelse mellem Strøget og kanalen?



Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs: Hvad mener du om, at Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs anlægges med brosten for at skabe bedre fodgængerforbindelse mellem Strøget og kanalen? - Uddyb evt. dit svar

penge ud af vinduet. Brug dem på noget mere konstruktivt. Brosten er pæne, men ikke rare at gå på, eller cykle på

og gøres bilfri

men sørg for at begræns natl af uvedkommende færdsel (muskelbiler, motorcykler, mv)

hvis det sker vil ingen cyklister køre der

har svært ved at se ideen med det forslag

det vil give mere støj, især fra rullekufferter, som vil blive massivt øget, når I nedlægger ppladser. folk skal gå længere når der er færre ppladser.

der behøves ikke brosten. er ikke så godt for cyklister

cyklister vil ikke køre på brosten såde vil vælge de andre gader til gene for gående, det ses nu hvor Nybrogade er blevet med brosten

brosten gøres acceptabelt til cykling!!

brosten er umulige at cykle på

brosten er rigtigt skidt for cykelister - men ellers en god ide

Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs: Hvad mener du om, at Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs anlægges med brosten for at skabe bedre fodgængerforbindelse mellem Strøget og kanalen? - Uddyb evt. dit svar

brosten dårlige at cykle på og dyrt

Såfremt det udføres facade til facade i samme niveau uden fortove.

Så længe det er gamle danske brosten og ikke de alt for forkantede (grimme og helt sindsyge klatten) så syntes jeg det er en go ide med brosten

Svært at gå som handicappet eller bruge kørestol

Stop nu med de brosten... dårligt for alle

Som beboere har vi brug for at kunne cykle - det kan man ikke på brosten. Lav vejboerne i stedet, så leasing/narkobilerne måske får mindre lyst til at køre der

Men med cykelvenlige brosten (slebne)

Men glatte brosten

Man skal også tage hånd om biltrafikken i gaderne!

Lav gerne ekstra parkeringspladser her.

Ikke flere brosten. Tak

Håber bare for min cykel, at der ville være cykelvenlige brosten.

Hvorfor brosten Hvis man er svagtseende eller blind er brosten jo ikke sikkert område st færdes på så betyder det st man vil afskære disse for at benytte byrummet ?

Hvis man sørger for vedligehold, mange steder i København, er der løse brosten og huller hvor der mangler, det er nogen gange et "minefelt" at gå på

Hvis biler ikke må køre/holde i gaden vil det gå udover stedets beboere, som er med til at gøre området hyggeligt. Byen har beboelse, som også skal fungere i hverdagen og ikke kun tilgodes turister.

Hellere noget a la fortovsbelægning i stedet for brosten. Eller flade brosten

Gågade, hvor cykler og biler kører på fodgængerens præmisser

Fremragende ide, især hvis de smalle stræder bliver gågader

Fodgængerne finder fint vej mellem Strøget og kanalen - jeg tror ikke, at eneste har holdt sig tilbage pga. manglende toppede brosten.

Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs: Hvad mener du om, at Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs anlægges med brosten for at skabe bedre fodgængerforbindelse mellem Strøget og kanalen? - Uddyb evt. dit svar

Et dyrt forslag - spar pengene i disse tider

Er det specielt fodgængervenligt at gå på brosten?

Det vil vanskeliggøre færdsel på cykel, som jeg bruger dagligt.

Det vil ikke skabe bedre fodgængerforbindelse

Det vil give meget mere cykeltrafik i de andre gader, cyklisterne vil ikke køre på brosten

Det er håbløst at gå og cykle på brosten.

Der skal dog tænkes i, at cyklister kommer fra begge retninger, og som det er i dag har bilerne fortrinsret mens cykler må vige, det skal ændres

Den forbindelse fungerer i forvejen upåklageligt.

Brostensbelægning vedligeholdes ikke der hvor de er i forvejen og er ubehagelige at gå og cykle på

Brostensbelægning er ikke godt for menneskets helbred, lige som er det heller ikke interessant for en cyklist.

Brosten gør det kun værre for alle, trafikanter samt beboere der skal høre på larmen fra trafik på brosten.

Brosten giver ikke bedre passage

Brosten er stadigvæk umulige at cykle på

Brosten er temmeligt dyrt og det bliver farligt at færdes der med al den trafik (cykler og biler)

Brosten er pæne, men lort at cykle og gå på

Brosten er meget dårlig ide, det larmer forfærdeligt og de er glatte i regnvej

Brosten er megadårligt at cykle på

Brosten er ikke gode at gå på!

Brosten er ikke cykelvenlige

Brosten er hårdt af gå på - i forvejen er der alt for meget brosten

Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs: Hvad mener du om, at Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs anlægges med brosten for at skabe bedre fodgængerforbindelse mellem Strøget og kanalen? - Uddyb evt. dit svar

Brosten er forfærdende for bymiljøet, for det antyder gågade, og vi gider ikke flere åndssvage gågade i indre kbh, vi vil ha flere forretninger og biltilgang til disse. OK, jeg tror I har fanget hvad jeg mener, men jeg har oplevet forretningsdød i hele Danmark pga af såkaldte Miljøer.

Brosten er elendige at gå på for fodgængere. Glem dem!

Brosten er dårlige at gå på... især for kvinder med høje hæle

Brosten er den dårligste idé noget menneske nogensinde har fået. Bor I i byen?!

Brosten er den dårligste idé noget menneske nogensinde har fået. Bor I i byen?!

Brosten er både vanskelige at gå på og cykle på. De bliver ikke vedligeholdt, så man er ved at stå på hovedet i dem. Ellers skal de anlægges med flade, tætte sten, som ved Gammel strand

Brosten er IKKEfodgænger venlige

Brosten bliver meget smukt

Har du yderligere kommentarer til Forslag til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen kan du skrive dem her:

Økonomien skal tages i betragtning, hvad får man egentlig for pengene? Er det det blot forandring for forandringens skyld?

som sagt: nedlæg ikke pladser før I har et bedre alternativ. der vil ikke komme mindre nattrafik, nattelivet vil stadig køre rundt, larmen vil blive værre, flere vil bevæge sig rundt til fods og i bil og det vil øge støjen. turister med rullekufferter vil blive nødt til at gå og det er generende i de små brostensbelagt stræder og gader.

jeg har jo i allerød langt væk fra en station, så jeg bruger bil dagligt. jeg bruger nu dobbelt så lang tid på at finde en p plads end tidligere. Det betyder mere udstødning i byen. Det er jeg ikke glad for at bidrage til, så forstår virkelig ikke ideen med at nedlægge p pladserne. Ikke alle kan arbejde på politiken eller rådhuset.

ingen benzin og diesel biler i Middelalderbyen, forbud for ikke beboere nu og om 5 år alle

for meget kommercielt brug af fortove og gader, specielt restauranter der gør det svært for handicappede, gående og cyklister at bevæge sig! det var lettere med biler, de viste trods alt hensyn!

Værnedamsvej fungerer godt med trafik ig fodgængere. Der er altid folk, der sker meget, Der er travlt i alle forretninger og folk tager hensyn og passer på hinanden.
Værnedamsvej modellen er et godt eksempel på byliv.

Har du yderligere kommentarer til Forslag til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen kan du skrive dem her:

Vil foretrække at begrænse biltrafikken i indre by mest muligt pga terrorbeskyttelse, fremkommelighed, flere rekreative områder, støjbekæmpelse og mulighed for renholdelse. Det vil skabe bedre for både turister og os, der bor i området.

Vi har rigeligt m. udeserveringer i indre by, vi skal væk fra de party gader hvor unge nordfra kommer ind slider, `brækker ` sig tisser i porte etc.
Ved godt kommunen ønsker at tjene penge på dette men vi er nogle stykker der forsøger at trives og bo herinde.

Udvid fortorvet på Stormgade - det er livsfarligt! Flere steder er der kun 30cm fortorv.

Udendørs servering på smalle fortove burde nedlægges. Det hindrer brugere af barnevogne, kørestole og rollatorer i at passere. De bliver nødt til at bruge kørebanen med en ofte livlig trafik.

Tænk på beboerne som lever og færdes her hver dag. Indkøb og fritid på gåben, cykel til og fra arbejde, weekendture med gamle og børn i bil.

Tænk beboer før gæster. Alle de kvarterer rundt i verdens byer som er dejligst at gæste, er dejlige pga deres stærke lokale forankring. Ikke fordi de er specielt designet til mig som turist

Tung trafik med jord og sten igennem Gothersgade og Nørrevold udgør en sikkerhedsrisiko og er forurenende både hvad angår støj og CO2 - bør straffes for at køre igennem byen.

Tak, fordi I spørger os.

Sørg nu for at beboere kan parkere i området's parkeringshuse på beboerlicens. De flest bruger bilen så lidt at det ikke er et problem og de pladser der er på gadeplan kan bruges til gæster

Sæt markant ind for at mindske nattelivet i stedet for at bruge en masse penge på fortænkte ideer, som ikke giver mening, så længe det stinker af urin og opkast foran alle gamle huse i middelalderbyen.

Værn om vores alles kulturarv med de smukke fredede huse, der fortjener en kulturel anstændighed.

Det er ikke færre biler, parkeringspladser, bænke eller nogle ekstra planter, som alligevel rives op flere gange om ugen af fulde vandaler, som er ligeglade med omgivelserne, der hjælper her.

Kom nu ind i kampen om at værne om det værdifulde. Ingen ønsker ulækre gader og stræder, hvor der råbes og skrives natten lang fire dage om ugen. Det er ikke et byrum at være stolt af.

Så længe turisme og især nattelivet ikke tænkes ind i planen så er den dødfødt. Der er tale om to helt uforenelige modsætninger mellem en aggressiv nattelivsbranche og en fredelig dag og nat

Stoplys ved Æggetorvet og udkørsel til Nørregade.

Det er vanvittigt frustrerende for både fodgængere og billister at bilerne skal krydse hele nørreport når de kommer fra Fiolstræde....

Obligatorisk venstresving for enden af Fiolstræde og et lyskryds ville være oplagt og naturlig trafikstyring.

Har du yderligere kommentarer til Forslag til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen kan du skrive dem her:

Spørgeskemaet, der skal belyse forslaget, er ledende i sit udtryk og kan derfor anses for at skulle bekræfte forslagsstillerne og dermed deres forslag om en borgeropbakning, der ikke nødvendigvis er til stede. Godt for en bestemt politisk orientering, men - dårligt arbejde!
Må kunne gøres bedre...

Spørge skemaet er dårligt, da det kun går ud fra at P-pladser SKAL nedlægges, og dermed forringe forholdene for beboerne (skatteyderne) til fordel for ikke beboere og turister

Som sagt har I nok regnet ud, hvad min holdning er. Men en Storby som kbh skal leve på mangfoldighed, diversitet og alle slags forretninger. Samtlige købmænd, grønthandlere, ostebutikker etc har lukket, og der er alt for mange dårlige tøj og skobutikker tilbage. Købmagergade er den værste skod-gade i indre by, hvor butikker åbner og lukker hele tiden. Alle jeres planer vil gøre præcis det samme med resten af indre by, og til sidst har vi et dødt helvede uden rigtigt byliv. Please dont! Jeg elsker at bo i indre by, men flere brosten, fortovstræer og såkaldt "grønne" områder slår en storby ihjel.

Som beboere har vi ikke brug for en bilfri, grøn bymidte. Vi har brug for et sted, vi kan holde ud af at bo sammen med de forretningsdrivende. Hvor vi kan parkere vores biler, hvor håndværkerne kan komme til og hvor vi kan sove om natten uden at der bliver holdt fest på gaden hele natten.

Som beboer synes jeg, at er en helt fantastisk plan og bakker op om alle dele.
Næste skridt derefter må være en make-over af Indre by med utallige træer og grønne pergolaer i Indre by som køler og pynter.

Som beboer i København har jeg brug for at kunne parkere min bil. Det er svært nok i forvejen - gør det ikke sværere

Sender høringssvar

Sender høringssvar

Savner den samlede vision med nøglepunkter omkring for eksempe (sagt mere diplomatisk end nedenfor):
Landets hovedstad
En levende by, hvor man bor (ikke Gamla Stan) - altså både for beboere og turister (danske som udenlandske)
Ikke et campus for gennemrejsende studerende!
Ingen gennemkørende trafik, Kun forureningsfri erhvervsbiler

Prioriter beboere at kantstensparkere. Vi ældre mennesker har brug for at kunne køre op til ens bolig med varer og bagage.
Beboere og håndværkere har brug for at have en bil nær deres bolig.

Planen vil i høj grad øge trafikken og derved forværre forholdene i byen. Borgerne i Kbh vil få det BEDRE, hvis man dropper planen og giver skattelettelser i stedet.

Har du yderligere kommentarer til Forslag til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen kan du skrive dem her:

Planen har for mig at se en stor fejl til trods for det store forarbejde der er lavet.
Den lader til at være skrevet af personer, som ikke bor herinde til personer, som ikke bor herinde.
Der er for lidt forståelse for beboernes behov og beboerne er med til at gøre bydelen god for alle.
Den mangler lokalkendskab og viden om hvad der foregår og fungerer/fungerer ikke herinde.
Man har en fornemmelse af at vi beboere er blevet glemt i planen.

Den mangler for mange aspekter f.eks. i form af busser til beboere som bor herinde, varelevering og renovation.

Den antager at der er styr på nattelivet, hvilket der ikke er og ikke nødvendigvis kommer med den ny restaurationsplan.

Pas på med at fjerne rendestens p pladser, for så bliver der endnu flere københavnerejede biler som blot kører rundt og rundt for at finde plads til deres bil.
Tænk alvorlig på at der er et meget stort og uopfyldt behov for kantstens bil parkering.

Nedlæggelse af parkeringspladser på Frederikholms Kanal er en dårlig ide - beboere i Middelalderbyen har her en mulighed. Allerede nedlagte parkeringer på den ene side af Kanalen anvendes ikke som "grønt areal" - altså ikke som frirum for fodgængere, ligesom nedlagte parkeringer i Vester Voldgade ene ende - hvor nydeligt det end ser ud - heller ikke anvendes som fodgængerøaser. Sådanne øaser kræver udendørsservering, hvad der ikke er mulighed for. Hvis man vil have beboere i Middelalderbyen, må man sørge for at i hvert fald én bil fra husstanden kan parkeres forholdsvis tæt på bopælen.

Nedlæggelse af parkeringspladser medfører en håbløs hverdag for børnefamilier, ældre beboere og gangbesværede. Parkering på Israels Plads er ALT for langt væk for beboere. hvordan kommer man med flere små børn, varer, ældre mennesker fra parkering på Israels Plads? Det kan være mere end en kilometers gang. Blox-parkering er helt urimelig dyr (2.200 pr måned), FOR dyr for de fleste. Ældre og børnefamilier kan blive nødsaget til at flytte ud af Middelalderbyen.

Ærgerligt, at vi skulle udfylde skemaet to gange, og at der ingen mulighed var for kontakt i weekenden. Alt for kort tid til at besvare et skema henover en weekend.

Middelalderbyen skal ikke udvikles til et 'Frilandsmuseum'

Mere kunst skulpture ... grønt marked, Music - små intime koncerter...

Men jeg syntes stadig som beboer man skal ku parkere tæt - det må være alle tilkommende - som skal Shoppe / spise for en aften der må parkere længere væk ??

Men hvor skal vi beboere parkere? Kan man prioritere beboerparkering????

Meget bedre kontrol med cykelparkering, som er byens helt store problem

Har du yderligere kommentarer til Forslag til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen kan du skrive dem her:

Med Enhedslistens seneste tiltag tager Indre By endnu et skridt i retning af "Byernes By for unge café-gængere på SU og et stort behov for events" (undskyld mit frustrerede sure opstød).

Ældre beboere med behov for en bil tages som gidsler i et forgæves forsøg på at mindske byens forurening - en forurening som i al væsentlighed er forårsaget af ekstern og udefra kommende trafik.

Mangel på parkering begrænser muligheden for at bruge byen, når man er handicappet og har brug for en bil. Planen indeholder ikke tilstrækkelig handicapparkering til at erstatte den parkering, der fjernes. Denne plan vil også resultere i mere ulovlig parkering på handicapparkeringspladser.

Mange gode tanker.

Man skal vel se på økonomien, inden man laver en masse ændringer, det skulle gerne blive bedre, så ressourcerne ikke bliver spildt

Magen til historiske bykerne i Italien skal trafikken begrænses i den indre by (Zona a Traffico Limitato), som vises ved skilte og medfører bøde for ulovlig trafik.

MEN husk nu, at det også går ud over beboerlicens, så tænk alternativer ind, så beboere har en mulighed for parkering. Det er ikke nødvendigt at det er mega tæt på, men bare der er en mulighed, som Israels plads.

Lad os beboere i Middelalderbyen med nye biler få tildelt en beboerplads i nærheden af vores bopæl og ikke i den anden ende af området. Vi betaler skat/ og har gjort det i mange til kommunen. Det er en måde at smide os ud af området hvis vi ikke cykler!

Lad beboere parkere elbiler hvor de bor i Middelalderbyen. Gør det ulovligt for udefra kommende biler, både el og fossil. P.t. parkeres der dagligt mange elbiler, som tilhører folk der alene arbejder i byen og som har fundet ud af at det er gratis.

Københavns kommune har nu i årevis fået ødelagt indre by med bevillinger af hundervis af barer og beværtninger samt caféer, der alle serverer en del alkohol så København er blevet en dejlig utryk eventby med masser af druk, larm og affald. I har fået som fortjent for en gang udueligt arbejde. Indre by kunne være så meget andet og bedre end det i har gjort den til i dag Føj for den.

Kommunen tillader alt for mange kvadratmetre til erhvervsdrivende, og helt gratis, i form af udeserveringer, hvor den almindelig borger bliver frataget retten til adgang til fortovet og torve. I dag er det sådan, at to mennesker kan ikke gå igennem fortovene uden forstyrrelser, ikke engang helt i midten af byen, omkring rådhuspladsen. Denne udvikling er ikke demokratisk, af flere grunde, ligesom disse arealer er finansieret af skatteindtægter fra de almindelige borgere. Stop dette udvikling.

Kommentar til hele spørgeskema: scullere VÆK fra gågader!!!!

Kan man sætte cykelchikaner op på strædet og andre blandede gå og cykelgader?
cyklerne kører meget hurtigt her, og også elcykler og turister som mosler afsted uden hensyn):

Har du yderligere kommentarer til Forslag til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen kan du skrive dem her:

Jeres spørgsmål er decideret tendentiøse og kluntet (bevidst?) formuleret. Lad nu København være en levende by, der indbefatter biler, parkeringsmuligheder, gående og cyklende. Der er også et handelsliv at tage hensyn til. Se bare skrækeksemplet, Nørrebrogade, da I omlagde den. Alt naturligt handelsliv er smadret. Flot!

Jeg vil ønske at man gør middelalderbyen bilfri, så vi kan få en by hvor der er dejligt at bo og opholde sig og hvor man skåner den gl. bykerne for mest mulig trafik.
Igen kræver det også at det kan håndhæves. Vi er meget belastet over den trafik og anarkistiske tilstande der hersker i Skindergade, og mange andre små gader i indre by. Det er ikke rimeligt at man er nødt til at sove i køkkenet nogle weekender, fordi ens opholdsrum vender ud til gaden. Har været i dialog med politi, både skriftligt og telefonisk, det har dog ikke haft den store effekt. Jeg ved ikke om det er berøringsangst over for de utilpassede unge der med deres ulideligt larmende adfærd (biler) drøner rundt eller manglende ressourcer, der er grunden til at det har udviklet sig som det har, men det er dybt belastende. Jeg har boet i Skindergade siden 2004 og det er en meget kedelig udvikling, desværre. Jeg håber at der nu sker noget der for alvor gør noget ved de problemer der er, så byen igen bliver dejlig, også at bo i. Bilfri indre by med med opkørende afspærring, der kan nedsænkes af beboere og andre med legitim adgang, det ville være fantastisk.

Jeg undrer mig over, at man i den nyasfalteret Adelgade ikke har valgt træer, brosten og chikaner, mhp at nedsætte farten, skabe ro i området med noget grønt samt evt minimere noget af trafikken i denne gade, som efterhånden er helt overset af lokaludvalget.

Jeg undre mig over at dantes plads ikke hører med til middelalderbyen , meget behændigt men på ældre kort over middelalderbyen er dantes plads inkluderet, jeg tænker det skyldes at Q-Park påtænker at bygge parkeringskælder der. Hvilket vil være en absolut katastrofe for området , da dantes plads og Vester voldgade hænger sammen . Det er der cyklerne der skal over cykelbroen til Islands brygge kører, dantes plads er der hvor der er et smukt vue mellem chr borg og glyptoteket, som vil blive ødelagt af grimme glad nødudgange fra parkeringskælder. Det er der børne leger og kører på skateboard . Det er der hvor man sidder på restaurant og hygger elelr på bænke . Ingen heller ikke er forretningsdrivende elelr museerne ønsker den parkeringskælder og der er jo også Blox for enden af Vester voldgade som har en uhørt lav belægningsprocent . Det er så fint i vil lave byrum til os beboere men hvorfor ødelægger i så det dejlige byrum vil allerede har ???

Jeg syntes generelt at det er en kæmpe gene at der nedlægges parkeringpladser.
Der går overvejelser på at nedlægge p-pladser på Dyrkøb som primært er el-parkering.
Det duer ikke.

Jeg synes man skal tænke på dem der bor der og ikke kun på udefra kommende, det kan ikke være rigtigt at os der har boet i Middelalderbyen i over 30 år, skal flytte fordi vi ikke kan på lov til at parkere vore lovligt købte bil i nærheden af hvor vi bor. Der er ingen andre kommuner der behandler deres skatteydere på den måde!!!!

Jeg synes man skal give beboerne fortrinsvis ret pakering og færdsel med bil.

Jeg synes det er vigtigt at skelne mellem kørsel for beboere og besøgende. Hvis der ændres på de nuværende omstændigheder til fordel for fodgængere og cyklister, bør der være ærinde for beboere med bil, så de uhindret kan komme frem til deres bolig. Samtidigt synes jeg også, at det er latterligt, at man med en beboerlicens ikke kan holde i indre by i hverdagene mellem kl. 10-17, selv når man bor helt centralt.

Har du yderligere kommentarer til Forslag til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen kan du skrive dem her:

Jeg kan se st forslaget kommer fra personer der ikke bor i byrummet og ikke færdes der dagligt
Hvis man som svagtseende eller blind prøver st færdes i byrummet er det med fare for st blive kørt ned af cykler på fortov eller andre steder hvor cykler ikke må køre. Ligeledes med fare for at falde over disse der er henslængt alle steder på fortov og blinde svagtseende markeringer
Så prøv st tænke disse personer ind i planlægningen også

Ligesom hvis man går ned af Vestervoldgade er der mange udeserveringer der spærrer for disse afmærkninger således at man som blind eller svagtseende dagligt er i risiko for at falde over dette

Jeg har beskrevet min mening under de fleste punkter.

Jeg går ikke ind for nedlæggelse af p-pladser, især frygter jeg for, dårligt gående medborgere ikke kan komme ind i middelalderbyen.

Jeg mener cyklisterne kører for hurtigt og hensynsløst, uden respekt for færdselsloven og andre mennesker. De er en plage på fortov og i gågader. Mere plads vil næppe virke opdragende.

Flere bænke opfordrer til voldsommere natteliv og flere overnattende pantsamlere. De sidste skal der tages hånd om på en anden og bedre måde.

Jeg mener at der er rigelig udeservering.

Jeg går generelt ind for langt færre biler i Middelalderbyen, men husk vi er nogen, der bor her, og vi skal have mulighed for at få håndværkere, flyttebiler mm. ind i området.

Jeg er meget begejstret for forslaget og forstår også at budgetaftalen for 2023 går samme vej. Husk at alle de negative høringsvar kommer fra folk, der IKKE bor i Middelalderbyen eller fra det mindretal af beboere, der har bil og ikke forstår at privilegierne ved at bo i Middelalderbyen skal modsvares med den lille ulempe det er at skulle parkere nogle få hundrede meter væk.

Jatak til mere ordenspoliti ex til at uddele bøder for at smide affald, flasker og andet, samt hensynsløs cykelkørsel. Nej tak til bedre for cyklister, når bilerne forsvinder.

Et generelt forbud mod cykelkørsel i Middelalderbyen er ønskeligt. Det går fint Venedig uden cykler.

ORDENSREGLER KAN OPSÆTTES FOR KULTIVERET OPFØRSEL. Vi mangler civilisation.

Ja lad vær at byg en p-kælder på Dantes Plads, det vil tiltrække en masse biler, der kommer ned ad en fredelig gade Vester Voldgade for at komme ind på Dantes Plads for at køre ind og ud af p-kælderen.

Indre by har kun én hundepark. Har brug for mere. Der er brug for flere synlige badeværelser, der er stadig for mange mennesker, der gør afføring på gaden

Ikke flere brosten, da de er besværlige at cykle på - selv de flade i fx. Niels Hemmingsens Gade.

Hvis der ses på gågader, ensretninger mv., så de også på ensretningerne, der gør at man på cykel ikke kan krydse den sydlige del af Købmagergade fra vest uden at trække cyklen eller køre mod ensretningerne.

I skriver og formulerer spørgsmål, som om det er besluttet at fjerne 750 af beboernes p-pladser. Det er det ikke - og bliver det forhåbentlig heller ikke

Har du yderligere kommentarer til Forslag til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen kan du skrive dem her:

Håndhævelse af regler (fx udeserveringer) reglerne bliver ikke håndhævet.
Muskelbiler (og Harleyer) uden lydpotter der cruiser rundt i nattelivet: planen adresserer slet ikke problemet, men det er kæmpestort for beboerne. Hvordan kan vi forhindre biler, der slet ikke parkerer, men bare kører rundt og rundt med meget høj musik og eksplosionsagtige opgasinger i timevis. Hvordan kan man få løst det?

Hyskenstræde er en skandale med stillads fra et forladt byggeprojekt, visne træer fra træprojektet og et ufatteligt svineri af skrald mellem de parkerede cykler.

Hvornår er nok nok?

Ikke en ENESTE beboer vil sælge deres bil, fordi Enhedslisten nedlægger yderligere 750 P-pladser.

Resultatet bliver i stedet helt forudsigeligt, at bilejere med beboerlicens ikke som nu osrer rundt i byen efter en ledig P-plads i halve timer, men i stedet i hele timer.

Sæt i stedet ind over for de billister, der står for langt den største forurening: Nemlig de udefra kommende og ikke herboende billister.

Hvorfor har jeg stadig ikke mulighed for at kommentere mine svar? Hermed bliver mine svar ikke fyldestgørende for, hvad jeg synes.

Lad dog Middelalderbyen med sine smukke gader og gadeforløb være i fred uden plantede træer, der i øvrigt vil genere beboernes udsigt. Sørg i stedet for, at pladser, som i dag er stenørkner, som f.eks. Gammel Strand, Thorvaldsens Plads og Christinborg, får flere træer/grønt. og sørg for at de træer, der er der, bliver beskyttet af bænke rundt om, så de ikke bliver kørt ned og skadet.

Tænk os beboere ind i planerne, også med hensyn til bilkørsel til vores gadedør. Der skal være plads til beboerne. Stop hele den tivolisering af byen, som er ved at blive kvalt i udeserveringer, natteliv med alt for mange natbevillinger tilligemed den ene store event efter den anden hen over sommerhalvåret, som samtidig lukker beboerne inde i byen og for det meste med meget dårlig information herom.

Husk også at tænke på beboere, ikke kun at forfordele turister og nattegæster.

Husk på at der også er børn i området, der sætter pris på ro og mulighed for at være trygge ved at bo der.

Husk på, at det ikke er ulovligt at eje en bil, selv om man bor i den indre by. Og den bil skal man kunne parkere et sted i nærheden af sin bolig.

Husk at vi er mange som bor her som er super afhængige af bil

Med mindre man ønsker middelalderbyen som Disneyland og ikke som beboelse er vi afhængigt af at kunne parkere i gaderne

Helt centralt med hastighedssænkning - betyder ikke meget om dagen, men aften nat (fx Christian den IX gade m.v. Nedlæggelse af p-pladser vil ændre byens dynamik.

Et stort problem er de mange varevogne som afleverer pakker og parkeres uden hensyn til øvrige trafik.

Vareudbringning (herunder pakkeaflevering) bør ske i mindre lastvogne og gennem krav om koordineres med koordineret varetransport

Gerne bedre forhold for cykling og cykelparkering

Har du yderligere kommentarer til Forslag til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen kan du skrive dem her:

Hastighedsbegrænsning 30 km på
Gothersgade med "stærekasser"
Opgradering af Gothersgade ned mod Kgs Nytorv med bl.a cykelstier.
Nye affaldsbeholdere, der kan lukke!
Langt bedre og tidligere oprydning og rengøring af fortove - indsatsen
er under lavmålet for et civiliseret samfund - og ovenikøbet specielt betalt af beboerne!

Gør noget ved Nina Bangs Plads!

Gør ikke byen til et Tivoli
Her bor mennesker

Generelt skal der langt mindre trafik ind i Middelalderbyen. Der er allerede nu alt for megen trafik, og det virker som kommunen ikke aner hvor meget der er. Der er alt for meget støj og forurening, og alt for meget ulovlig motorgang, og ulovlig parkering. Jeg ser hver dag mindst 20 ulovligt parkerede bliver der ikke få bøder - og det samme gælder alle dem der holder med motorgang. Unødvendig forurening, støj og afbrænding af fossile ressourcer.

Generelt oplever jeg at den daglige trafik af håndværkerbiler og personbiler forløber nemt.
det er når store busser, primært turistbusser, kommer ned af de mindre gader at der opstår køer, spærrede cykelstier, trængsel på fortovene ved aflæsning af passagere, og lign. I min mening burde bustrafik gennem Middelalderbyen begrænses kraftigt.

Gamle lygter tilbage i Rosengården. 3 stykker!

Forslaget tager ikke de nødvendige hensyn til Middelalder byens beboere og dem der arbejder i Middelalderbyen - er alene fokuseret på de besøgende og turister - som allerede har både et omfang og en påvirkning på området og beboerne som er uacceptabel.

For at fremme indre by som beboet område skal der gøres mere for at mindske Airbnb og lignende

For at bevare beboelse i indre by er det vigtigt at bevare muligheden for at parkere. Tænk mere i retning af grøn omstilling og gør det muligt for beboere at etablere beboerladestander, hvor beboere i Middelalderbyen kan skifte til elbil og lade på samme præmisser, som borgere med egen indkørsel kan uden for København.

Flere nemt tilgængelige offentlige toiletter!

Flere grønne steder og flere legepladser til byens børn og daginstitutioner (som ikke selv har legepladser)

Er stor tilhænger af udeservering. Mener dog at det skal forbydes i nattetimerne

Er som sagt bekymret ved muligheden af, at gågade med bænke vil medføre støj. Så meget, at jeg har sat istandsættelse af min lejlighed i bero indtil videre, for her bliver ubeboeligt, hvis det sker. Vil man skærpe reglerne som det er blevet gjort på f.eks. Islands Brygge, og vil de i så fald overhovedet blive håndhævet? Derudover håber jeg, at Nikolaj Plads vil nyde godt af de grønne tiltag, som kommunen også er i gang med. Selv om der allerede er mange træer, kan pladsen sagtens forbedres mht. til fugle- insekt- og dyreliv, det er faktisk ikke specielt godt nu.

Har du yderligere kommentarer til Forslag til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen kan du skrive dem her:

Endnu en socialistisk bagstræberisk plan der kun gøre tingene værre for de fleste.

En storby/hovedstad har og skal have en puls - den kommer bl.a. fra mennesker, butikker, restauranter, cykler, biler, parker, havn etc. Hvis man gerne vil opleve komplet stilhed med træer, bænke, cykler og fodgængere har man misforstået byens puls og kan med fordel flytte til fx Bornholm. København er en fed by. Smuk, grøn og urban. Og det er den fordi der er plads til alle. Også beboer/besøgende med biler. For det er ikke alle i byen, som kun har behov for at gå/cykle fra A til B. :)

Drop venligst brosten på cykelstier. De er decideret farlige i regnvejr og generelt ubehagelige at cykle på.

Det undre mig, at der ikke er større interesse og mulighed for at gøre større dele af middelalderbyen bilfrit. Så gammelt og smukt et område, der slet ikke er geret til den massive biltrafik det har udviklet sig til. Skindergade har trafik i begge retninger, hvilket skaber kaos og på ingen måde tager hensyn til bløde trafikanter. Aften og nat trafikken er et kapitel og problem i sig selv. Hvis jeg skal have weekend vagt, kan jeg ikke opholde mig i min lejlighed torsdag, fredag og lørdag, da larmen fra muskelbiler er så massiv at jeg ikke kan sove. Det er en fuldstændig urimeligt udvikling det har taget. Jeg føler mig magtesløs både over for politiker, beslutningstagere og politiet.

Det er vigtigt, at Middelalderbyen ikke i tivoliseres mere end den allerede er, og at den bevarer sin karakter af by og ikke ændres til en kolonihave med små bede og træer plantet i de smalle gader, som fuldstændig vil ødelægge udsigten til husene og hele det oprindelige gadeforløb.
Glem ikke os beboere, der skal være plads til os også.

Det er vigtig at beboer i middelalderbyen kan parkere i p huse med beboerlicens. Ellers kan man frygte at middelalderbyen bliver tom for feks familier

Det er en meget trist udvikling, at der er ikke er tænkt på beboer i inde by. Det er som om man vælger at fokuserer på udefrakommende og deres behov. Ønsker man at gøre indre by ubeboelig til fordel for erhverv, nattefester, støj og event.Børnefamilier og ældre beboer har ikke en chance. Træk ideerne og penge ud på bro -områderne. Det er meget mere nødvendigt og hipt.

Der skal strammes op omkring Nytorv - Brolæggerstræde - Rådhusstræde. Alt for meget unødvendig bilkørsel der ødelægger nattesøvn og aftener for beboerne. Kommunen har ikke lyst til at tage sig af problemerne - henviser til politiet som ikke har tid og sådan er det foregået i årevis. Så fine planer om byudvikling ser pæne ud, men gøre noget ved alvorlige problemer, har aldrig været i kommunens interesse. Hvorfor ?

Der skal ikke nedlægges parkeringspladser men oprettes 750 nye flotte parkeringspladser flere end der er allerede.

Det vil reducere forurening at beboerne altid har 5-6 parkeringspladser at vælge imellem. Parkeringen skal kun være for beboere.

Tis, støj og udeservering kan herved blive standset. Dette er vigtigt eftersom Herdis Szymanski (KK Fuldmægtig, Bylivsrådgiver Byliv) gang på gang fortæller om hvordan afdelingen der føre tilsyn med udeservering har smidt håndklædet i ringen og ikke kan bestride opgaven grundet underbemanding osv.

En win/win med flere parkeringspladser for byen, sundheden og beboerne.

Har du yderligere kommentarer til Forslag til Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen kan du skrive dem her:

Der mangler strøm til el-biler, og det skal forbydes trafik med fossile brændstoffer for ikke beboere i år eller næste år, samt at beboere ikke kan skifte til ny/anden transportmiddel med fossile brændstoffer og en dato for endelig totalforbud, måske 5 år.

Der mangler offentlig transport i Middelalderbyen
Tidligere kører en elbus rundt i indre by, som en stor hjælp til dårligt gående og handicappede. Der er brug for offentlig transport mellem metrostationerne i cityringen

Der er lagt alt for rigide grænser for pladser såsom Dyrkøb - det er jo ikke nødvendigt at reservere HELE pladsen til kun ét formål. Her må forvaltningens afdelinger tale sammen, f.eks. om byrum/ophold og begrønnelse vs. affaldssortering (denne og begrønnelse kan med fordel kombineres!). Tænk kreativt og spørg de omkringliggende beboere en gang til.

Der er ikke nok parkeringspladser for beboerne

Der er ikke nok beboerparkering. Der skal være mere p-hus som Israels Plads før man nedlægger parkeringspladser på gadeniveau.

Der bør fokuseres mere på, at gøre brokvarterer og andre ydre kbh områder til bedre opholdssteder, så alle ikke kommer ind til K for at hænge ud. Det er i forvejen svært at finde parkering og i det hele taget at være til for de store menneskestrømme og fulde mennesker fra onsdag-lørdag. Det ville være fint, hvis man også tænkte på, at K skal bevares som et beboelsesområde og ikke bare et kommercielt/drukkvarter.

Bilerne ud af byen!

Bilerne helt ud, der er ikke behov for viler

Beboerne har brug for alle de parkeringspladser, der er nu, Israels Plads er ikke nok.

Beboere skal have egen parkeringsplads der hvor de bor.
Vi har bil fordi min mand er trommeslager

At lave indreby om til Disneyland er idiotisk. Vi som bor her har et liv, et live i 2022 (snart 2023) og det indebærer bil kørsel, cykle kørsel og indkøb for beboere.

1. Reserver gadeparkering til folk med bopæl i området.
2. Godt med mere grønt.
3. Få nu indrettet de lovede beboerparkeringspladser under Lange Bro.

- Vigtigt at Middelalderbyen ikke får mere udeservering, som skaber mange gener for beboere. Indfør stop for nye udeserveringer. Indfør betaling for eksisterende udeservering.
- Vigtigt at beboerne sikres beboerparkering i Middelalderbyen. Bevar beboerparkering i Frederiks Holms kanal. Omdan alle p-pladserne til beboerparkering! Og hvis det ikke kan lade sig gøre, så skab tilstrækkelig beboerparkering i p-huse under Langebro, i BLOX, under Israels Plads