



Københavns Kommune  
blivhoert.kk.dk

30. marts 2023  
D23-823415  
CT/DFR

### Høring om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for metrolinje M5

BIOFOS A/S har med interesse læst høringsmaterialet vedrørende 'Høring om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for metrolinje M5' offentliggjort den 8. marts 2023.

I det udsendte høringsmateriale er linjeføringen for den kommende metrolinje M5 skitseret. Med baggrund i tegningen i det udsendte høringsmateriale, er det BIOFOS opfattelse, at linjeføringen krydser ind over BIOFOS' matrikel i den sydøstlige del af matriklen, så metrolinjeføringen går direkte ind over BIOFOS bassiner på Renseanlæg Lynetten hvor den biologiske spildevandsrensning sker i dag.

Det fremgår ikke af det udsendte materiale hvordan krydsningen af BIOFOS' areal skal ske, men en linjeføring hen over BIOFOS matrikel er særdeles uhensigtsmæssig og denne vil være meget vanskelig at etablere hen over BIOFOS tekniske anlæg som er i 24/7 drift. BIOFOS vil derfor anbefale, at det overvejes at strækningen udføres som en boret tunnel under BIOFOS anlæg og tilhørende tekniske installationer. Udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten bør derfor også udvides til at inkludere en vurdering af en løsning med en boret tunnel på denne strækning af metrolinjeføringen.

Hvis metrolinjeføringen etableres som en højbane der går hen over BIOFOS' matrikel så anbefaler BIOFOS at miljøkonsekvensrapporten også inkluderer en gennemgang og analyse af de mulige miljøkonsekvenser for BIOFOS hvis der etableres en højbane hen over BIOFOS' matrikel og BIOFOS' tekniske anlæg. Miljøkonsekvensvurderingen skal derved medtage mulige miljøkonsekvenser for projektets påvirkning af spildevandsrensningen og kapaciteten af denne hvis en del af BIOFOS biologiske behandlingskapacitet ikke er til stede i forbindelse med etableringen af metrohøjbanen. Her skal også medtages en vurdering af den mulige påvirkning af Øresund hvis Renseanlæg Lynettens biologiske behandlingskapacitet nedsættes i forbindelse med metrolinjens etablering. Endvidere bør miljøkonsekvensvurderingen medtage effekten af den begrænsning på BIOFOS anvendelse af arealet som metroen påfører, i forhold til fremtidige behov for øget spildevandsrensning for bl.a. medicinrester og PFAS.

For at sikre BIOFOS fremtidige udviklingsmuligheder såfremt højbaneløsningen vælges, kan BIOFOS foreslå et såkaldt "mageskifte", hvor BIOFOS som erstatning for det areal en ny metro vil op-

tage, får stillet et tilsvarende areal til rådighed ved nordøstlige del af BIOFOS' matrikel. Dette mageskifte kunne i givet fald ske med By & Havn, der er ejer af naboarealet til renseanlægget. Dette vil sikre BIOFOS mulighed for at udvide rensekapaaciteten i fremtiden, samtidig med at BIOFOS skal sikre cirkulær økonomi, ressourceudnyttelse og grøn energi til hovedstadsområdet.

BIOFOS har udover de ovenstående bemærkninger ingen kommentarer til de elementer som i øvrigt vurderes og medtages i miljøkonsekvensrapporten.

Renseanlæg Lynetten modtager spildevand fra et opland med ca. 1 mio. indbyggere og et stort antal virksomheder i hovedstadsområdet, og anlægget varetager dermed en overordentlig vigtig samfundsmæssig og miljømæssig funktion. Ændringer på renseanlægget må nødvendigvis udføres med anlægget i fuld drift og ændringer kan ikke udføres uden en nøje planlægning og koordinering. BIOFOS opfordrer til, at eventuelle omlægninger af BIOFOS' anlæg og afledte myndighedsgodkendelser tænkes ind i projektet så tidligt som muligt.

Med venlig hilsen

Dan Fredskov  
Plan- og projektchef  
[dfr@biofos.dk](mailto:dfr@biofos.dk)  
Mob: 51369011