



Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 1 / 4

Til Teknik- og Miljøudvalget
c/o Center for Parkering
Postboks 446
1505 København V
Danmark

Tak for muligheden for at kommentere forslaget til indførelse af zoner med tidsbegrænset parkering i tre områder af byen, herunder i Nordvest. I dette høringssvar skal kun kommenteres forslaget relevans for Nordvestkvarteret, selvom det er tænkeligt at kommentarerne også kunne have relevans for de to andre områder i København, som forslaget omfatter.

10.07.2018

Høringsprocessen

Høringsperioden har strakt sig fra 1. juni til 10. juli. Det skal bemærkes, at det er mindre hensigtsmæssigt at udskrive høringer om komplicerede spørgsmål med en kort høringsfrist, der endog strækker sig ind i sommerferien. Til trods herfor lykkedes det at afvikle en rimelig lokal høringsproces.

Aktuelle høringssvar baserer sig på følgende baggrund:

- Onsdag 27. juni blev afholdt borgermøde.
- Vi har adspurgt de i vores borgerpanel med bopæl i Nordvestkvarteret. Vi modtog 775 besvarelser (der bor ca. 22 000 i området). 52 % af de, der svarede, havde bil.
- Vi har desuden modtaget en del bemærkninger, breve og mails fra beboere i og udenfor bydelen.
- På www.blivhoert.kk.dk er tilgået cirka 30 høringssvar fra menige borgere, som er gennemset.
- Bispebjerg Lokaludvalget har drøftet sagen i bymiljøudvalget og på udvalgets ordinære møde i juni.

Baggrund

Det er klart for de fleste i Nordvestkvarteret, at parkeringsproblemerne er ved at vokse os over hovedet. Det er blevet værre efter etablering af gul betalingsparkeringszone på Nørrebro. Antallet af biler i bydelen er desuden steget med et par tusinde de sidste 10 år. Især er pendlerparkeringen begyndt at fylde, selvom ikke alle lokalområder er lige påvirket heraf. Den kommende metrostation ved Nørrebro Station forventes dog at tiltrække endnu flere pendlere til området.

Forslaget går ud på:

- Den tidsbegrænsede parkeringszone oprettes med 3 timers tidsbegrænsning i dagtimerne på hverdage fra 08-19.
- Licens til zonen er gratis for beboere med bil/motorcykel og med adresse inden for zonen.
- Der kan udstedes maks. 1 licens pr. person over 18 år i husstanden.
- Virksomheder med adresse i zonen kan få licenser til rene erhvervskøretøjer, der er tilknyttet virksomheden.
- Alle andre end beboere og erhvervskøretøjer med licens, er underlagt tidsbegrænsningen. Der kan ikke udstedes gæstebilletter.
- Zonen vil træde i kraft ved årsskiftet 2018/2019.





Resultatet af lokaludvalget høringsproces

Borgermødet

Ca. 20 borgere var til stede. Center for Parkering orienterede om den foreslåede ordning, og lokaludvalgsformand Bent Christensen fra Vanløse fortalte om deres overvejende positive erfaringer med 3 timers parkering. Debatten ved mødet var intens. De fleste erkendte parkeringsproblemet, men der blev præsenteret en række bekymringer.

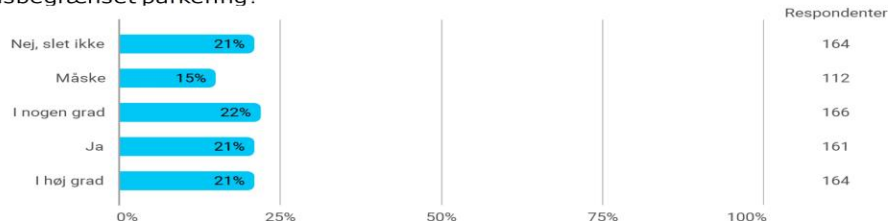
- At dette ville være det første skridt mod betalingsparkering.
- I Vanløse har erhvervslivet problemer, fordi muligheden for erhvervsdrivende til at få licenser til firmabiler tolkes urimeligt snævert.
- Der var bekymring for at lokale gæster ikke kunne parkere.
- Flere anså, at parkeringsproblemet var mest udtalt om aftenen, og at en zone med tidsbegrænsning som foreslået ikke ville hjælpe herpå.
- Man skubbede bare parkeringsproblemet andre steder hen.
- Folk der lånte og lejede en bil ville få særlige problemer.

Borgerpanelet

775 borgere besvarede spørgsmålene. 52% var bilejere. 11% brugte delebil. Lidt over halvdelen oplevede jævnligt problemer med at finde parkeringsplads, -hvilket svarer til antallet af responderende bilejere. Det overvejende flertal var mere eller mindre positive for en delebilordning.

Tallene fremgår af figuren herunder. Antallet af besvarelser ses yderst til højre.

Er du positiv overfor tidsbegrænset parkering?



Tilsendte kommentarer og høringsvar på blivhoert.dk

Lokaludvalget har modtaget en snes mails fra borgere og cirka 50 kommentarer via borgerpanelet. Kommentarerne fordelte sig over hele spektret lige fra det meget positive til det meget negative. Bekymringernes temaer var de samme som blev fremført på borgermødet, og som også genfindes i mange høringsvar på blivhoert.dk.

Især bemærkes dog kommentarer fra området omkring Genforeningspladsen (Vanløse Bydel) med bekymring om, at parkeringsproblemer skubbes over til dem. En borger foreslår, at der på tæt befærdede forretningsstrøg såsom Lygten, Nordre Fasanvej og indre Frederikssundsvej bør etableres halv times parkering af hensyn til forretningerne.





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 3 / 4

Bispebjerg Lokaludvalgs holdning

Udvalget drøftede forslaget til tidsbegrænset parkering på sit ordinære møde 21. juni. Forslaget blev enstemmigt tiltrådt, - omend med bemærkninger:

Udstrækningen af parkeringszonen. Området i Nordvestkvarteret nord for Tomsgårdsvej har allerede nu massive parkeringsproblemer. Et stort flertal besluttede derfor, at vi anbefaler, at zonen bør udvides til det område af Nordvestkvarteret, som afgrænses af Skoleholdervej og Utterslevvej. Et mindre flertal anbefalede desuden, at de store veje Frederiksborgvej og Tagensvej helt op til Bispebjerg Torv inddrages i zonen.

Tidsrummet. En 3 timers P-zone løser dele af parkeringsproblematikken i det tidrum, hvor 3 timers reglen er i kraft. Det gælder den gratis dagsparkering som ophobes i nærheden af bus trafikknudepunkter, S-tog stationer og Metro, samt hvor udefra kommende "overnattende" håndværkervogne udskiftes med en privatbil i dagtimerne.

Det er helt oplagt, at man må finde en løsning på disse forhold.

Det har været foreslået at ændre eller forlænge tidsrummet for 3 timers parkeringen for at imødegå natparkering. Men det vil have andre ulemper, så det blev ikke tiltrådt.

Dele- og lånebiler. 11% procent af respondenterne i borgerpanelet benytter delebilsordninger. Der bør sikres parkeringsmulighed for delebiler. Nogle borgere låner og lejer af og til biler, men da p-forslaget i sin nuværende form ikke rummer gæsteparkering, vil mange blive ramt utilsigtet. Det gælder også beboere, der måske jævnlige har en firmabil med hjem på privatadressen. En bil der ikke er registreret på en adresse bør derfor kunne få licens, hvis beboeren ikke selv har en anden licens.

Erhverv. Af mails fra erhvervsdrivende fra Vanløse fremgår, at reglerne for firmabiler i lokale virksomheder tolkes meget stift, og at det er et reelt problem for virksomhederne. Man kan ikke en gang tilkøbe en p-licens til indehaveren af en virksomhed, hvis hans bil ikke er registreret på adressen. Eftersom der er mange erhvervsvirksomheder i Nordvestkvarteret, anbefales derfor, at man ser på kvaliteten af den praksis, som hidtil har været anvendt overfor virksomhederne. Bispebjerg Lokaludvalg vil gerne bidrage med at arrangere et særligt møde med erhvervslivet om deres ønsker og behov i relation til en 3 timers parkeringszone.

Nedlukkede parkeringspladser. I Nordvestkvarteret findes flere steder parkeringsmuligheder i ejendomskomplekser, der er lukket af. Eksempler er Hulgårds Have og et nyt parkeringsanlæg ved Ørnevej. Skønsomt handler det om ca. 150 parkeringspladser. Folk vil ikke betale dyrt for at holde i et parkeringsanlæg, når man kan holde gratis på offentlig vej.

Dette forhold er at gøre grin med borgermusikken. Fremtidige byggetilladelser med krav om parkering i konstruktion bør derfor udstyres med pålæg om en "forretningsmodel" som sikrer, at et parkeringsanlæg rent faktisk bliver brugt.

Generelt bør en parkeringsstrategi være til gavn for de københavnske borgere og især de lokale beboere.





Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 4 / 4

Vi bakker derfor op om en p-ordning, som man prøver at gøre mere smidig.
Vi vil foreslå, at man bruger dette som en forsøgsordning, og afprøver muligheder for at imødekomme nogle af de uheldige konsekvenser, som er påpeget ovenfor.

Man kunne så evaluere ordningen om eksempelvis 3 år.

Med venlig hilsen

Alex Heick
Formand for Bispebjerg Lokaludvalg

