



Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 1 / 2

Teknik og Miljøforvaltningen

Hørings svar: handlingsplan for vejstøj

18.05.2018

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på handlingsplanen for vejstøj.

Først og fremmest stor ros til planen fordi den formidler et kompliceret stof på en let tilgængelig måde, og forklarer, hvorfor støj skal tages alvorligt.

Herudover skitserer handlingsplanen en vision på området, og peger på en række konkrete indsatsområder.

Vi er enige i, at støj skal tages alvorligt. Bispebjerg Bydel er en bydel med megen støj, der særligt er koncentreret langs de store indfaldsveje gennem bydelen.

Et eksempel er på Ring 2, hvor der på lange strækninger ligger mange almene boliger direkte ud til denne stærkt belastede trafikåre, og hvor Bispebjerg Hospital nye Akut afd. jo også bliver direkte nabo til.

De store indfaldsvej Borups Alle og Helsingørmotorvejen er i en særklasse for sig. De mindre, men også stærkt trafikerede veje i området, hvor der kører en del trafik hele døgnet rundt, er strækninger som Frederikssundsvej, Nordre Fasanvej, Tagensvej og Frederiksborgvej.

Derfor er dette et emne, som ligger lokaludvalget på sinde.

Fra vision til handling:

”Vejstøj i København er årsag til ca. 19 for tidlige dødsfald årligt” fortæller planen. Det er et skræmmende men vigtigt budskab – og det skal vi gøre noget ved.

Visionen for København er, at antallet af stærkt støjbelastede boliger over 68 db skal være halveret inden udgangen af 2025. Det lyder både ambitiøst og godt. Planen foreskriver, at der udlægges 20 km støjreducerende asfalt om året. Det lyder ligeledes positivt, og vi håber at politikerne i praksis lever op til denne udmærkede vision.

Mere trafik i de ydre områder?

Fra 2013 til 2016 er antallet af køretøjer, der krydsede kommunegrænsen, steget med 8 %. Trafikken fordeler sig dog ikke ens i hele kommunen. Omkring søerne (midtbyen) er biltrafikken faldet 2 % i samme periode.

Det vil sige, at den øgede belastning særligt forekommer i de ydre bydele. Det taler for, at *teknik og miljøforvaltningen bør have ekstra fokus på støjbelastning i de ydre områder som Bispebjerg.*

Indsatser: Mest effekt for kronerne?

Støj fra biler:

Støj fra privatbilisme er en svær størrelse at styre. Herudover handler det også om





Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 2 / 2

at få mest effekt for pengene.

Støjreducerende belægning er dyr, og den holder desværre også kun få år. Bispebjerg Lokaludvalg er derfor tilhænger af, at der også arbejdes med de nye typer vejbelægning til klimaveje, som ligeledes er effektive til støjdemning – og forhåbentlig har længere levetid.

Nedsættelse af hastigheden på de større veje anser Lokaludvalget er en effektiv og billig måde at sænket støjniveaet.

Støj i boliger:

Støjreducerende tiltag i forhold til boliger (vindues- og facadeløsninger) som en del af byfornyelsen skal der naturligvis arbejdes videre med. Desværre er boligområdets uderum også tit støjplagede.

Der bør derfor også arbejdes på, hvordan vi kan aflaste støjbelastede udearealer. Her vil vi foreslå, at der i videst mulig udstrækning plantes træer langs alle støjbelastede og stærkt trafikerede veje.

Selv om træerne kun dæmper en mindre del af støjen, dæmper træer de såkaldte standbølger, så refleksioner af støj fra bygninger langs vejen reduceres, hvorved den oplevede støjgen mindskes. Desuden pynter det.

Støj fra vejtrafik i omgivelser:

Der er masser af regler for vejstøj, når der planlægges nye veje og bygninger – men der savnes et redskab ift. eksisterende byggeri.

En analyse af lokalplaner for at opnå viden om støjmiljøer kunne måske godt være et nyttigt redskab.

Med venlig hilsen

Alex Heick
Formand
Bispebjerg Lokaludvalg

